



**Universidad  
de La Laguna**

# “Piratería Marítima”

TRABAJO DE FIN DE GRADO

ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA.  
SECCIÓN DE NÁUTICA, MÁQUINAS Y RADIOELECTRÓNICA NAVAL

Ronald R. Núñez Chams El Dein  
Tutor: Juan Antonio Rojas Manrique  
Marzo del 2019

## Resumen

---

En este TFG he realizado un estudio detallado de todos los ataques piratas registrado por la OMI en un período de tiempo comprendido entre el 01-01-2018 hasta el 01-07-2018. Para realizar una clasificación por zona geográfica, una comparación respecto a años anteriores y para identificar el aumento o la disminución de estos actos en las diferentes zonas marcadas como "Zona de alto riesgo". Dado que es un tema sobre el que no se nos instruye en la escuela también voy a exponer el procedimiento básicas a seguir en un caso de intento de abordaje como también representar las diferentes propuestas y actuaciones como "Atalante" que forma parte del despliegue español en "EUNAVFOR en el Índico o la operación "Ocean Shield" que lleva a cabo la OTAM y los países que se encuentran en convenio para la seguridad de los marinos. Por último vamos a explicar otro tipo de propuestas que se han desarrollado por parte de empresas privadas para evitar poner en riesgo la vida de la tripulación a bordo.

### ABSTRACT

In this TFG I made a detailed study of all the pirate attacks registered by the IMO in a period of time from 06-02-2018 to 28-07-2018. To perform a classification by geographical area and a comparison with previous years to identify the increase or decrease of these acts in the different areas marked as "High risk area". Given that it is a subject on which we are not instructed in school, I will also present the basic guidelines to follow in a case of attempted approach as well as representing the different proposals and actions as "Atalante" that is part of the Spanish deployment in EUNAVFOR in the Indian Ocean or the operation "Ocean Shield" carried out by OTAM and the countries that are in agreement for the safety of seafarers. Finally, we will explain other types of proposals that have been developed by private companies to avoid putting the crew's life on board at risk.

## Índice

---

Resumen.....	pag.2
Índice Foto.....	pag.3
Índice gráficos.....	pag.5
Objetivos.....	pag.7
Introducción.....	pag.8
Antecedentes.....	pag.11
CAPITULO I	
Ataques producidos en Asia.....	pag.21
Registro de los buques implicados en los ataques producidos en la zona de Asia.....	pag.23
CAPÍTULO II	
Ataques producidos en África.....	pag.80
Registro de los buques implicados en los ataques producidos en la zona de África.....	pag.82
CAPÍTULO III	
Ataques producidos en América.....	pag.138
Registro de los buques implicados en los ataques producidos en la zona de América.....	pag.140
CAPÍTULO IV	
Ataques desde un punto de vista global.....	pag.158
CAPÍTULO V	
Protocolo de actuación según la OMI .....	pag.161
Conclusiones.....	pag.165
Bibliografía.....	pag.166

## Índice de Imágenes

---

- Foto 1.....	pag.24
- Foto 2.....	pag.25
- Foto 3.....	pag.26
- Foto 4.....	pag.27*
- Foto 5.....	pag.29
- Foto 6.....	pag.31
- Foto 7.....	pag.34
- Foto 8.....	pag.35
- Foto 9.....	pag.37
- Foto 10.....	pag.39
- Foto 11.....	pag.40
- Foto 12.....	pag.41
- Foto 13.....	pag.42
- Foto 14.....	pag.43
- Foto 15.....	pag.45
- Foto 16.....	pag.48
- Foto 17.....	pag.50
- Foto 18.....	pag.51
- Foto 19.....	pag.52
- Foto 20.....	pag.53
- Foto 21.....	pag.55
- Foto 22.....	pag.56
- Foto 23.....	pag.58
- Foto 24.....	pag.59
- Foto 25.....	pag.60
- Foto 26.....	pag.61
- Foto 27.....	pag.62
- Foto 28.....	pag.63
- Foto 29.....	pag.64
- Foto 30.....	pag.65
- Foto 31.....	pag.66
- Foto 32.....	pag.67
- Foto 33.....	pag.69
- Foto 34.....	pag.70
- Foto 35.....	pag.71
- Foto 36.....	pag.72
- Foto 37.....	pag.75
- Foto 38.....	pag.76
- Foto 39.....	pag.77
- Foto 40.....	pag.78
- Foto 41.....	pag.84
- Foto 42.....	pag.85
- Foto 43.....	pag.88
- Foto 44.....	pag.89
- Foto 45.....	pag.90
- Foto 46.....	pag.92
- Foto 47.....	pag.93

- Foto 48.....	pag.94
- Foto 49.....	pag.95
- Foto 50.....	pag.98
- Foto 51.....	pag.99
- Foto 52.....	pag.102
- Foto 53.....	pag.103
- Foto 54.....	pag.104
- Foto 55.....	pag.106
- Foto 56.....	pag.107
- Foto 57.....	pag.108
- Foto 58.....	pag.110
- Foto 59.....	pag.111
- Foto 60.....	pag.113
- Foto 61.....	pag.114
- Foto 62.....	pag.115
- Foto 63.....	pag.117
- Foto 64.....	pag.119
- Foto 65.....	pag.120
- Foto 66.....	pag.121
- Foto 67.....	pag.122
- Foto 68.....	pag.123
- Foto 69.....	pag.124
- Foto 70.....	pag.125
- Foto 71.....	pag.126
- Foto 72.....	pag.127
- Foto 73.....	pag.129
- Foto 74.....	pag.132
- Foto 75.....	pag.133
- Foto 76.....	pag.134
- Foto 77.....	pag.135
- Foto 78.....	pag.136
- Foto 79.....	pag.141
- Foto 80.....	pag.143
- Foto 81.....	pag.144
- Foto 82.....	pag.146
- Foto 83.....	pag.147
- Foto 84.....	pag.148
- Foto 85.....	pag.149
- Foto 86.....	pag.150
- Foto 87.....	pag.152
- Foto 88.....	pag.153
- Foto 89.....	pag.154
- Foto 90.....	pag.155
- Foto 91.....	pag.156
- Imagen 1.....	pag.19

\*La imagen número 4 se ve repetida en las siguientes páginas 28-30-31-33-34-38-44-46-47-49-54-57-68-73-74-83-86-87-91-96-97-100-101-105-109-112-116-118-128-130-131-142-145-151.

## *Índice de gráficos.*

---

Organigrama1 .....	Pag.5
Gráfico 1 .....	Pag.21
Gráfico 2 .....	Pag.80
Gráfico 3 .....	Pag.138
Gráfico 4 .....	Pag.158
Gráfico 5 .....	Pag.159
Diagrama circular 1 .....	Pag.22
Diagrama circular 2 .....	Pag.81
Diagrama circular 3 .....	Pag.139
Diagrama circular 4 .....	Pag.159
Diagrama circular 5 .....	Pag.164

## Objetivo principal

Estudiar los ataques piratas cometidos en el primer semestre del 2018



## Objetivos secundarios

Desglose de los ataques por continentes para una presentación más clara de la información

Presentar los ataques en función del tipo de buque para mostrar cuales son más perseguidos por los piratas.

Comparar el aumento y la disminución de los actos de piratería en los últimos años.

Para dar comienzo a este Trabajo de Fin de Grado se debe tener claro una serie de conceptos para entender la magnitud que llega a tener este problema a nivel global, ya que aproximadamente el 80% de todas las mercancías que se transportan a nivel mundial son transportadas por medio marítimo.

El primer de términos que se debe de tener en cuenta, es el que encontramos en la portada de este trabajo "La Piratería". Este término viene perfectamente definido por el "artículo 101" de CONVEMAR de la siguiente forma: (CONVEMAR. Pag.68) <sup>1</sup>

### *Artículo 101*

#### *"Definición de la piratería"*

*"Constituye piratería cualquiera de los actos siguientes:*

*a) Todo acto ilegal de violencia o de detención o todo acto de depredación cometidos con un propósito personal por la tripulación o los pasajeros de un buque privado o de una aeronave privada y dirigidos:*

- i) Contra un buque o una aeronave en la alta mar o contra personas o bienes a bordo de ellos;*
- ii) Contra un buque o una aeronave, personas o bienes que se encuentren en un lugar no sometido a la jurisdicción de ningún Estado;*

*b) Todo acto de participación voluntaria en la utilización de un buque o de una aeronave, cuando el que lo realice tenga conocimiento de hechos que den a dicho buque o aeronave el carácter de buque o aeronave pirata;*

*c) Todo acto que tenga por objeto incitar a los actos definidos en el apartado a) o en el apartado b) o facilitarlos intencionalmente."*

Una vez vista la definición de la piratería también se debe tener claro lo que se considera un "buque pirata" el cuál está definido en el "artículo 103": (CONVEMAR. Pag.69)

### *Artículo 103*

#### *"Definición de buque o aeronave pirata"*

*"Se consideran buque o aeronave pirata los destinados por las personas bajo cuyo mando efectivo se encuentran a cometer cualquiera de los actos a que se refiere el artículo 101. Se consideran también piratas los buques o aeronaves que hayan servido para cometer dichos actos mientras se encuentren bajo el mando de las personas culpables de esos actos."*

---

<sup>1</sup> Convenio de las Naciones unidas sobre el Derecho del Mar.

Ya que hemos explicado qué es un buque o una aeronave pirata hay que puntualizar que los buques que pueden realizar actuaciones en contra de la piratería están estipulados en el “artículo 107” el cuál informa de que: (CONVEMAR. Pag.69) <sup>1</sup>

“Artículo 107”

*“Buques y aeronaves autorizados para realizar apresamientos por causa de piratería”*

*“Sólo los buques de guerra o las aeronaves militares, u otros buques o aeronaves que lleven signos claros y sean identificables como buques o aeronaves al servicio de un gobierno y estén autorizados a tal fin, podrán llevar a cabo apresamientos por causa de piratería.”*

No obstante los buques que cometan actos de piratería no están exentos de responsabilidad ni de persecución por no estar bajo la influencia de las aguas territoriales de un estado como se indica en el “artículo 105”: (CONVEMAR. Pag.69)

“Artículo 105”

*“Apresamiento de un buque o aeronave pirata”*

*“Todo Estado puede apresar, en la alta mar o en cualquier lugar no sometido a la jurisdicción de ningún Estado, un buque o aeronave pirata o un buque o aeronave capturado como consecuencia de actos de piratería que esté en poder de piratas, y detener a las personas e incautarse de los bienes que se encuentren a bordo. Los tribunales del Estado que haya efectuado el apresamiento podrán decidir las penas que deban imponerse y las medidas que deban tomarse respecto de los buques, las aeronaves o los bienes, sin perjuicio de los derechos de los terceros de buena fe.”*

La razón de que los actos de retención de una embarcación o aeronave pirata se realicen por las autoridades competentes de un estado es debido a que no se puede realizar un apresamiento o una retención de un buque sin las pruebas suficientes ya que como se refleja en el “artículo 106”: ( CONVEMAR. Pag.69)

---

<sup>1</sup> Convenio de las Naciones unidas sobre el Derecho del Mar.

“Artículo 106”

*“Responsabilidad por apresamiento sin motivo suficiente”*

*“Cuando un buque o una aeronave sea apresado por sospechas de piratería sin motivos suficientes, el Estado que lo haya apresado será responsable ante el Estado de la nacionalidad del buque o de la aeronave de todo perjuicio o daño causado por la captura.”*

Un punto que no se debe olvidar es que un buque de guerra o un buque del estado no está exento de la responsabilidad ya que si realiza un abordaje bajo la influencia de un motín el buque pasara a ser considerado como un buque pirata como se refleja en el “artículo 102”: (CONVEMAR. Pag.68)<sup>1</sup>

“Artículo 102”

*“Piratería perpetrada por un buque de guerra, un buque de Estado o una aeronave de Estado cuya tripulación se haya amotinado.”*

*“Se asimilarán a los actos cometidos por un buque o aeronave privados los actos de piratería definidos en el artículo 101 perpetrados por un buque de guerra, un buque de Estado o una aeronave de Estado cuya tripulación se haya amotinada y apoderado del buque o de la aeronave.”*

---

<sup>1</sup> Convenio de las Naciones unidas sobre el Derecho del Mar.

Si se habla sobre la historia de la piratería se tendrá que remontar muchos años atrás, más concretamente al 1350 a.c cuando una civilización conocida como los pueblos del mar decidieron, debido a sus problemas políticos y económicos empezar a atacar a los barcos de los Egeos. Por lo que se conocía a estos pueblos como una civilización pirata ya que se dedicaban a estos delitos para mejorar su economía, no obstante sin parar mucho en la historia y dando un salto en el tiempo hasta la civilización romana dado su gran poder y expansión por todo el mediterráneo y casi todo el territorio conocido en ese entonces, fueron el principal foco de los ataques piratas.

Por lo que se cuenta con un dato de alrededor del año 75 a.c de un secuestro al emperador Julio Cesar a su temprana edad de 25 años. Los piratas pidieron 20 talentos lo que le pareció al joven una ofensa ya que se ofreció a pagar por su libertad una cantidad de 50 talentos que equivalen aproximadamente a unos 1550 kg de plata. No obstante durante su retención de 35 días el Cesar solo contó con el apoyo de 2 ayudantes y 1 amigo pero en vez de acobardarse, plantaba cara a los piratas con el descaro de incluso mandarlos a callar cuando era su hora de dormir o estaba descansando, mostrando así su autoridad en una situación muy desfavorable.

No obstante el mismo Julio Cesar una vez liberado puso bastante interés en el daño que le hacía la piratería a sus asuntos económicos, invirtiendo así en la lucha contra la piratería, ya que se data que aproximadamente en 77 a.c Julio Cesar atacó a los piratas de Cilicia actual Turquía obteniendo la victoria con un trágico final para estos piratas dado que se dice que mataron a casi diez mil hombre y fueron capturados aproximadamente veinte mil, erradicando así con el problema que ocasionaban estos piratas a los barcos romanos en el mediterráneo.<sup>2</sup>

Todo los datos anteriormente mencionados tienen una base históricos. Pero si se adelanta aproximadamente 1500 años más a la época actual se hablará sobre la edad de oro de la piratería, llamada así a una de las épocas donde tuvo lugar la atapa con mayor auge en la piratería. Pero no sin antes hablar de una etnia que también saqueó la mayoría del territorio de Europa occidental. Los vikingos.

Esta etnia de nórdicos que normalmente residían en la zona de la actual Noruega, debido a la falta de bienes y recursos en sus tierras se dedicaron al saqueo de otras tierras sienten muy temidos por otros países debido a sus gran destreza en la batalla y su facilidad para el asesinato ya que para ellos morir luchando era una honor en vez de un sufrimiento.

Los vikingos asolaron las costas de todo Europa occidental llegando a navegar por el mediterráneo saqueando en cada puerto o ciudad que era de su interés.

Estos asedios estuvieron marcados entre el 793 y 1066 d.c y causaron grandes daños a ciudades ya que al no compartir la misma cultura destruían y quemaban todo lo que contradijera su religión.

---

<sup>2</sup> Camilo Vergara, J. " El Curioso secuestro de Julio Cesar"

Pero para aclarar un poco sobre los nórdicos, no solo se dedicaban al saqueo, ya que mucho de ellos también se dedicaban al comercio y muchas veces desempeñaban los dos labores sin conflicto entre ellas, la misma persona podría ser un granjero y un pirata pero no por esto quiere decir que la población vikinga fuera una población pirata. Como dato de esta cultura a las embarcaciones que se utilizaban para el transporte y los saqueos se les llamaba “drakkar” y era una embarcación de aproximadamente 23 metros de eslora y con una sola vela en el centro.

Pasado este punto ya se hablará de la época dorada de la piratería ya que esta es la época con mayor número de conflicto bélico marítimos, por las gran cantidad de abordajes y ataque que sucedieron en esta época. Esta situación histórica se ubica después del descubrimiento de América y de la repartición de las zonas geográficas en colonias a los países más fuertes en esa etapa de la historia, que eran España, Francia y Portugal en la zona de centro américa y Sudamérica.

Este contexto histórico se encuentra comprendido entre los años 1650 y 1739 según “Marcus Rediker” que las dividió en 3 grandes etapas.<sup>3</sup>

#### PERIODO BUCANERO (1650 – 1680)

La siguiente etapa esta definida entre las fechas mencionadas gracias a historiadores como Jhon Fiske que relata que esta etapa es la primera de la edad de oro de la piratería.

Esta etapa comienza como el resto de las otras, gracias al final de período anterior conocida por la Guerra de Religión en Europa. El final de esta guerra permitió que se desarrollara un buen comercio entre las colonias y los países colonizadores. Todo este comercio se desarrolló vía marítima y eso hizo que los buques cargados de oro y minerales obtenidos de las minas de las colonias fueran el principal punto de ataque de los bucaneros. Los bucaneros franceses se habían implantado al norte de la Española pero no se dedicaban principalmente a la piratería pero debido a la escasez de recursos cambiaron su oficio, pero dado su vulnerabilidad geográfica se desplazaron a una posición mucho más fuerte en la Isla Tortuga el cual fue una zona geográfica con un escudo natural. Esta acción vio su máxima expansión gracias a la conquista de Inglaterra en la isla de Jamaica de lo cual se beneficiaron los bucaneros debido a que Inglaterra dio patentes de corso a los franceses y un punto donde vender las mercancías que robaban, no obstante unos años más tarde el gobernador de Isla tortuga siguiendo la idea de los ingleses ofrecieron patentes de corso para aumentar más las ganancias provocando un aumento considerable de la piratería.

#### LA RONDA DEL PIRATA (1693 – 1700)

Esta época se vio marcada por la aparición o la creciente importancia de los anglo/americanos ya se veía algún indicios de ellos en el periodo de bucanero, pero ganaron mucho más fuerza en esta época debido a ciertos cambios políticos y conflictos de intereses entre los países colonizadores ya que La Caída de la Casa Estuardo, que creo un conflicto entre la corona de Inglaterra y Francia, rompiendo los tratados que habían realizado entre las islas de Jamaica de los ingleses y la Isla Tortuga de los franceses por lo que los acuerdo o derechos del corso. Por otra parte debido a un catástrofe natural se destruyó la Port Royal haciendo que se bajaran aun más los incidentes de piratería en esta zona ya que no tenían donde vender las mercancías que robaban a los barcos.

---

<sup>3</sup> Guzmán, Leonardo (2017). “Breve historia de la piratería”

Otros cambios políticos que marcaron esta etapa fueron los saqueos que se produjeron en las colonias españolas hizo que no fuera tan atractivo realizar actos de piratería para sus barcos ya que no tenían tantas riquezas como en épocas anteriores.

En esta época por otra parte se desarrolló mucho más el mercado desde la India lo que produjo un cambio importante en los objetivos de los piratas ya que aparte del mayor desarrollo del mercado, las mercancías eran mucho más valiosas y las embarcaciones en las que se distribuían estas mercancías no eran embarcaciones preparadas para defenderse de los ataques de los piratas.

#### EL PERIODO DE POST-GUERRA DE SUCESIÓN ESPAÑOLA (1714 – 1726)

Esta parte final de la piratería comienza con la firma de los tratados de paz de la Guerra de Sucesión Española, dado el gran número de marinos desempleados por el fin de la guerra y el desarrollo del comercio marítimo produjo un problema económico para estos marinos, ya que había muchos marineros dotados y los sueldos eran demasiado bajos por lo que la mayoría decidía dedicarse a la piratería con el fin de conseguir un mayor beneficio económico. En esta etapa de la historia ya no se dedicaba tanto a la piratería sino a la venta de esclavos como mano de obra para el desarrollo en las colonias. Dado el conflicto con los piratas en esta época se utilizó otro tipo de ruta de navegación llamada comercio triangular, que se dedicaba a realizar el comercio entre el Caribe, África y Europa pero por el contrario fue un punto a favor, ya que los piratas se vieron beneficiados gracias a que desde Europa intercambiaban armas y recursos por esclavos en África, que llevaban al Caribe y luego partían desde el Caribe para Europa con cacao, tabaco o azúcar.

#### PIRATA EN EL SIGLO XX

Una vez terminada esta época en los siglos venideros decreció el número de actos de piratería, pero no por ello se consiguió erradicar por completo esta práctica. Incluso en el siglo 20 hubo un famoso pirata llamado Boysie Singh que atemorizaba a la población ya que fue por desgracia un asesino responsable de la muerte de aproximadamente 400 personas a las que engañaba diciendo que las iba a transportar desde Venezuela hasta Trinidad y en mar abierto, cuando no tenían manera de escapar les robaba y los asesinaba. No obstante la sentencia no le llegó por ninguno de estos actos, sino que fue condenado en su tercer caso por el asesinato de su sobrina, por el cual fue ahorcado en Puerto España en 1957.

#### ACTUALIDAD

Actualmente la piratería ha tenido grandes avances en los métodos de ejecución pero no en los objetivos a los que atacan. Por lo que los principales motivos por los que se realiza la piratería actual siguen siendo los secuestros o robo de mercancía en buques de carga. Por otra parte también se aprecia el abordaje a embarcaciones de recreo como pueden ser yates de lujo y embarcaciones para turistas con el fin de robar sus pertenencias.

No obstante la piratería ha alcanzado en el año 2017 el índice más bajo en piratería de los últimos 22 años teniendo un total de 180 actos de piratería frente a los 188 que fue el anterior registro más bajo en el año 1995.

En el año pasado se realizaron 132 abordajes registrado, siendo 22 simples tentativas, en 16 casos los piratas abrieron fuego contra las embarcación y en 6 de los casos los buques fueron secuestrados.

No hace falta decir que se han instaurado medidas para evitar este tipo de actos como la iniciativa de IMB para realizar un registro de todos los actos que se van cometiendo para avisar de los puntos o localizaciones o áreas de ataques de los piratas. Para ello se realiza un registro de los ataques y se van posicionando en el mapa, de esta forma se advierte a los navegantes y a las compañías del tipo de problemas que se pueden encontrar y las medidas que deben tomar ya sea cambiar la ruta o implementar la vigilancia en esas zonas de mayor peligro.

A nivel mundial también se han realizado diversas propuestas para ayudar a los buques que se puedan encontrar en estas situaciones ya que cada país intentará rescatar o evitar un abordaje a abanderado o donde puedan haber tripulación de su bandera, por lo que se movilizan los buques de guerra en estas zonas para así tener un mayor control en las zonas de mayor probabilidad de incidentes. Cabe mencionar que cualquier buque de guerra que aviste a un buque o embarcación realizando un acto ilegal independientemente del buque al que estén atacando deben realizar una maniobra de rescate o proporcionarle la ayuda adecuada.

Una de las medidas instauradas por la OTAM es la operación de "Ocean Shield" que es una propuesta en contra de la piratería instaurada en el 2008 para proporcionar escolta y protección a los buques que navegaban por las zonas de mayor índice de piratería, no obstante para realizar una buena labor se necesita la colaboración de todos los países y sus fuerzas navales por lo que se despliegan buques de diferentes nacionalidades haciendo cambios cada 6 meses con el fin de tener vigilada la zona y mantener a raya la mayoría de los actos que se puedan producir. De esta forma aunque no se haya conseguido un gran descenso de los actos se ha podido mantener a raya los incidentes producidos y se ha logrado que gran parte de ellos queden en intentos de abordajes y lleguen a casos graves de secuestros o bajas.<sup>5</sup>

Ahora se hablará de el avance en el derecho interno de España en contra de la piratería. Este es un tema a tratar ya que es un tema que había pasado desapercibido hasta su reintroducción por [La Ley Orgánica 5/2010 del 22 de julio] actualizando [La Ley Orgánica 10/1995 del 22 de noviembre]

---

<sup>5</sup> Estado Mayor de Defensa. España. "Ocean Shield"

Esta actualización entra en vigor el 22 de Diciembre del 2010 y consta de dos artículos: (Código Penal [«B.O.E.» 23 junio]. Vigencia: 23 diciembre 2010)<sup>4</sup>

*“ Artículo 616 ter”*

*“El que con violencia, intimidación o engaño, se apodere, dañe o destruya una aeronave, buque u otro tipo de embarcación o plataforma en el mar, o bien atente contra las personas, cargamento o bienes que se hallaren a bordo de las mismas, será castigado como reo del delito de piratería con la pena de prisión de diez a quince años”*

*“ Artículo 616 quáter:”*

*“1. El que con ocasión de la prevención o persecución de los hechos previstos en el artículo anterior, se resistiere o desobedeciere a un buque de guerra, o aeronave militar u otro buque o aeronave que lleve signos claros y sea identificable como buque o aeronave al servicio del Estado español y esté autorizado a tal fin, será castigado con la pena de prisión de uno a tres años.*

*2. Si en la conducta anterior se empleare fuerza o violencia se impondrá la pena de diez a quince años de prisión.*

*3. En todo caso, las penas previstas en este artículo se impondrán sin perjuicio de las que correspondan por los delitos cometidos.”*

Aunque es cierto que en estos artículos se está tratando la piratería desde un punto de vista muy general por lo que al final ha sido bastante criticado.

Por otra parte estos artículos del código penal no contempla a la piratería como un acto de beneficio propio o propósito personal como elemento subjetivo tampoco condena a los actos cometidos en las zonas de aguas internacionales o las aguas de ningún estado en las cuales se producen muchos de los actos debido a su ambigüedad legislativa.

Para explicar los puntos que desfavorecen la captura o retención de los piratas en la aguas internacionales primero se hará un repaso de lo que se define como aguas internacionales y las zonas que lo acotan. Estas definiciones se apoyan en el Convenio de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

**Mar territorial:**

Este término se define como la sección del mar que se encuentra bajo la jurisdicción del país da costa a este mar y se limita por: (CONVEMAR. Pag.27)

*“Artículo 3”*

*“Todo Estado tiene derecho a establecer la anchura de su mar territorial hasta un límite que no exceda de 12 millas marinas medidas a partir de líneas de base determinadas de conformidad con esta Convención.”*

<sup>4</sup> España. Ministerio de Defensa. Documento MARCO 02/2011

**Zona contigua<sup>1</sup>:**

Si un observador lo ve desde la costa la zona contigua es la que se encuentra al finalizar la zona del mar territorial y según el convenio se delimita por: (CONVEMAR. Pag.37)

*Artículo 33*

*“1. En una zona contigua a su mar territorial, designada con el nombre de zona contigua, el Estado ribereño podrá tomar las medidas de fiscalización necesarias para:*

*a) Prevenir las infracciones de sus leyes y reglamentos aduaneros, fiscales, de inmigración o sanitarios que se cometan en su territorio o en su mar territorial;*

*b) Sancionar las infracciones de esas leyes y reglamentos cometidas en su territorio o en su mar territorial.*

*2. La zona contigua no podrá extenderse más allá de 24 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.”*

**Aguas internacionales:**

Las aguas internacionales se encuentran bajo la jurisdicción de ningún estado por lo que tiene una serie de normas establecidas por CONVEMAR para el desarrollo de una buena navegación y un orden dentro del caos que puede suponer una zona sin restricciones jurídicas. Esta zona queda definida cómo: (CONVEMAR. Pag.64)

*“Artículo 87”*

*“1. La alta mar está abierta a todos los Estados, sean ribereños o sin litoral. La libertad de la alta mar se ejercerá en las condiciones fijadas por esta Convención y por las otras normas de derecho internacional. Comprenderá, entre otras, para los Estados ribereños y los Estados sin litoral:*

*a) La libertad de navegación;*

*b) La libertad de sobrevuelo;*

*c) La libertad de tender cables y tuberías submarinos, con sujeción a las disposiciones de la Parte VI;*

*d) Libertad de construir islas artificiales y otras instalaciones permitidas por el derecho internacional, con sujeción a las disposiciones de la Parte VI;*

*e) La libertad de pesca, con sujeción a las condiciones establecidas en la sección 2;*

*f) La libertad de investigación científica, con sujeción a las disposiciones de las Partes VI y XIII.*

*2. Estas libertades serán ejercidas por todos los Estados teniendo debidamente en cuenta los intereses de otros Estados en su ejercicio de la libertad de la alta mar, así como los derechos previstos en esta Convención con respecto a las actividades en la Zona.”*

<sup>1</sup> Convenio de las Naciones unidas sobre el Derecho del Mar.

En esta parte se habla de la piratería en aguas internacionales y mencionando los diferentes problemas que nos podemos encontrar a la hora de realizar una persecución, captura o intento de llevar frente a la justicia a los ejecutores de estos actos por lo que vamos a nombrar diferentes puntos que no permiten realizar una labor efectiva a la hora de castigar este tipo de actos en alta mar o mares bajo la influencia de la jurisdicción de ningún estado.

El primer punto que vamos a tratar es en el supuesto de que un buque sea atacado por una embarcación pirata y estos sean retenidos o apresados por un buque de guerra, estos tendrán que hacerse cargo de los piratas y hasta el momento del juicio tendrán que retenerlos en el buque. En el caso de que su país o ningún país se quiera hacer cargo del juicio de estos piratas deberán ser soltados siendo provistos de víveres y combustible para llegar a tierra quedando totalmente libres del delito. Esto crea un gran problema para el enjuiciamiento de los piratas que una vez en tierra vuelven a realizar más actos de piratería ya que una condena de 15 años tendrían que cumplirla en el estado de pabellón del buque militar captor o en un país tercero que tenga algún convenio para apresar y enjuiciar a estos delincuentes.

Por otra parte en el caso de las navieras que contratan compañías externas para combatir estos ataques tiene que tener bien claro las limitaciones que tienes a la hora de abrir fuego o de contraatacar a los buques cuando se les abra fuego ya que la contraofensiva debe ser en cierto modo de manera disuasoria para evitar el abordaje y de ninguna manera que puede llegar al hundimiento de la embarcación o a herir a uno de los atacantes ya que estos actos aunque se realicen en modo de defensa se podrían considerar actos de piratería y podría llevar a prisión a los implicados en los actos. Hay una línea muy difusa en lo que se puede realizar en defensa propia en este tipo de situaciones extremas ya que las mismas no puedan llevar a cometer actos que luego se vuelvan contra los marinos.

Otro punto importante del que se debe hablar es de una situación en la que se apresan a unos piratas en el buque y esta retención se alarga demasiado, pudiendo volverse en contra de la tripulación ya que no se puede realizar una retención de los piratas en un buque sin pruebas suficientes o sin que sea un buque autorizado por el estado que realice la captura. Estos buques también tienen unos días límite de retención ya que de lo contrario se considera una retención ilegal y estarían incumpliendo la normativa por la cual se castiga a los piratas. De esta forma se consigue así una prematura liberación de los atacantes en el caso de que no vayan a ser procesados por el delito que hayan podido cometer.

Ya terminado de definir con ayuda del “Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar” los términos más importantes y de repasar brevemente a los diversos problemas que se plantean en alta mar para la persecución y detención de los piratas, se explicará cuáles son los puntos con mayor nivel de interés geográficamente para el estudio de la piratería, ya que es en estos puntos donde se va a centrar más adelante el estudio para la clasificación de los diferentes incidentes producidos este año. Para ello se utilizará un mapa del mundo donde se representa punto por punto los lugares con mayor índice de ataques piratas.

## ASIA

El sudeste asiático es la zona con mayor índice de ataques piratas en el mundo ya que esta zona se ha visto totalmente influenciada por el desarrollo económico de Asia que lidera el transcurso de la economía gracias al transporte marítimo. Este incremento en la cantidad de mercancías que se desplazan desde el Sudeste de Asia castiga duramente a las rutas comerciales ya que son en estos puntos donde mayor número de incidentes se producen y también son el punto donde se producen con mayor agresividad. Los puntos más conocidos son por ejemplo Bangladesh, Malasia, Filipinas e Indonesia. No obstante no se deben tratar a todos estos puntos por igual ya que cada uno se caracteriza por el nivel de agresividad y por la metodología que siguen a la hora de realizar los actos delictivos.<sup>6</sup>

Por otra parte podemos contar con puntos en los que se han reducido los incidentes de piratería en esta zona geográfica como pueden ser Singapur, Vietnam y China. Pero esto no quiere decir que los actos en esta zona haya disminuido a lo largo del tiempo ya que ha sido todo lo contrario desde el 2008 hasta el 2014 estos actos delictivos tuvieron una tendencia positiva pero con variaciones en la localizaciones donde se realizaban más ataques. Bajando las cifras en zonas como el mar de China y aumentando en gran escala en las zonas de Filipinas y por ejemplo Bangladesh.

## ÁFRICA

La zona africana se divide en dos partes en las cuales se producen ataques piratas. En la zona del Océano Índico en la cual se ha logrado una gran reducción de los ataques desde la implantación de las medidas tomadas por la UE. En esta zona los ataques se veían liderados por los que se producían en la zona de Somalia y el Golfo de Adén pero se ha vuelto una tarea difícil de realizar debido a los despliegues de las fuerzas navales que se encuentra en la zona, amparando a las embarcaciones que navegan por estas rutas comerciales. De esta forma desde el 2009 hasta el 2014 ha tenido lugar una gran reducción de los ataques provistos en este área que en años anteriores era uno de los puntos con mayor actividad de piratería. Otras zonas a mencionar en esta parte geográfica son Tanzania, Mozambique y Madagascar donde también se debe navegar con precaución ya que el hecho de que no se registren casos no quiere decir que no haya un índice alto de riesgo de que se produzcan.

Por otra parte en la zona del Océano Atlántico donde se encuentra con unos altibajos en los años anteriores respecto al número de incidentes que se producen en África. Esto se debe a que como se han sofocado la mayoría de los ataques que se producen en la zona de Somalia, se han visto forzados a cambiar su zona de actuación logrando así atacar en otra zona en la que tienen mayor probabilidad de éxito. Esto hace que en los incidentes se aprecie un alto nivel de ataques en años como el 2009 con una reducción en el 2010 pero igualmente una subida en años siguientes hasta que en el 2012 consigue su número más alto de incidentes produciéndose la mayoría en Nigeria, Togo y Costa de Marfil. Gracias a la acción de los medios que luchan contra la piratería estos actos empezaron a descender hasta el 2014.

---

<sup>6</sup> Moral Martín, P. (2015). "La piratería marítima, un fenómeno de índole regional y alcance global. Naturaleza e impacto económico" en IEEE

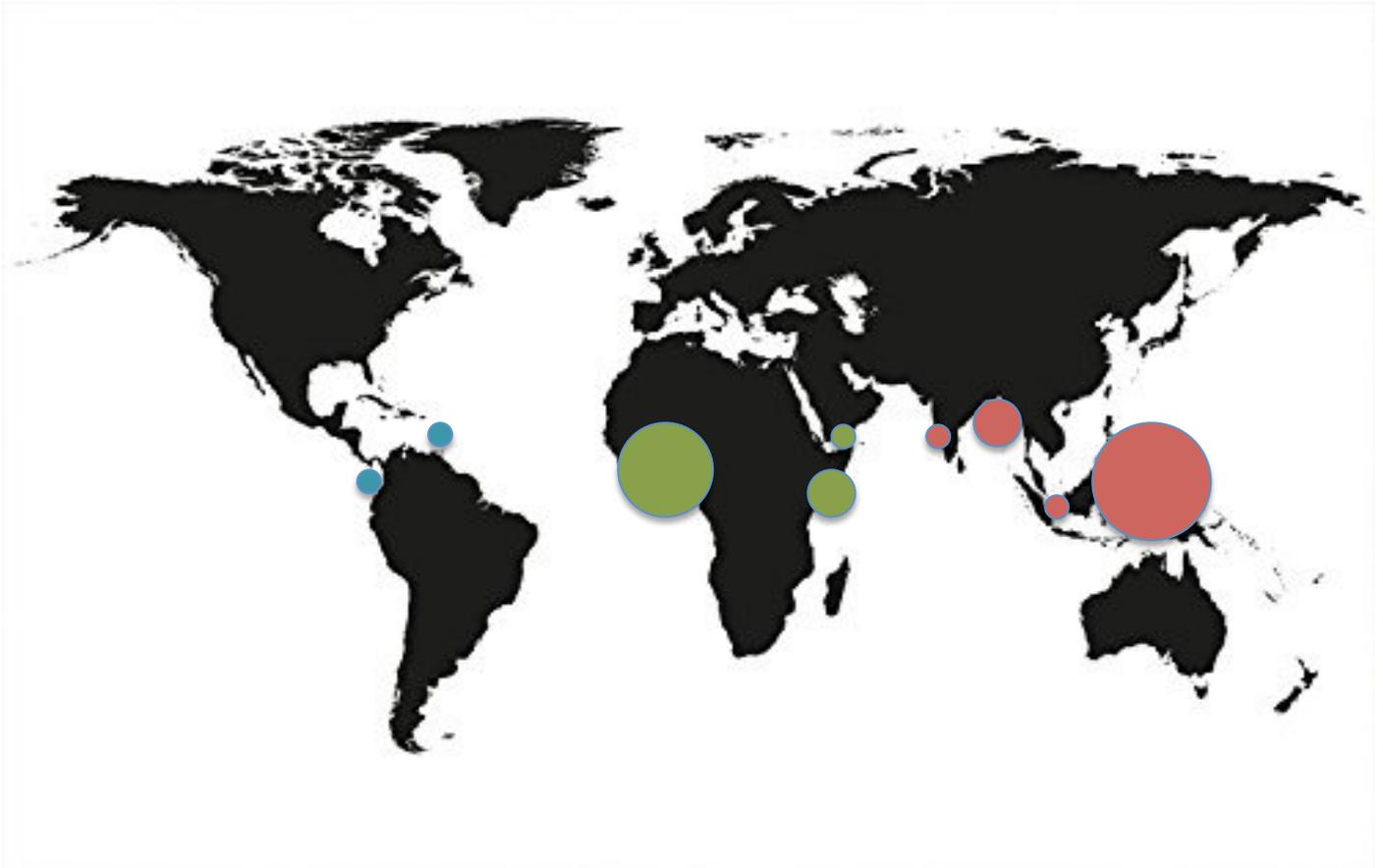


imagen 1<sup>1</sup>

## AMÉRICA

En América los actos de piratería desde que se empezó a hacer el registro de los incidentes de piratería por la IMB han tenido una bajada sustancial de los actos de piratería que se producen en esta zona, siendo estos actos encabezados por países como Venezuela, Colombia, Brasil y Perú. No obstante es una zona en la que los actos se producen de una forma esporádica, por lo que no hay peligro de que se produzca una vuelta al pasado como en la edad de oro de la piratería con los grandes ataques en el mar del Caribe. Como prueba se aprecia, según el registro, que estos actos se han reducido poco a poco hasta alcanzar su punto más bajo en el 2014 produciéndose todos los actos en los puertos y ninguno en alta mar, pero no por ello deja de ser un punto de interés para la piratería.

Ahora se observará un estudio de los ataques que se han producido en un margen de 6 meses. Para este estudio se ha utilizado los datos que aparecen en el registro de la OMI y en el cual se apoyará para realizar una gráfica y comparar el número de incidentes que se producen en las diferentes zonas, por lo que se categorizarán por países para su posterior estudio.

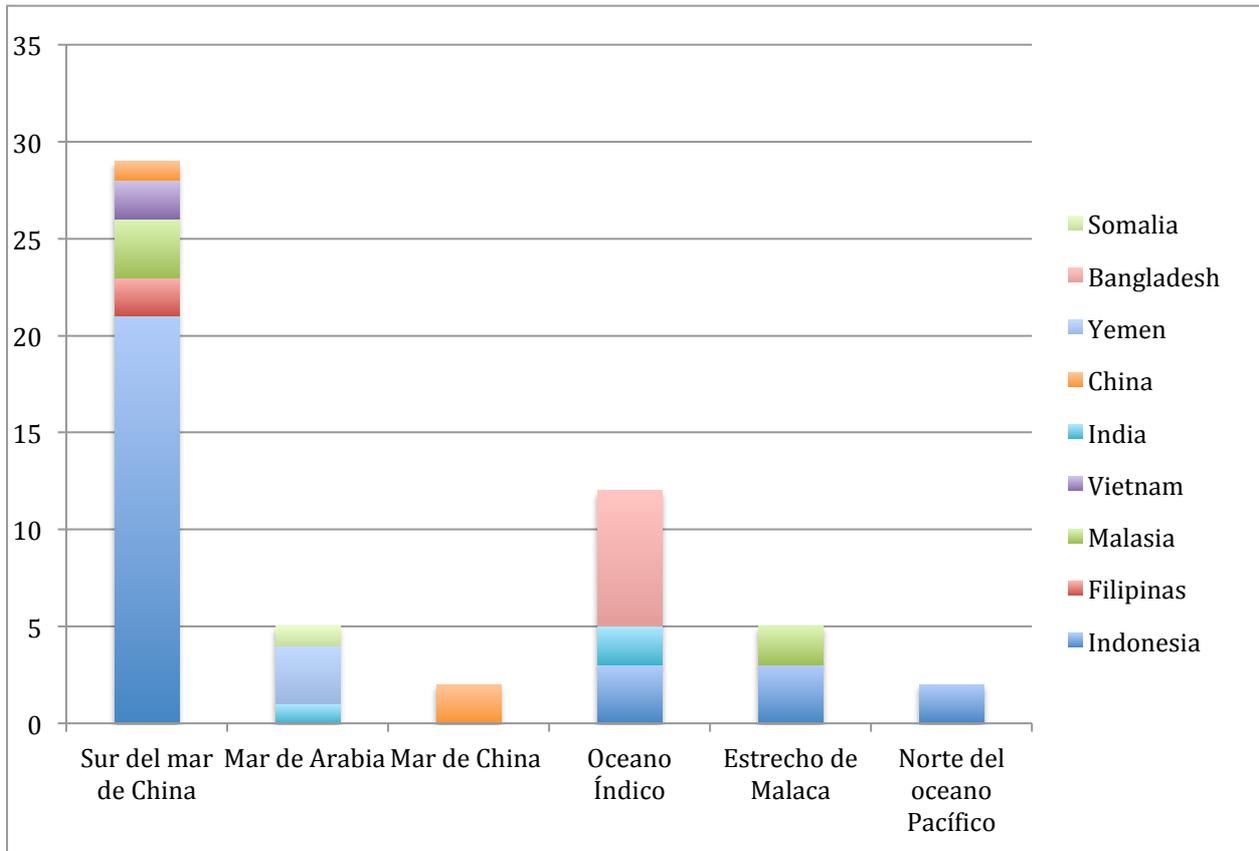
---

<sup>1</sup> Imagen 1 (Localización de los ataques a nivel global)  
Fuente: Elaboración propia.

# **CAPÍTULO I**

## **ATAQUES PRODUCIDOS EN ASIA**

## Ataques producidos en Asia

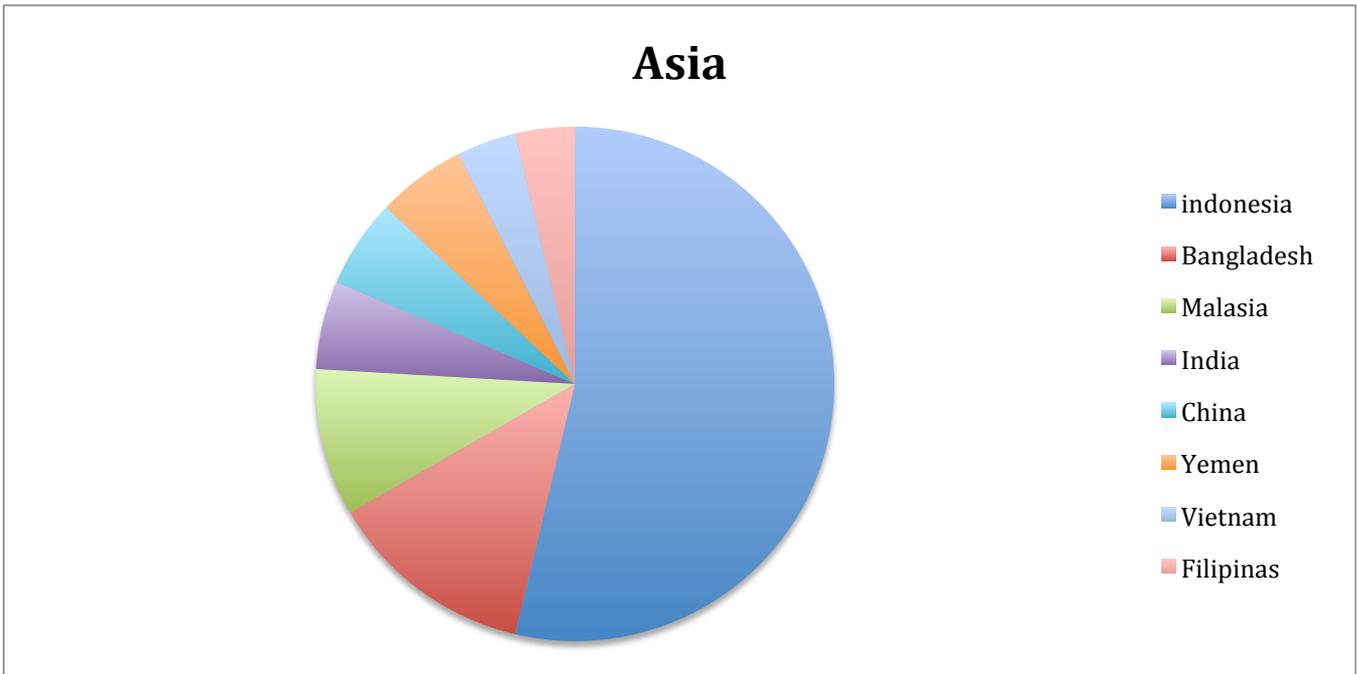


- Localizaciones geográficas de los ataques producidos en Asia (Gráfico 1)<sup>G</sup>

En el Gráfico 1 se puede ver como en la mitad de este último año se han desarrollado una gran cantidad de actos, sobre todo en la zona de Indonesia con un total de 29 ataques siendo estos más del cincuenta por ciento del total. El resto de actos están divididos en diferentes zonas siendo Bangladesh el que consta con la segunda posición en las zonas con mayor riesgo de ataque. Hay zonas como es el mar de Arabia y el estrecho de Malaca que son zonas en las cuales se ha disminuido el número de actuaciones debido a los despliegues que anteriormente se mencionan y que luchan contra la piratería.

Para su apreciación desde otro punto de vista se ha organizado por los estados donde se cometieron los actos en vez de por el área de acción del ataque que se ve el Diagrama circular 1 en el que se aprecia que el número de actos se concentra en mayor medida en Indonesia siendo más del 50% de los actos.

<sup>G</sup> Gráfico 1 (localizaciones geográfica de los ataques producidos en Asia)  
Fuente: Elaboración propia.



- Número de ataques totales por Estado costero. (Diagrama circular 1)<sup>D</sup>

---

<sup>D</sup> Diagrama circular 1 ( Número de ataques totales por estado costero)  
Fuente: Elaboración propia

## **Registro de los buques implicados en los ataques producidos en la zona de Asia**

## POLAR ECUADOR

 <p>Foto 1<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> Polar Ecuador	<b>IMO N°</b> 9786774	
	<b>Bandera:</b>	Liberia	
	<b>Fecha:</b>	2018-01-01	
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China	
<b>Latitud</b>	14° 34.00' N	<b>Longitud</b>	120° 55.00 E
<b>Tipo de buque</b>	Buque Portacontenedores	<b>Estado</b>	Filipinas
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Mientras se encontraban fondeados fueron abordados por 5 piratas que escaparon en una lancha motorizada con una marca inscrita "shryrill". El capitán del buque realizó de inmediato el reporte de la situación a las autoridades portuarias filipinas que desplego un buque de búsqueda para patrullar por la zona localizando y deteniendo a 3 de los 5 atacantes. Algunos de los objetos fueron recuperados.</p>		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	<p>La tripulación no resultó herida y los objetos recuperados fueron: una máquinas de soldar, aparatos de respiración asistida, cable de extensión y un cubo de 20 litros de pintura.</p>		

<sup>F</sup> Foto 1 (buque POLAR ECUADOR)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5238738/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ALENTEJO

 <p style="font-size: small;">© rick voice MarineTraffic.com</p>	<b>Nombre:</b>	Alentejo	<b>IMO Nº</b>	9626118
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-01		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
Foto 2 <sup>F</sup>				
<b>Latitud</b>	20° 57.08' N		<b>Longitud</b>	107° 19.33' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Vietnam
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área Portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Mientras estaban fondeados y durante la operación de carga, el conmaestre descubrió candados rotos y que faltaban algunos objetos. Dos barcazas de carga y botes de estiba fueron conectados al barco durante la carga. 12 piratas abordaron el buque mientras que los otros 12 permanecían en la barcazas. Durante la estiba del Clinker se formó una nube de polvo que disminuía la visibilidad.</p>			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	<p>La tripulación no resultó herida. Los candados del pañol de pintura y productos químicos estaba roto. Fueron robados 400 litro de lubricante, 182 kg de grasa, 240 litros de pintura y tres piezas de luces de una chaqueta luminosa.</p>			

<sup>F</sup> Foto 2 ( buque ALENTEJO)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:733197/#forward> Tarjeta:

Elaboración propia

## GH RICH WALL

 <p>Foto 3<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	GH RICH WALL	<b>IMO N°</b>	9735804
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-20		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	3° 42.60' S		<b>Longitud</b>	114° 28.20' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área Portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	Mientras estaban fondeados, seis ladrones con arma blanca (cuchillos) abordaron el buque. La tripulación avistó a los ladrones y avisaron al oficial de guardia que dio la alarma y reunió a la tripulación. Avisaron al control del puerto que mandaron a una patrulla al lugar del incidente.			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación no resultó herida. Los ladrones se fueron al escuchar la alarma y no se llevaron nada.			

<sup>F</sup> Foto 3 ( buque GH RICH WALL) .

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3145320/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-27		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
Foto 4 <sup>F</sup>				
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	El capitán avistó varias personas intentando subir al barco a través de la cadena del ancla por lo que activaron las alarmas y los intrusos se retiraron.			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	No se realizó un reporte al respecto.			

<sup>F</sup> Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Mongolia		
	<b>Fecha:</b>	2018-06-01		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Malasia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	Catorce intrusos abordaron el buque con intención de secuestrarlo. Al ver que el buque no estaba cargado se llevaron las pertenencias de la tripulación y escaparon a través de un barco robado. Las fuerzas especiales MMEA rastrearon y apresaron a los pirata.			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación fue victima de robo. A dos de los tripulantes fueron causadas heridas durante el ataque.			

Tarjeta: Elaboración propia

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>>

Tarjeta: Elaboración propia

## GLOBE EXPLORER

 <p>Foto 5<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> GLOBE EXPLORER	<b>IMO Nº</b>	9675561	
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-31		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	10° 29.00' N	<b>Longitud</b>	107° 00.90' E	
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel	<b>Estado</b>	Vietnam	
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria	
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Dos ladrones cuchillos abordaron el buque. Tomaron como rehén al conmaestre al cual amenazaron e hirieron, luego fue atado. El conmaestre logro liberarse y avisar al capitán el cual dio la alarma y se reunió a la tripulación. Se avisó a las autoridades portuarias que iniciaron una investigación.</p>			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	<p>Los víveres del barco fueron robados. El conmaestre fue enviado a tierra para el tratamiento médico después de ser herido y atado.</p>			

Tarjeta: Elaboración propia

<sup>F</sup> Foto 5 ( Buque GLOBE EXPLORER)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:2706141/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## KUDOS 1

	<b>Nombre:</b>	Kudos 1	<b>IMO Nº</b>	9133044
	<b>Bandera:</b>	Filipinas		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-16		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	6° 42.10' N		<b>Longitud</b>	122° 23.50' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque Portacontenedores		<b>Estado</b>	Filipinas
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegación	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Tres botes motorizados cada uno de ellos con tres atacantes intentaron una maniobra de abordaje por el lado de babor a mitad del buque, intentaron subir mediante cuerdas con ganchos.</p> <p>El capitán y la tripulación vertieron agua caliente y los atacantes abrieron fuego contra la tripulación durante uno o dos minutos, luego se posicionaron como a 500 metros del buque. El capitán lanzó dos bengalas.</p> <p>Los atacantes escaparon rumbo Basilán.</p> <p>Las autoridades respondieron rápido a la señal de emergencia y desplegaron los activos a la zona del ataque y escoltaron al buque hasta el puerto de Zamboanga.</p>			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	<p>Dos de los tripulantes fueron heridos a causa de los ojos de buey que fueron rotos por los disparos.</p>			

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>>

Tarjeta: Elaboración propia

## LEE BO

	<b>Nombre:</b>	Lee Bo		
	<b>Bandera:</b>	Mongolia		
	<b>Fecha:</b>	2018-06-01		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	2° 18.61' N		<b>Longitud</b>	104° 14.85' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Malasia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegación	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>El Jefe de máquinas se percató de que había una pequeña embarcación abarloado al buque. Poco después 14 atacantes armados con cuchillos y machetes abordaron el buque. Al ver que el buque no estaba cargado le robaron las pertenencia a 12 miembros de la tripulación.</p> <p>El MMEA al recibir el informe desplego su buque y el helicóptero de búsqueda dando con los atacantes y deteniéndolos.</p>		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		<p>A la tripulación le fueron robadas sus pertenencias.</p> <p>Dos de los tripulantes tenían heridas de ataduras.</p>		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>>

Tarjeta: Elaboración propia

## LA SOLOGNAIS

 <p>Foto 6<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> La Solognais	<b>IMO N°</b> 9733258	
	<b>Bandera</b> :	Malta	
	<b>Fecha:</b>	2018-03-07	
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China	
<b>Latitud</b>	0° 15.10' S	<b>Longitud</b>	117° 37.70' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel	<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b> En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Un desconocido número de ladrones abordaron el barco. El robo fue descubierto durante una ronda de seguridad.	
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Fueron robados dos cabos de amarre y escaparon.	

<sup>F</sup> Foto 6 ( Buque LA SOLOGNAIS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5590122/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Noruega		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-27		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	1° 09.70' N		<b>Longitud</b>	103° 56.40' E
<b>Tipo de buque</b>	Remolcador		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Durante la ronda de rutina del remolcador el conteraestre informó que la cerradura de la escotilla de la sala de máquinas estaba rota. Según la investigación habían huellas en la cubierta.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Fueron robadas varias piezas de repuesto.		

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-08		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	0° 16.15' S		<b>Longitud</b>	117° 43.01' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		La tripulación avistó como los asaltantes intentaban subir a través de la cadena del ancla por lo que informaron al oficial del guardia quien hizo sonar la alarma lo que hizo que se retiraran.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. No se reportó el robo de ningún objeto.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## KIRANA SANTYA

 <p>Foto 7<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Kirana Santya	<b>IMO N°</b>	9667277
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-16		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	1° 06.25' N		<b>Longitud</b>	104° 11.17' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>El capitán informó que faltaba un juego de aparatos de respiración y que el candado estaba roto. La investigación posterior determinó que habían huellas de dos ladrones en la cubierta de popa, diez minutos más tarde otros tres ladrones subieron a bordo por el costado de estribor.</p>		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		<p>No hubieron heridos. Fueron robados un juego de aparatos de respiración.</p>		

<sup>F</sup> Foto 7 (Buque KIRANA SANTYA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:407943/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ASALI

 <p>Foto 8<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Asali	<b>IMO N°</b>	9461805
	<b>Bandera:</b>	Chipre		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-05		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	0° 16.22' S		<b>Longitud</b>	117° 36.11' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	5 ladrones se aproximaron a el barco en un bote pequeño e intentaron abordarlo subiendo por la cadena del ancla. El equipo de la tripulación alerto a los ladrones y les dijo que se fueran y estos se retiraron.			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	No hubieron heridos. No hubo material robado.			

<sup>F</sup> Foto 8 ( buque ASALI)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:121703/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## AFRICAN LUNDE

 <p>Foto 9<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> African Lunde	<b>IMO N°</b> 9713961	
	<b>Bandera:</b>	Singapur	
	<b>Fecha:</b>	2018-04-04	
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China	
<b>Latitud</b>	0° 15.41' S	<b>Longitud</b>	117° 34.18' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel	<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Un ladrón a bordo de una bote pequeño abordó a través de la cadena del ancla. El oficial de guardia inicio la alarma y avisó a la tripulación. El ladrón escapo al bote y huyó.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	Dos cabos de amarre desaparecidas.		

<sup>F</sup> Foto 9 (Buque AFRICAN LUNDE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:1180431/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SWISS PRESTIGE

	<b>Nombre:</b>		Swiss Prestige	
	<b>Bandera:</b>		Hong Kong, China	
	<b>Fecha:</b>		2018-04-06	
	<b>Área:</b>		Sur del mar de China	
<b>Latitud</b>	17° 15.70' N		<b>Longitud</b>	111° 16.30' E
<b>Tipo de buque</b>	Catamarán		<b>Estado</b>	China
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Una pequeña embarcación con dos personas a bordo se acercó al barco a gran velocidad. El catamarán hizo un llamada de socorro a través del canal 16 y aumentó la velocidad pero la embarcación siguió el paralelo. Un crucero respondió a la llamada de socorro y cambio el rumbo. La embarcación sospechoso empezó a alejarse. Y Swiss Prestige canceló la llamada de socorro.</p>		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños en el buque ni en la tripulación.		

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## APOLLO TROTH

 <p>Foto 10<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Apollo Troth	<b>IMO N°</b>	9550931
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-28		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	0° 14.92' S		<b>Longitud</b>	117° 32.73' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Cuatro ladrones armados con cuchillos en dos embarcaciones abordaron el barco a través de la tubería. Dos de los ladrones amenazaron al marinero que hacia su ronda de rutina. Después de ser rescatado el marinero de guardia encendió la bomba hidráulica y los padrones huyeron.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. No llegaron a robar nada.		

<sup>F</sup> Foto 10 (Buque APOLLO TROTH)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:420440/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BIGROLL BEAUFORT

 <p>Foto 11<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> Bigroll Beaufort	<b>IMO Nº</b> 9766841	
	<b>Bandera:</b>	Holanda	
	<b>Fecha:</b>	2018-04-29	
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China	
<b>Latitud</b>	1° 24.70' N	<b>Longitud</b>	104° 46.80' E
<b>Tipo de buque</b>	Sin datos	<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	El conteraestre descubrió que el candado del pañol de pintura estaba roto y que la puerta estaba abierta. La investigación posterior reveló que otras zonas también habían sido irrumpidas.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación no resultó herida. No robaron nada.		

<sup>F</sup> Foto 11 (Buque BIGROLL BEAUFORT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:4834801/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ERIK SPIRIT

 <p>Foto12<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Erik Spirit	<b>IMO N°</b>	9292515
	<b>Bandera:</b>	Bahamas		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-05		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	1° 27.40' N		<b>Longitud</b>	104° 36.30' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Inadvertidamente los ladrones subieron a bordo del buque y robaron diferentes objetos del buque. No se percataron del robo hasta un simulacro de rutina.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Robaron los equipamientos del buque.		

<sup>F</sup> Foto 12 ( Buque ERIK SPIRIT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:375403/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## CLOVER COLOSSUS

 <p>Foto13<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Clover Colossus	<b>IMO N°</b>	9748758
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-20		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	5° 52.30' S		<b>Longitud</b>	106° 04.80' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Tres ladrones armados con cuchillos subieron a bordo desde el costado de babor en la zona de popa. Estos vieron al oficial de guardia al que amenazaron si avisaba por la radio. Mientras el oficial estaba retenido por uno de los asaltantes los otros dos fueron al área de alojamiento. Minutos más tarde los ladrones huyeron.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Algunos repuestos de la máquina fueron robados. El oficial de guardia fue amenazado con un cuchillo.		

<sup>F</sup> Foto 13 ( Buque CLOVER COLOSSUS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3809025/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## KATERINA

 <p>Foto14<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Katerina	<b>IMO N°</b>	9256884
	<b>Bandera:</b>	Chipre		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-22		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	1° 15.90' N		<b>Longitud</b>	104° 08.60' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	El oficial de guardia avistó a cuatro intrusos en la sala de máquinas. El capitán activo la alarma y reunió a la tripulación. Los asaltantes al ver que la tripulación fue reunida escaparon de inmediato. Se realizó una búsqueda sin éxito.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	No se notificó la pérdida de ningún objeto. La tripulación salió ilesa del abordaje.			

<sup>F</sup> Foto 14 (Buque KATERINA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:121377/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-26		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	0° 02.40' S		<b>Longitud</b>	117° 34.90' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El marinero de guardia en una ronda de rutina avistó a los ladrones intentando abordar el buque por el escobén. La alarma fue activada y la tripulación reunida. Los ladrones abortaron el abordaje.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. No se reportado objetos robados .		

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## CAPTAIN VANGELIS L

 <p>Foto15<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> Captain Vangelis L	<b>IMO N°</b> 9450868
	<b>Bandera:</b> Liberia	
	<b>Fecha:</b> 2018-03-27	
	<b>Área:</b> Sur del mar de China	
<b>Latitud</b> 0 ° 16.50' S	<b>Longitud</b> 117° 41.50' E	
<b>Tipo de buque</b> Buque de carga a granel	<b>Estado</b> Indonesia	
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b> Atracado	<b>Localización del incidente</b> En área portuaria	
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Cuatro ladrones en un bote pequeño se aproximaron y anclaron al buque. Dos ladrones abordaron el buque mientras que los otros dos esperaban en el bote. El marinero de guardia que se encontraba en la ronda rutinaria avistó a los ladrones y dio la alarma, reunieron a la tripulación.</p>	
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	<p>La tripulación no resultó herida. Los asaltantes se fueron con las manos vacías</p>	

<sup>F</sup> Foto 15 (Buque CAPTAIN VANGELIS L)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:754358/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Malasia		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-08		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	4° 55.12' N		<b>Longitud</b>	119° 06.70' E
<b>Tipo de buque</b>	Barco de pesca		<b>Estado</b>	Malasia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Personas armadas en un bote se aproximaron a un grupo de barcos pesqueros a alta velocidad. Lo policía marítima de Malasia en las proximidades avistó el acercamiento e inicio una persecución. Los individuos abrieron fuego contra la patrullera y esta respondió con fuego cruzado. 4 personas resultaron asesinadas. La policía indicó que las intenciones de los piratas era secuestrar y pedir un rescate.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Indonesia		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-09		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	0° 16.15' S		<b>Longitud</b>	117° 43.01' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Se produjo un intento de abordaje.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Sin reporte al respecto.			

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## ATHOS

 <p>Foto16<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Athos	<b>IMO N°</b>	9761334
	<b>Bandera:</b>	Barbados		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-20		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	0° 15.80' S		<b>Longitud</b>	117° 35.30' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p style="text-align: center;">Dos ladrones abordaron el buque. El robo fue notificado por la tripulación en una ronda rutinaria. Fue informado al puerto de control.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p style="text-align: center;">Robaron el equipamiento del buque La tripulación no resultó herida.</p>		

<sup>F</sup> Foto 16 (Buque ATHOS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:4630368/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-04		
	<b>Área:</b>	South China Sea		
<b>Latitud</b>	0° 15.41' S		<b>Longitud</b>	117° 34.18' E
<b>Tipo de buque</b>	Sin datos		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	La tripulación del buque avistaron un bote cerca. avisaron al oficial de guardia y se activó la alarma. Al revisar en el buque se percataron que habían subido pro la cadena del ancla.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Fueron robados algún equipamiento del buque no especificado. La tripulación resultó ilesa.			

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## BALTIC SCORPION

 <p>Foto17<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> Baltic Scorpion	<b>IMO N°</b> 9729477	
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall	
	<b>Fecha:</b>	2018-05-06	
	<b>Área:</b>	South China Sea	
<b>Latitud</b>	0° 13.80' S	<b>Longitud</b>	117° 33.80' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel	<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	<p>El marinero en una ronda rutinaria escucho ruidos acercándose al escoben y avistó a alguien intentando abrir la tapa del escoben. El oficial de guardia dio la alarma e informó a la tripulación. Los intrusos escucharon la alarma y abortaron el intento. Se reunió la tripulación para realizar la búsqueda. Se intentó llamar al control del puerto pero no recibieron respuesta.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>No resultó nadie herido. No fue robado ningún objeto.</p>		

<sup>F</sup> Foto 17 (Buque BALTIC SCORPION)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:995313/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## OCEAN MARS

 <p>Foto18<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Ocean Mars	<b>IMO N°</b>	9308144
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-04		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	1° 33.10' N		<b>Longitud</b>	104° 47.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		El marinero de guardia avistó cinco piratas abordando el buque por la popa. Una vez visto a los piratas se activó la alarma y la tripulación se reunió. Se inició una búsqueda pero los piratas escaparon.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No hubieron mercancías robadas. La tripulación no resultó herida.		

<sup>F</sup> Foto 18 ( Buque OCEAN MARS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:730148/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## DIAN PACIFIC

 <p>Foto19<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Dian Pacific	<b>IMO N°</b>	9564841
	<b>Bandera:</b>	Indonesia		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-10		
	<b>Área:</b>	Sur del mar de China		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Remolcador		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	Sin avistamiento. Los ladrones abordaron el buque y robaron las propiedades del barco y escaparon. El robo fue notificado durante una ronda rutinaria.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Varias propiedades del buque robadas.			

<sup>F</sup> Foto 19 ( Buque DIAN PACIFIC)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:707910/#forward>

## LEOPARD SUN

 <p>Foto20<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Leopard Sun	<b>IMO N°</b>	9635781
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-22		
	<b>Área:</b>	Mar de arabia		
<b>Latitud</b>	3° 22.10' N		<b>Longitud</b>	50° 27.80' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Somalia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos esquifes persiguieron y dispararon contra el quimiquero. El oficial dio la alarma y reunió a la tripulación. El buque aumentó la velocidad y los guardias devolvieron el fuego, esto hizo que los piratas abortaran el ataque.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>Daños efectuados por los disparos en el buque.</p>		

<sup>F</sup> Foto 20 (Buque LEOPARD SUN)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:726596/#forward>

## ASL SCORION

	<b>Nombre:</b>	ASL Scorpion	<b>IMO N°</b>	9422952
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-07		
	<b>Área:</b>	Mar de arabia		
<b>Latitud</b>	21° 12.60' N		<b>Longitud</b>	72° 12.79' E
<b>Tipo de buque</b>	Remolcador		<b>Estado</b>	India
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Tres ladrones abordaron un buque que estaba siendo remolcado por un remolcador. La alarma fue dada y la tripulación avisada. Los ladrones al ver que la tripulación había sido avisada los ladrones escaparon. El incidente fue reportado a las autoridades del puerto costero. Los ladrones fueron arrestados y recuperaron los artículos robados.			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	No resultó herido ningún miembro de la tripulación. Los objetos robados fueron recuperados.			

<sup>F</sup> Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

## KRITI SPIRIT

 <p>Foto21<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Kriti Spirit	<b>IMO Nº</b>	9207027
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-31		
	<b>Área:</b>	Mar de Arabia		
<b>Latitud</b>	13° 58.10' N		<b>Longitud</b>	51° 25.30' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Yemen
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos esquifes con dos piratas en cada una de ella se acercaron al buque. Se dio la alarma y se reunió a la tripulación. Cuando estaban lo suficientemente cerca los piratas abrieron fuego. Los guardias armados a bordo del buque respondieron al fuego y los piratas abortaron el ataque alejándose.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>Toda la tripulación resultó ilesa en el ataque. El buque recibió daños menores por los disparos.</p>		

<sup>F</sup> Foto 21 (Buque KRITI SPIRIT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:756246/#forward>

## THALASSA NIKI

 <p>Foto22<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Thalassa Niki	<b>IMO N°</b>	9665645
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-18		
	<b>Área:</b>	Mar de Arabia		
<b>Latitud</b>	13° 50.97' N		<b>Longitud</b>	51° 26.18' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque Portacontenedores		<b>Estado</b>	Yemen
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>El oficial de guardia avistó un bote que remolcaba tres esquifes en las inmediaciones. Aproximadamente 5 minutos después recibió una llamada de socorro "MAYDAY" a través del VHF 16 de un buque que estaba siendo perseguido por dos esquifes. Al no tener capacidad para informar a las autoridades el capitán decidió informar a UKMTO. Al acercarse a la posición del yate una de las esquifes se acercaron por el costado de estribor al buque y las otras dos se quedaron a una distancia estratégica. La reacción del capitán fue dar la alarma y aumentar la velocidad del buque al máximo.</p> <p>Un buque de la armada de Japón y un helicóptero fueron desplegados y desde que los piratas se percataron de la presencia de las autoridades abandonaron de inmediato el intento.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	No hubieron consecuencias para el buque.			

<sup>F</sup> Foto 22 (Buque THALASSA NIKI)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5603217/#forward>

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido			
	<b>Bandera:</b>	Liberia			
	<b>Fecha:</b>	2018-03-31			
	<b>Área:</b>	Mar de Arabia			
<b>Latitud</b>	13° 57.00' N		<b>Longitud</b>	51° 43.00' E	
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Yemen	
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		-		<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Una embarcación se aproximó remolcando dos esquifes con dos personas a bordo de cada una. Estos abrieron fuego contra el petrolero a una de los alerones del buque. El buque se puso en contacto con el BMP4. El fuego iniciado por los piratas fue devuelto por el equipo de seguridad privado del buque. Pasado aproximadamente 35 minutos las esquifes desistieron del intento tomando rumbo al norte.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños.			

<sup>F</sup> Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

## BERGER ATLAS

 <p>Foto23<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Berger Atlas	<b>IMO N°</b>	9439113
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-24		
	<b>Área:</b>	Mar de china		
<b>Latitud</b>	38° 43.90' N		<b>Longitud</b>	118° 32.60' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	China
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos ladrones en un bote se colocó al lado del buque. El marinero de guardia se percató de que los ladrones intentaban abordar el buque usando una escalera. Inmediatamente avisó al oficial de guardia que dio la alarma. La tripulación fue avisada y reunida, los ladrones al ver que habían dado la alarma se retiraron.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>No se reportaron daños ni a la tripulación ni a la carga.</p>		

<sup>F</sup> Foto 23 (Buque BERGER ATLAS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5316808/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## HELEN N

 <p>Foto24<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Helen N	<b>IMO N°</b>	9479163
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-17		
	<b>Área:</b>	Mar de China		
<b>Latitud</b>	38° 51.20' N		<b>Longitud</b>	118° 36.60' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	China
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales	
<b>Detalles del incidente</b>	Tres ladrones en un bote pequeño se aproximaron al buque e intentaron subir mediante ganchos con cuerdas. La tripulación avistó a los ladrones e informaron al capitán que dio la alarma. Viendo que la tripulación había sido informada abortaron el abordaje y escaparon con las manos vacías.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	No se reportaron daños.			

<sup>F</sup> Foto 24 (Buque HELEN N)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:754654/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## KIRANA TRITYA

 <p>Foto25<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Kirana Tritya	<b>IMO N°</b>	9279678
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-28		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>El marinero de guardia avistó un buque de pesca que se acercaba e informó al oficial para que verificara la actividad del buque en cuestión. El oficial se percató de la presencia de tres intrusos en el buque y levanto la alarma y los intrusos escaparon en su bote.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>No hubieron heridos. No reportó ningún robo.</p>			

<sup>F</sup> Foto 25 (Buque KIRANA TRITYA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:726811/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## WANGARATTA

 <p>Foto26<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Wangaratta	<b>IMO N°</b>	9461166
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-18		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	5° 32.00' S		<b>Longitud</b>	105° 18.80' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		5 ladrones armados con cuchillos abordaron el buque usando cabos. Retuvieron al marinero de guardia al cual ataron y amenazaron. El marinero de guardia logro liberarse y dar la voz de alarma. El oficial de guardia hizo sonar la alarma y reunió a la tripulación para realizar una búsqueda a bordo del buque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		El marinero de guardia fue amenazado y atado. La puerta de la sala de máquinas fue dañada y robaron las propiedades del barco y piezas de repuesto del motor.		

<sup>F</sup> Foto 26 (Buque WANGARATTA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:458408/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BERTINA

 <p>Foto27<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Bertina	<b>IMO N°</b>	9352133
	<b>Bandera:</b>	Bahamas		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-12		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 12.80' N	<b>Longitud</b>	91° 44.54' E	
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque	<b>Estado</b>	Bangladesh	
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria	
<b>Detalles del incidente</b>	Tres ladrones armados con barras de hierro abordaron el buque desde un bote pequeño. Hicieron daño al marino de guardia. Los ladrones escaparon con el botín y al enterarse el capitán levanto la alarma y reunió a la tripulación. Después se informó a las autoridades de la estado costero. Los cuales recuperaron los objetos robados y arrestaron a los asaltantes.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	El marino de guardia resultó herido. Los diez botes de pintura robados fueron recuperados.			

<sup>F</sup> Foto 27 (Buque BERTINA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:368915/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## IDM DOODLE

 <p>Foto28<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	IDM Doodle	<b>IMO N°</b>	9112557
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-17		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 11.30' N		<b>Longitud</b>	91° 42.10' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Bangladesh
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	Seis ladrones en un bote negro intentaron abordar el buque por la popa. La tripulación avistó a los ladrones y se dio la alarma. Uno de los ladrones logro subir a bordo y amenazar a personal de la tripulación enseñándoles un cuchillo. Al escuchar la alarma y ver que la tripulación había sido avisada se retiraron sin llevarse nada.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación fue amenazada con un cuchillo pero no resultaron heridos. Dada la rápida actuación no llegaron a robar nada.			

<sup>F</sup> Foto 28 (Buque IDM DOODLE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:409998/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## VELA OCEAN

 <p>Foto29<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Vela Ocean	<b>IMO N°</b>	9480966
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-06		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 15.00' N		<b>Longitud</b>	91° 44.90' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Bangladesh
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		El marinero de guardia observó a siete ladrones intentando abordar el buque. El oficial de guardia dio la alarma inmediatamente dando un anuncio para avisar y reunir a la tripulación. Los ladrones al escuchar la alarma saltaron por la borda y escaparon.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida y los asaltantes se fueron sin robar nada.		

<sup>F</sup> Foto 29 (Buque VELA OCEAN)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:409998/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## OCEAN 1

 <p>Foto30<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Ocean 1	<b>IMO N°</b>	8916243
	<b>Bandera:</b>	Tuvalu		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-07		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	21° 12.70' N		<b>Longitud</b>	72° 12.80' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	India
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	El aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Tres ladrones en un buque de pesca abordaron el petrolero mientras era remolcado por ASL Scorpio. La tripulación inmediatamente reportaron el abordaje a la policía marítima para que investigaran el incidente. Una semana más tarde la policía indicó que los asaltantes habían sido detenidos y que los objetos habían sido recuperados.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. Los objetos robados fueron recuperados.		

<sup>F</sup> Foto 30 (Buque OCEAN 1)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:735166/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## TIBERIUS

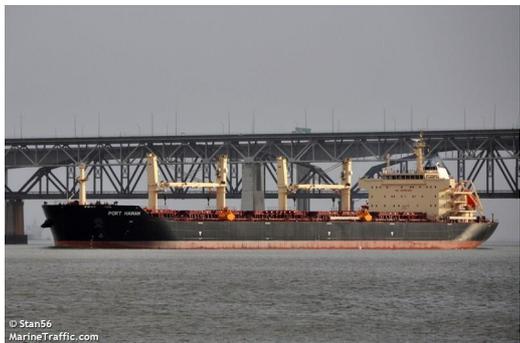
 <p>© Steven Watkins MarineTraffic.com Foto31<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Tiberius	<b>IMO N°</b>	9665841
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-11		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 07.70' N		<b>Longitud</b>	91° 43.41' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Bangladesh
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Cinco ladrones armados con cuchillos en un bote pequeño intentaron abordar el buque con ganchos y cuerdas. La tripulación avistó a los ladrones e informó al capitán que preparó las mangueras contra incendios para detener a los ladrones. Al ver que había sido avisada la tripulación los ladrones abortaron el abordaje.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños en la tripulación ni de la carga.		

<sup>F</sup> Foto 31 ( Buque TIBERIUS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:733280/#forward>>

Tarjeta: Elaboración propia

## PORT HAINAN

 <p>Foto32<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Port Hainan	<b>IMO N°</b>	9456422
	<b>Bandera:</b>	Hong Kong, China		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-30		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	21° 48.00' N		<b>Longitud</b>	91° 48.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Bangladesh
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Cinco ladrones armados con cuchillos abordaron el buque amenazando al marinerero de guardia quien consiguió escapar y dar la alarma. Una vez avisada la tripulación los ladrones escaparon. El incidente fue reportado a la autoridades portuarias. La guardia costera detuvo a los asaltantes y recuperó los objetos robados.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Los objetos robados fueron recuperados. El marinerero de guardia fue amenazado.			

<sup>F</sup> Foto 32 (Buque PORT HAINAN)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:688477/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BBC AMBER

	<b>Nombre:</b>	BBC Amber		
	<b>Bandera:</b>	Antigua y barbuda		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-06		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 08.60' N		<b>Longitud</b>	91° 44.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Bangladesh
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Cuatro ladrones armados con armas de fuego abordaron el buque y amenazaron al marinero de guardia que consiguió escapar. La alarma fue dada y el oficial de guardia avisó y reunió a la tripulación. Viendo que la tripulación había sido alertada los ladrones escaparon. El incidente fue reportado a la guardia costera.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Las propiedades del buque fueron robadas. El marinero fue amenazado.			

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## ALERNE N

 <p>Foto33<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Alerce N	<b>IMO N°</b>	9250323
	<b>Bandera:</b>	Chile		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-03		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	6° 02.90' S		<b>Longitud</b>	106° 53.40' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Un oficial de máquinas avistó a dos ladrones en la cubierta de popa y dio la alarma. Viendo que la tripulación fue alertada, los ladrones escaparon en un bote que les esperaba. Acto seguido se realizó una búsqueda en el buque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Ningún objeto fue reportado como robado. La tripulación no resultó herida.		

<sup>F</sup> Foto 33 (Buque ALERNE N)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:410553/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## TEAM CHALLENGE

 <p>Foto34<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Team Challenge	<b>IMO N°</b>	9282780
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-09		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 11.56' N		<b>Longitud</b>	88° 09.59' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	India
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El mariner de guardia en una ronda rutinaria escuchó un inusual ruido que venía de la cadena del ancla. Después de revisar avistó a dos ladrones trepando por la cadena del ancla y vio a otras dos personas esperando en un bote. El mariner les gritó a los asaltantes y estos escaparon en el bote.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni robo.		

<sup>F</sup> Foto 34 (Buque TEAM CHALLENGE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:687845/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BALTIC PANTHER

 <p>© Claus Schaefer MarineTraffic.com Foto35<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Baltic Panther	<b>IMO N°</b>	9387346
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-26		
	<b>Área:</b>	Océano Índico		
<b>Latitud</b>	22° 10.00' N		<b>Longitud</b>	91° 42.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Bangladesh
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Durante la ronda rutinaria el marinero de guardia encontró tres barriles de lubricante en la cubierta e informó al oficial de guardia. Este a su vez informó al capitán y al jefe de máquinas. La investigación siguiente llevó a que los vigilantes de tierra admitieron que habían drenado el lubricante del molinete del ancla en los barriles.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>Intento de robo del lubricante de la maquinilla. La tripulación resultó ilesa.</p>			

<sup>F</sup> Foto 35 (Buque BALTIC PANTHER)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:712518/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MARINECO TOOMAI

 <p>Foto36<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Marineco Toomai	<b>IMO N°</b>	9429986
	<b>Bandera:</b>	Reino Unido		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-18		
	<b>Área:</b>	Estrecho de Malaca		
<b>Latitud</b>	1° 07.16' N		<b>Longitud</b>	103° 30.48' E
<b>Tipo de buque</b>	Remolcador		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos ladrones en una pequeña embarcación se aproximaron al buque. La tripulación fue alertada y se reportó el incidente inmediatamente al (VTS) mediante la radio. Los ladrones no abordaron el buque. No hay descripción sobre la pequeña embarcación.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>La tripulación no resultó herida. Los ladrones no llegaron a abordar el buque.</p>		

<sup>F</sup> Foto 36 ( Buque MARINECO TOOMAI)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3531812/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido.		
	<b>Bandera:</b>	Indonesia		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-10		
	<b>Área:</b>	Estrecho de Malaca		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		IFC adquirió información de un incidente de robo en el mar ocurrido a bordo de un buque de bandera de Indonesia. Tres ladrones cometieron el robo.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No hay registro de los objetos robados. No hay datos sobre la tripulación.		

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## BUDGET 19

	<b>Nombre:</b>	Budget 19	<b>IMO N°</b>	9515369
	<b>Bandera:</b>	Malasia		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-19		
	<b>Área:</b>	Estrecho de Malaca		
<b>Latitud</b>	1°12.29' N		<b>Longitud</b>	103° 34.12' E
<b>Tipo de buque</b>	Remolcador		<b>Estado</b>	Malasia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Mientras realizaba el remolque de una barcaza avistaron como habían unas embarcaciones pequeñas a los costados de la barcaza no tripulada.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Fueron robados objetos de metal. La tripulación no resultó herida.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## FRONT ULL

 <p>Foto37<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Front ULL	<b>IMO N°</b>	9600932
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-19		
	<b>Área:</b>	Estrecho de Malaca		
<b>Latitud</b>	1° 10.00' N		<b>Longitud</b>	103° 27.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque Tanque		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Seis ladrones abordaron el buque. la tripulación de máquina avistó a los ladrones y avisaron al capitán que dio la alarma. Visto que la tripulación había sido alertada los ladrones decidieron retirarse.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. No robaron ningún objeto.		

<sup>F</sup> Foto 37 (Buque FRONT ULL)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:714606/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## TIBERIUS

 <p>© Steven Watkins MarineTraffic.com</p>	<b>Nombre:</b>	Tiberius	<b>IMO N°</b>	9665841
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-03		
	<b>Área:</b>	Estrecho de Malaca		
<b>Latitud</b>	2° 27.40' N		<b>Longitud</b>	101° 39.11' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Malasia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		-	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El oficial de guardia avistó a cinco personas enmascaradas en una embarcación rápida con un gancho largo. Por lo que se dio la alarma, avisó y reunió a la tripulación para que fueran a sus puestos con las mangueras contraincendios. Los enmascarados al ver la situación de alarma de la tripulación se retiraron.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No hubieron daños causados ni a la tripulación ni al buque.		

F Foto 38 ( Buque TIBERIUS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:733280/#forward>>

Tarjeta: Elaboración propia

## ALKYONIS

 <p>Foto39<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Alkyonis	<b>IMO N°</b>	9709465
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-21		
	<b>Área:</b>	Norte del Océano Pacífico		
<b>Latitud</b>	0° 14.33' S		<b>Longitud</b>	117° 35.00' E
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Número indefinido de ladrones en un bote se aproximaron al buque e intentaron abordarlo mediante la cadena del ancla. La tripulación avistó a los ladrones y dieron la alarma. Viendo que la alarma había sido dada y la tripulación avisada los ladrones abortaron el intento y escaparon en el bote.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni a la tripulación ni al buque.		

<sup>F</sup> Foto 39 (Buque ALKYONIS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:992320/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## PPS LUCK

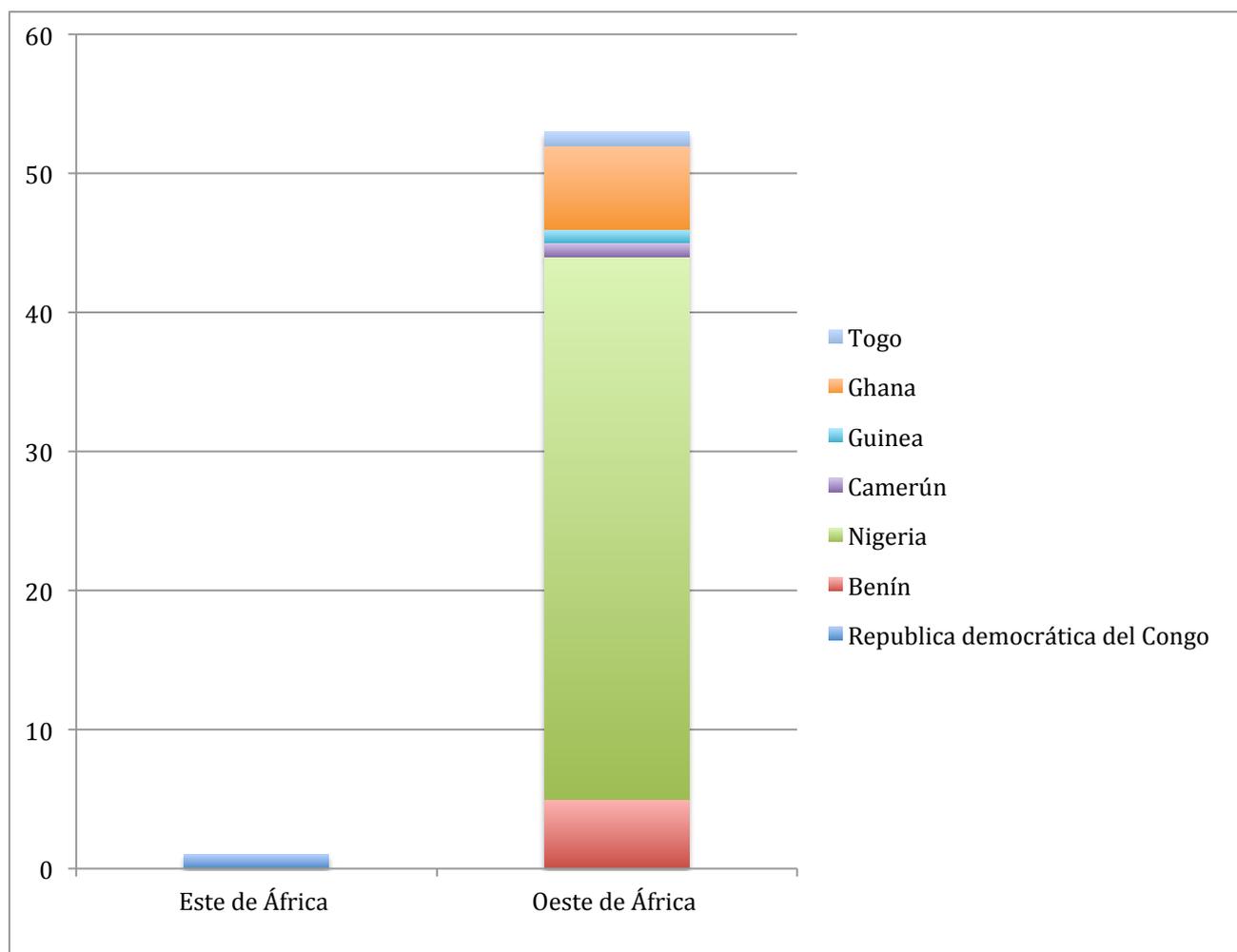
 <p>© Malcolm Millar MarineTraffic.com Foto40<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	PPS Luck	<b>IMO N°</b>	9407524
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-18		
	<b>Área:</b>	Norte del Océano Pacífico		
<b>Latitud</b>	0° 15.29' S		<b>Longitud</b>	117° 36.70' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Indonesia
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Sin ser visto los ladrones abordaron el buque y robaron las propiedades del barco. El robo fue reportado durante una ronda rutinaria.</p> <p>Tras la investigación se estimó que el robo se produjo entre las 02:00 y las 06:00. Se creía que los atacantes iban armados con cuchillos y que subieron a bordo mediante la cadena del ancla.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>La tripulación no resultó herida.</p> <p>En el incidente los candados de los paños fueron rotos y dos cabos robados.</p>			

<sup>F</sup> Foto 40 (Buque PPS LUCK)

## **CAPÍTULO II**

# **ATAQUES PRODUCIDOS EN ÁFRICA**

## Ataques producidos en África



### - Localizaciones geográficas de los ataques producidos en África (Gráfico 2)<sup>G</sup>

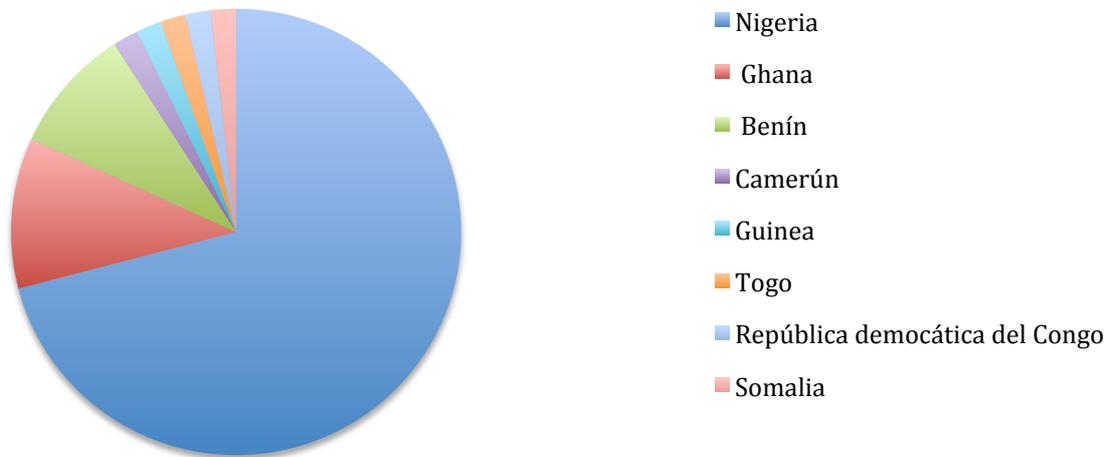
Una vez finalizado el estudio de los actos piratas cometidos en la zona de Asia se estudiarán los actos cometidos en la zona de África que se ha dividido en dos partes fundamentales.

La zona del este de África que actualmente se encuentra con un descenso elevado de los actos cometidos en esta zona de alto riesgo gracias a los despliegues de los buques de guerra de los países miembros del convenio y la colaboración de los estados ribereños. Por otra parte está el Oeste de África donde se aprecia en la gráfica 2 que se han disparado el número de actos piratas cometidos en esta zona debido en parte por el desplazamiento de los piratas a esta zona. Como se observa en el Diagrama circular 2 el estado ribereño donde más actos de piratería se han cometido es en Nigeria con un total del 71% de los actos cometidos en este continente. No obstante el resto de los ataques que se cometieron en la zona Oeste de África se encuentran en los estados colindantes de Nigeria por lo que se pueden plantear como una estrategia de los piratas para despistar a las autoridades portuarias entrando en una zona donde no tienen jurisdicción.

<sup>G</sup> Gráfico 2 (Localizaciones geográficas de los ataques producidos en África)

Fuente: Elaboración Propia

## ÁFRICA



- Numero de ataques totales por Estado costero. (diagrama circulas 2)<sup>D</sup>

<sup>D</sup> Diagrama circulas 2 (Numero de ataques totales por Estado costero)  
Fuente: Elaboración Propia

**Registro de los buques implicados en los ataques producidos  
en la zona de África.**

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-13		
	<b>Área:</b>	Este de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque Quimiquero		<b>Estado</b>	Republica democrática de el Congo
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Un ladrón abordó el buque y se retiró cuando se dio la alarma.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Fueron robados cinco metros de cabo, boyas y walkie talkie. Nadie resultó herido.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## BARRET

 <p>Foto41<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Barrett	<b>IMO N°</b>	9351749
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-10		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Benín
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		La naviera de este buque tanque informó de la pérdida de las comunicaciones con uno de sus buque tanques al IMB. El IMB notificó a las autoridades de la marina nigeriana y se realizó una operación de búsqueda. A día 16 de enero del 2018 la compañía informó que el buque y la tripulación llegaron seguros a Lagos después de unas negociaciones exitosas con los secuestradores.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Los ladrones tomaron como rehenes a todos los miembros e la tripulación y secuestraron el buque.		

<sup>F</sup> Foto 41 (Buque BARRET)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:714166/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## THOR INFINITY

 <p>Foto42<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Thor Infinity	<b>IMO N°</b>	9238466
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-24		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 38.00' N		<b>Longitud</b>	6° 37.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	Dos esquifes con un numero de dos a tres piratas armados persiguieron y dispararon contra el buque. La nave aumentó la velocidad y la tripulación se reunió en un lugar seguro. Los piratas abortaron la misión al endurecerse la tarea con los guardias armados.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Daños por los disparos al buque.			

<sup>F</sup> Foto 42 (Buque THOR INFINITY)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:728841/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## LUWEN YU 2

	<b>Nombre:</b>	Luwen-Yu 2		
	<b>Bandera:</b>	China		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-09		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 06.00' N		<b>Longitud</b>	8° 51.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Barco de pesca		<b>Estado</b>	Camerún
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Sin datos	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Personas armadas con rifles de asalto AK-47 abordaron el barco de pesca secuestraron a tres miembros de la tripulación y escaparon. Las autoridades de Camerún fueron notificadas del incidente e investigan el incidente.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Tres miembros de la tripulación fueron secuestrados.		

⁠ Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Bahamas		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-09		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 40.00' N		<b>Longitud</b>	6° 45.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Nigeria
Estado del buque en el momento del ataque		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Piratas armados atacaron abriendo fuego y abordando el buque. Una parte de la tripulación logró escapar.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>Cuatro miembros de la tripulación fueron secuestrados.</p> <p>Varios miembros de la tripulación resultaron heridos cuando los asaltantes abrieron fuego.</p> <p>El dinero y el equipamiento del buque fueron robados.</p> <p>Causaron daños debido a las armas de fuego.</p>		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## FRIO NAGATO

 <p>Foto43<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Frio Nagato	<b>IMO N°</b>	9227596
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-07-01		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 06.00' N		<b>Longitud</b>	6° 55.90' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque frigorífico		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Siete piratas armados en un bote rápido de color azul abrieron fuego contra el buque. El capitán dio la alarma y contactó con las autoridades locales. Activaron el SSAS e incrementaron la velocidad del buque. Toda la tripulación del buque fue reunida y avisada. Un barco de guerra respondió y escoltó al buque hasta un lugar seguro.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación resultó ilesa del intento de abordaje. El buque recibió daños por los disparos de los atacantes.		

<sup>F</sup> Foto 43 (Buque FRIO NAGATO)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:407481/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ATLANTIC CROWN

 <p>Foto44<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Atlantic Crown	<b>IMO N°</b>	9332169
	<b>Bandera:</b>	Hong Kong, China		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-27		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 18.23' N		<b>Longitud</b>	3° 20.11' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El marinero de guardia vio movimientos sospechosos en el castillo de proa e informó al oficial de guardia que vio a personas escondidas detrás del molinete de los cabos. Inmediatamente se dio la alarma y la tripulación fue reunida y se notificó a un barco de la armada de Nigeria. La patrulla llegó y realizó una búsqueda en los alrededores y la tripulación realizó una búsqueda en el propio buque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación salió ilesa del incidente. No llegaron a robar ningún objeto del buque.		

<sup>F</sup> Foto 44 ( Buque ATLANTIC CROWN)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:690284/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MERIDIAN EXPRESS

 <p>Foto45<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Meridian Express	<b>IMO N°</b>	9596272
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-05		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 17.80' N		<b>Longitud</b>	3° 19.70' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	-		<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	El marinero de guardia detectó dos ladrones cerca del castillo de proa. Se activó la alarma y se reunió a la tripulación. Los ladrones escaparon. El incidente fue reportado a la Armada nigeriana.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación resultó ilesa. Los ladrones no llegaron a robar ningún objeto del buque.			

<sup>F</sup> Foto 45 ( Buque MERIDIAN EXPRESS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:418885/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-25		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Personas sin identificar abordaron el buque e intentaron realizar un robo. La alarma fue dada y los asaltantes abandonaron el buque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni a la tripulación ni objetos robados.		

⁠ Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## KONRAD SCHULTE

 <p>© Ernst-Gert Schmidt MarineTraffic.com Foto46<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Konrad Schulte	<b>IMO Nº</b>	9292125
	<b>Bandera:</b>	Chipre		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-23		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	9° 30.00' N		<b>Longitud</b>	13° 43.00' W
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Guinea
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	El marinero de guardia mientras realizaba la ronda rutinaria observó a dos personas intentando abordar el buque mediante los cabos de amarre. La alarma fue dada y la tripulación reunida. Los intrusos al ver que se había disparado la alarma abortaron el intento.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	No se reportaron daños a la tripulación ni al buque.			

<sup>F</sup> Foto 46 (Buque KONRAD SCHULTE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:121934/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## EBULONA

 <p>Foto47<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Ebunola	<b>IMO Nº</b>	9014511
	<b>Bandera:</b>	Nigeria		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-24		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 30.00' N		<b>Longitud</b>	6° 20.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Piratas armados persiguieron y atacaron al buque. La presencia de personal armado en el buque consiguió que los piratas abortaran el ataque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		El buque y los miembros de la tripulación salieron ilesos de la tentativa de abordaje.		

<sup>F</sup> Foto 47 (Buque EBUNOLA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:762750/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SEAWAYS ARIADMAR

 <p>© Stan56 MarineTraffic.com Foto48<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Seaways Ariadmar	<b>IMO N°</b>	9273624
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-15		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 18.05' N		<b>Longitud</b>	3° 23.61' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>La tripulación del buque que se preparaba para la operación de carga notó que los ladrones intentaban abordar el buque e informaron al oficial de guardia, que dio la alarma inmediatamente. Se reunió a la tripulación en el puente y la bocina del buque se activó sin parar, las luces de búsqueda dirigidas hacia los ladrones y las puertas de acceso aseguradas. Los asaltantes al ver el estado de alerta de la tripulación abortaron y abandonaron el buque.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>La tripulación resultó ilesa. No se reportó la falta de ningún objeto.</p>		

<sup>F</sup> Foto 48 (Buque SEAWAYS ARIADMAR)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:711819/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MOUNT EVEREST

 <p>Foto49<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Mount Everest	<b>IMO N°</b>	9470985
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-08		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 19.15' N		<b>Longitud</b>	3° 20.35' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	Localización del incidente	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos ladrones abordaron el buque mientras estaba realizando una operación de carga o descarga. Esto fue notificados por la tripulación. Los ladrones saltaron por la borda y escaparon.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>No se reportaron daños en el buque o la carga. No se le ocasionó daños a la tripulación.</p>		

<sup>F</sup> Foto 49 (Buque MOUNT EVEREST)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:758436/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BISKRA

	<b>Nombre:</b>	Biskra	<b>IMO N°</b>	9030709
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-03		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 29.40' N		<b>Longitud</b>	6° 36.42' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	Aproximadamente entre diez y doce piratas armados en un bote de alta velocidad, persiguió y disparó contra el buque. La alarma fue dada y la tripulación reunida en la ciudadela. Gracias a las maniobras evasivas del capitán y al personal armado del buque los piratas abortaron el ataque. El incidente fue reportado a la Armada nigeriana.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Toda la tripulación resultó ilesa del ataque.			

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-02		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 54.40' N		<b>Longitud</b>	1° 43.10' E
<b>Tipo de buque</b>	Remolcador		<b>Estado</b>	Ghana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos ladrones abordaron el barco de suministros de una plataforma mientras le esperaban otros tres ladrones en un bote. El oficial dio la alarma y los ladrones escaparon. El oficial de guardia se puso en contacto con la base naval a través de VHF. Tras la investigación se reportaron la falta de objetos en el buque.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>Se reportó el robo de 5 baterías de alta resistencia. La tripulación no resultó herida.</p>		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## JENNINGS BAY

 <p>© Kenro Oshita MarineTraffic.com</p> <p>Foto50<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Jennings Bay	<b>IMO Nº</b>	9717773
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-31		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque Quimiquero		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El marinero de guardia durante una ronda rutinaria observó a dos botes pequeños atados a la cadena del ancla y un ladrón en la cubierta del castillo de proa. Se notificó al oficial de guardia que dio la alarma e hizo sonar la bocina. El ladrón escapó. Se notificó a las autoridades.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 50 (Buque JENNINGS BAY)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3437204/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MARINE EXPRESS

 <p>Foto51<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Marine Express	<b>IMO N°</b>	9403322
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-01		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 16.00' N		<b>Longitud</b>	2° 31.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque Tanque		<b>Estado</b>	Benín
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>El IMB recibió un informe de un barco perdido enviado por la naviera. La naviera informó que habían perdido el contacto con el buque que estaba cargado de gasolina. Esto fue notificado a todas las autoridades de la región y se llevó a cabo una búsqueda. El 6 de febrero del mismo mes la naviera informó que el buque había sido liberado con la tripulación y la carga.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>El buque fue secuestrado con 22 tripulantes tomados como rehenes.</p>			

<sup>F</sup> Foto 51 (Buque MARINE EXPRESS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:415086/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-03		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 54.00' N		<b>Longitud</b>	1° 42.00' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de suministros		<b>Estado</b>	Ghana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Dos ladrones abordaron el buque. El marinero de guardia notificó el avistamiento de los ladrones y la alarma fue dada. Se consiguió que los ladrones escaparan. La tripulación notificó que los candados de los paños donde guardan la pintura estaban rotos. Se informó al control del puerto.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron objetos robados.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## NORTH COLORADO

	<b>Nombre:</b>	North Colorado		
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-29		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 54.00' N		<b>Longitud</b>	1° 42.00' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Ghana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Un ladrón abordó el buque subiendo por la cubierta de popa desde un bote pequeño. El capitán dio la alarma y el ladrón salto por la borda.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños a la tripulación ni objetos robados.		

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## MOUNT TRAVERS

 <p>Foto52<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Mount Travers	<b>IMO N°</b>	9263772
	<b>Bandera:</b>	Hong Kong, China		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-19		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 26.18' N		<b>Longitud</b>	3° 23.42' E
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Siete ladrones intentaron abordar el buque usando un cabo unido a un gancho. La tripulación avistó a los ladrones y se dio la alarma al oficial de guardia que notificó a las autoridades locales. Viendo que la alarma había sido activada los ladrones abortaron el intento de abordaje.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni a la tripulación ni a la carga.		

<sup>F</sup> Foto 52 ( Buque MOUNT TRAVERS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:685170/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## HELENI M

 <p>Foto53<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Heleni M	<b>IMO N°</b>	9228033
	<b>Bandera:</b>	Malta		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-08		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 37.20' N		<b>Longitud</b>	6° 16.40' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Seis piratas en un bote rápido se aproximaron al buque y se colocaron al lado. Colocaron una escalera para intentar abordar el buque. El capitán dio la alarma y activo el SSAS, incremento la velocidad, realizó maniobras evasivas y reunió a la tripulación no esencial en la ciudadela. Después de las medidas que tomó el capitán los atacantes se retiraron dejando la escalera enganchada en el buque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni a la tripulación ni en el buque.		

<sup>F</sup> Foto 53 (Buque HELENI M)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:287045/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ASIA RUBY 1

 <p>Foto54<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Asia Ruby 1	<b>IMO N°</b>	9669378
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-24		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 27.00' N		<b>Longitud</b>	3° 23.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Cuatro ladrones armados con cuchillos abordaron por la proa desde una esquiife. La tripulación sospecho que habían tenido ayuda de los estibadores. Los ladrones no pudieron llevarse nada debido a que todos los compartimentos estaban asegurados. Los ladrones se encontraron con el oficial de guardia al cual amenazaron con un cuchillo y le robaron la radio y su teléfono móvil, luego los ladrones escaparon por la borda. El oficial de guardia pidió ayuda a la tripulación y los estibadores. El capitán reportó el incidente a las instalaciones portuarias.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Una radios y las pertenencias del oficial de guardia fueron robadas. El oficial de guardia fue amenazado con un cuchillo.		

<sup>F</sup> Foto 54 ( Buque ASIA RUBY 1)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:728449/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-07		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 44.00' N		<b>Longitud</b>	6° 37.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Cuatro piratas en un bote rápido armados persiguieron y abordaron el buque. La alarma fue dada y la tripulación reunida en la ciudadela. El IBM se comunicó con la Armada nigeriana que envió una patrullera a la ubicación. Los piratas abrieron fuego contra el buque y dañaron el equipo y el alojamiento del buque. El persona del buque de la armada abordaron el buque y rescataron a la tripulación y escoltó el barco hasta una zona segura .		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Los ladrones robaron el dinero en efectivo y las propiedades del barco. La tripulación no resultó herida.		

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## LAFAYETTE BAY

 <p>Foto55<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Lafayette Bay	<b>IMO N°</b>	9717785
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-28		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 30.45' N		<b>Longitud</b>	3° 24.70' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Dos ladrones abordaron el buque. El marinero de guardia haciendo una ronda rutinaria avistó a los ladrones intentando esconderse en la zona de carga de proa. Avisó al oficial de guardia, se dio la alarma y se reunió a la tripulación. Mientras tanto los ladrones escaparon. Dos esquistes con ocho ladrones estaban moviéndose alrededor del barco.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 55 ( Buque LAFAYETTE BAY)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3516477/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## FWN RAPIDE

 <p>Foto56</p>	<b>Nombre:</b>	FWN Rapide	<b>IMO Nº</b>	9320520
	<b>Bandera:</b>	Holanda		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-21		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 48.00' N		<b>Longitud</b>	6° 50.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Un numero indefinido de piratas abordaron el buque que iba desde Takoradi, Ghana a el puerto de Harcourt, Nigeria. Los piratas secuestraron once miembro de la tripulación y escaparon. El incidente fue reportado a la Armada nigeriana y un buque fue desplegado a la posición del incidente. La armada abordó el buque y encontró a un total de tres miembros de la tripulación a salvo. El buque fue escoltado a un lugar seguro.</p> <p>El 25 de mayo del 2018 se confirmó que el resto de la tripulación secuestrada fue liberada a salvo.</p>			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	<p>Once miembro de la tripulación fueron secuestrados. Luego fueron liberados a salvo.</p>			

F Foto 56 ( Buque FWN RAPIDE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:188412/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ARKAS AFRICA

 <p>© Ria Maat MarineTraffic.com FFoto57</p>	<b>Nombre:</b>	Arkas Africa	<b>IMO N°</b>	9431719
	<b>Bandera:</b>	Antigua y barbuda		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-13		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque portacontenedores		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Cuatro ladrones en una esquiife abordaron el buque poco después de la operación de amarre. El miembro de la tripulación que realizaba la ronda de rutina avistó a los ladrones y se dio la alarma. Al ver que la tripulación fue alertada los ladrones escaparon.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Al revisar el buque se reportaron la perdida de las propiedades del buque.		

F Foto 57 (Buque ARKAS AFRICA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:364030/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	-		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-21		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 46.00' N		<b>Longitud</b>	1° 30.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque mercante		<b>Estado</b>	Togo
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		El intento fue realizado por un individuo que abordó el buque. El intento fue detenido por los miembros de la tripulación y el intruso escapo en una esquife con seis furtivos que estaban a bordo.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		El buque y la tripulación no recibieron daños.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## HTC CHARLIE

 <p>Foto58</p>	<b>Nombre:</b>	HTC Charlie	<b>IMO N°</b>	9670846
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-06-03		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 17.00' N		<b>Longitud</b>	3° 21.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Dos ladrones abordaron el buque utilizando cuerdas con ganchos. El oficial y la tripulación armada del buque avistaron a los ladrones en la cubierta del castillo de proa. la tripulación armada abrió fuego y los disparos de aviso resultaron en la fuga de los ladrones. Se realizó una búsqueda en el buque y se informó al MRCC de Nigeria.</p>		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Se reportaron el robo de las propiedades del buque.		

F Foto 58 ( Buque HTC CHARLIE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:714264/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SEASPAN SAIGON

 <p>© Ken Smith Marinetraffic.com Foto59<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Seaspán Saigon	<b>IMO N°</b>	9301809
	<b>Bandera:</b>	Honk Kong. China		
	<b>Fecha:</b>	2018-06-01		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 58.00' S		<b>Longitud</b>	1° 44.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque portacontenedores		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	Localización del incidente	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Un numero desconocido de ladrones abordaron el buque. Intentaron robar las propiedades del barco y asaltar a la tripulación.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		El OS sufrió un traumatismo en los manguitos rotadores. No se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 59 (Buque SEASPAN SAIGON)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:684259/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-06-13		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 53.60' N		<b>Longitud</b>	1° 42.30' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de suministros		<b>Estado</b>	Ghana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		-	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El marinero de guardia avistó un bote pequeño aproximándose al barco. Los ladrones se dirigieron hacia la popa del buque y lo abordaron. Se elevó la alarma y los ladrones al ver que la tripulación había sido avisada abortaron la misión		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni objetos robados.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## BRENT

 <p>Foto60<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Brent	<b>IMO N°</b>	9340350
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-06-09		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 27.30' N		<b>Longitud</b>	3° 22.30' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	Localización del incidente	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Siete ladrones en un bote pequeño se colocaron al lado del buque. Uno de los ladrones intentó abordar el buque y empezó a bajar una manguera de goma en uno de los tanques de carga. El oficial de guardia lo avistó y dio la alarma. Lo que provocó que el ladrón saltara por la borda y escapara.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	No se reportaron daños a la tripulación ni el robo de la carga.			

<sup>F</sup> Foto 60 (Buque BRENT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:730634/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## GRANDE CONGO

 <p>Foto61<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Grande Congo	<b>IMO Nº</b>	9437921
	<b>Bandera:</b>	Italia		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-26		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque Ro-Ro		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	Siete ladrones abordaron el buque. tomaron como rehén a la tripulación de servicio, lo amarraron, tomaron su radio UHF y preguntaron por la ubicación de el pañol de pintura. La tripulación consiguió liberarse y dio la alarma lo que hizo que los ladrones escaparan. Se informaron a los agentes locales.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Se reportó el robo en varios pañoles del buque. Miembros de la tripulación fueron tomados como rehenes.			

<sup>F</sup> Foto 61 (Buque GRANDE CONGO)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:281131/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MAERSK TANGIER

 <p>Foto62<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Maersk Tangier	<b>IMO N°</b>	9726451
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-23		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 15.90' N		<b>Longitud</b>	3° 12.20' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	Un ladrón fue visto en la cubierta y la tripulación dio la alarma. Los ladrones saltaron por la borda inmediatamente y escaparon en un bote que les esperaba con otros ladrones.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación no resultó herida. No se reportaron objetos robados.			

<sup>F</sup> Foto 62 (Buque MAERSK TANGIER)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3837902/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	-		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-23		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 15.90' N		<b>Longitud</b>	3° 12.20' E
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		El buque reportó el intento de abordaje al buque. Los intrusos fueron vistos en la cubierta del buque por la tripulación que dio la alarma, lo que hizo que los intrusos saltaran por la borda y escaparan en una esquiife.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. No se reportaron objetos robados.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## SEABREEZE

 <p>Foto63<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Seabreeze	<b>IMO N°</b>	9343986
	<b>Bandera:</b>	Malta		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-25		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 18.00' N		<b>Longitud</b>	3° 20.20' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Dos ladrones en un bote pequeño se aproximó y abordó el buque mientras realizaba una operación STS. El oficial del guardia avistó a los ladrones cerca del tanque de petróleo de proa con una manguera. La tripulación dio la alarma. El oficial de guardia hizo sonar la bocina del buque y la tripulación fue reunida. Viendo que la tripulación había sido avisada los ladrones abortaron el intento de robo de la carga y escaparon. Se informó a las autoridades Nigerianas.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>No se reportaron objetos ni carga robada. La tripulación no resultó herida.</p>			

<sup>F</sup> Foto 63 ( Buque SEABREEZE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:1872/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido	
	<b>Bandera:</b>	-	
	<b>Fecha:</b>	2018-05-25	
	<b>Área:</b>	Oeste de África	
<b>Latitud</b>	6° 18.00' N	<b>Longitud</b>	3° 20.20' E
<b>Tipo de buque</b>	-	<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	-	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Se realizó un intento de abordaje en el buque. Se dio la alarma y los dos ladrones saltaron por la borda a una esquiña que le esperaba.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación y el buque resultaron ilesos. No se reportaron objetos robados.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## CHINA FROST

 <p>Foto64<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	China Frost	<b>IMO N°</b>	8410914
	<b>Bandera:</b>	Islas Cook		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-24		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 38.10' N		<b>Longitud</b>	6° 42.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque frigorífico		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Aproximadamente diez piratas en un bote rápido, con armas automáticas, persiguieron y dispararon contra el barco. Los guardias armados a bordo devolvieron el fuego y los piratas abortaron el ataque.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida. El buque recibió daños mejores debido al intercambio de fuego.		

<sup>F</sup> Foto 64 (Buque CHINA FROST)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:413193/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## KOTA SAHABAT

 <p>© Tsarik Ruslan MarineTraffic.com Foto65<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Kota Sahabat	<b>IMO N°</b>	9645463
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-24		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 33.80' N		<b>Longitud</b>	7° 02.70' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque portacontenedores		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Alrededor de ocho piratas armados en un bote rápido persiguió al barco. Se dio la alarma, se activó el SSAS, se aumentó la velocidad y toda la tripulación no esencial fue reunida en la ciudadela. Un buque de la Armada nigeriana realizó contacto con el buque y se procedió a una comunicación por radio con el resto de buques de las proximidades. Cuando el bote estaba alcanzando al buque el capitán realizó maniobras evasivas. Los piratas no pudieron enganchar su escalera al barco y abortaron la misión.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		El buque y la tripulación no sufrieron daños.		

<sup>F</sup> Foto 65 (Buque KOTA SAHABAT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:729521/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## RIO GRANDE EXPRESS

 <p>© Lester Hunt MarineTraffic.com Foto66<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Rio Grande Express	<b>IMO N°</b>	9301823
	<b>Bandera:</b>	Hong Kong, China		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-01		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 31.00' N		<b>Longitud</b>	1° 21.60' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque portacontenedores		<b>Estado</b>	Ghana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Nueve atacantes en dos botes se aproximaron al buque. El capitán cambio drásticamente el rumbo y los ladrones abortaron el intento de abordaje.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no resultó herida y no se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 66 ( Buque RIO GRANDE EXPRESS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:687469/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ST MARSEILLE

 <p>Foto67<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	ST Marseille	<b>IMO N°</b>	9367358
	<b>Bandera:</b>	Luxemburgo		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-26		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 16.30' N		<b>Longitud</b>	2° 29.24' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Benín
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Cinco personas armadas se aproximaron al buque en un bote rápido. Abordaron el buque y abrieron fuego hiriendo a uno de los guardias de la Armada de Benín. Toda la tripulación excepto el oficial de guardia se retiró a la ciudadela. Cuando los asaltantes armados intentaron entrar en el puente, los piratas dispararon de nuevo hiriendo a otra guardia de la Armada. Los asaltantes cogieron al oficial de guardia como rehén y ordenaron al capitán, jefe de máquinas y contraamaestre que fueran al puente. Luego le dieron instrucciones al capitán de levar ancla pero no se pudo realizar debido a que el tanque estaba en lastre. Al ver que no podían secuestrar el buque los ladrones se llevaron las pertenencias del buque y secuestraron al capitán y a un ingeniero, escaparon en el bote de rescate del buque. Se informó a las autoridades del puerto para que retiraran a los guardias heridos.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>El capitán y un ingeniero fueron secuestrados. (liberados al llegar a tierra)          Dos guardias fueron heridos por armas de fuego. (del puerto)          Las propiedades del buque fueron robadas.</p>			

<sup>F</sup> Foto 67 (Buque ST MARSEILLE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:297413/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## GREEN SKY

 <p>Foto68<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Green Sky	<b>IMO N°</b>	9676515
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-20		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 17.00' N		<b>Longitud</b>	3° 13.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>El marinero de guardia notificó al oficial que avistó a seis ladrones abordando el buque. El capitán fue informado e hizo sonar la bocina, la alarma fue activada y la tripulación reunida en la ciudadela. Se informó inmediatamente a la Armada nigeriana que estableció contacto y aportó asistencia. Cuando escucharon la alarma los ladrones escaparon en su esquife negra. El buque de la Armada procedió a intentar perseguir a los piratas.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>No se produjeron daños a la tripulación y no se reportaron objetos robados.</p>		

<sup>F</sup> Foto 68 (Buque GREEN SKY)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:756196/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SEA EMPEROR

 <p>Foto69<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Sea Emperor	<b>IMO N°</b>	9383601
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-17		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 17.90' N		<b>Longitud</b>	2° 30.30' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Benín
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>El oficial de guardia en el buque avistó a tres personas armadas en la cubierta y dio la alarma inmediatamente. El SSAS fue activada y toda la tripulación fue reunida en la ciudadela. El IBM recibió la alarma y avisó a las autoridades de Benín. Tres patrulleras fueron desplegadas a la zona. El grupo de la Armada abordó el buque pero ya estaba libre de piratas. Se realizó una investigación de los hechos.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>El buque tenía agujeros producidos por armas de fuego. Distintos objetos del buque resultaron dañadas. La tripulación no recibió daño alguno.</p>		

<sup>F</sup> Foto 69 (Buque SEA EMPEROR)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:712406/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## LUTERIA

 <p>Foto70<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Lutetia	<b>IMO N°</b>	9246695
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-15		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Navegando		<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Cuatro piratas en un bote rápido persiguió y abrió fuego contra el buque. El capitán aumentó la velocidad y realizó maniobras evasivas. Un buque de la Armada se desplazó hasta la zona y los piratas abortaron la misión. El buque fue escoltado hasta una zona segura.</p>			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>La tripulación y el barco no recibieron daños.</p>			

<sup>F</sup> Foto 70 (Buque LUTERIA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:757292/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## INTERIM

 <p>© A T Wiffen MarineTraffic.com Foto71<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Interim	<b>IMO N°</b>	9039121
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-19		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 02.66' N		<b>Longitud</b>	6° 34.33' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Seis piratas armados con rifles de asalto AK-47 en un bote rápido de color azul se aproximó al buque e intentó abordarlo. El capitán dio la alarma, activo el SSAS, transmitió un mensaje de emergencia, incremento la velocidad del buque y realizó maniobras evasivas. También se aseguraron las puertas y se reunió a la tripulación no esencial.</p> <p>Los piratas intentaron siete veces abordar el buque pero les fue imposible por las maniobras evasivas del capitán por lo que abrieron fuego contra el buque y abortaron el ataque.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p style="text-align: center;">La tripulación resultó ilesa. No se reportaron daños en el buque ni en la carga.</p>		

<sup>F</sup> Foto 71 (Buque INTERIM)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:408122/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BELEMA LIGTH CRUDE

 <p>© Patrick Lawson MarineTraffic.com Foto72<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Belema Ligth Crude	<b>IMO Nº</b>	9079066
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-18		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 41.50' N		<b>Longitud</b>	6° 37.50' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Un bote rápido con seis o siete piratas armado persiguieron y abrieron fuego contra el buque. La alarma fue dada, la tripulación reunida, se realizaron maniobras evasivas y se contactó con las autoridades nigerianas. Dado la complicidad para abordar el buque los piratas abortaron el ataque. El buque fue escoltado hasta una zona segura.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación no recibió daños en el ataque. El buque recibió daños menores por los disparos.		

<sup>F</sup> Foto 72 (Buque BELEMA LIGTH CRUDE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:421079/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## LURONYUANYU

	<b>Nombre:</b>	Luronyuanyu		
	<b>Bandera:</b>	-		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-22		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 01.00' N		<b>Longitud</b>	3° 12.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de pesca		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Piratas en un bote rápido secuestraron a un buque de pesca y les obligaron a navegar hacia las aguas de Benín. Secuestraron a dos miembros de la tripulación y liberaron al barco de pesca.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Secuestraron el buque. Dos miembros de la tripulación fueron secuestrados.		

⁠ Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## ISLEMAN

 <p>Foto73<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Isleman	<b>IMO N°</b>	8814902
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-22		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 15.40' N		<b>Longitud</b>	2° 30.50' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Benín
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Ocho personas en un bote pequeño, armados con armas de fuego y cuchillos abordaron el buque. Los piratas demandaron que la tripulación encendiera la máquina y navegaran. Como los motores no arrancaron robaron las pertenencias de la tripulación y las del barco. Se reportó a la Marina de Benín, que envió un buque de guerra a la zona.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Las pertenencias de la tripulación y del buque fueron robadas. No se reportaron daños a la tripulación ni al buque.			

<sup>F</sup> Foto 73 (Buque ISLEMAN)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:412593/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MARINE 711

	<b>Nombre:</b>	Marine 711		
	<b>Bandera:</b>	Ghana		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-26		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	5° 20.00' N		<b>Longitud</b>	0° 51.40' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de pesca		<b>Estado</b>	Ghana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	Localización del incidente	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>	Piratas armados atacaron y secuestraron el buque de pesca. Lo propietarios del barco reportaron el incidente a IMB quienes contactaron inmediatamente con la Armada de Ghana. A medida que el buque navegaba se fue informando a la Marina de las aguas territoriales. El día 28 de marzo del 2018 la compañía informó a IMB que el barco había sido liberado y navegaba hacia un puerto seguro.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Tres tripulantes fueron reportados como perdidos. El día 30 de abril del 2018 la compañía informó que los tres secuestrados de la tripulación fueron liberados a salvo.			

⁠Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-22		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 35.00' N		<b>Longitud</b>	6° 44.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	Localización del incidente	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Piratas en un bote rápido persiguieron y abrieron fuego contra el buque. La alarma fue dada y la tripulación reunida. Los guardias armados del buque respondieron al fuego ocasionado por los atacantes haciendo que estos abortaran en ataque.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Toda la tripulación resultó ilesa.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## DONG A KRIOS

 <p>Foto74<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Dong a Krios	<b>IMO N°</b>	9694191
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-16		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	6° 17.80' N		<b>Longitud</b>	3° 25.10' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Guardias armados del buque avistaron a tres personas sin autorización en el buque por lo que realizaron un disparo de aviso. Una de las personas escapó en un pequeño bote mientras que los otros dos fueron capturados y entregados a las autoridades nigerianas.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Ningún miembro de la tripulación resultó herido. No se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 74 ( Buque DONG A FRIOS)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5408162/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SCOT MUNCHEN

 <p>Foto75<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Scot Munchen	<b>IMO N°</b>	9255816
	<b>Bandera:</b>	Malta		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-06		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	4° 05.00' N		<b>Longitud</b>	6° 57.00' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		<p>Piratas armados con armas de fuego abordaron el buque que se dirigía a Bonny Fairway buoy. La alarma fue dada, SSAS fue activado y toda la tripulación fue reunida en la ciudadela. Se notificó a la Marina de Nigeria y se desplegó un buque a la zona del incidente. Los piratas no pudieron coger rehenes. Dañaron algunos equipos de navegación y escaparon.</p>		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		<p>Toda la tripulación estuvo a salvo. No se reportaron objetos robados. Los piratas dañaron el equipo de navegación y los equipos de comunicación.</p>		

<sup>F</sup> Foto 75 (Buque SCOT MUNCHEN)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:758537/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## PAMYAT KIROVA

 <p>Foto76<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Pamyat Kirova	<b>IMO N°</b>	8701040
	<b>Bandera:</b>	Federación Rusa		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-02		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga refrigerada		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Ocho ladrones abordaron el buque inadvertidamente. El incidente se reportó durante una ronda rutinaria. El incidente fue comunicado a los agentes locales.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Las propiedades del buque fueron robadas.		

<sup>F</sup> Foto 76 (Buque PAMYAT KIROVA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:345491/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## BISKRA

 <p>Foto77<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Biskra	<b>IMO Nº</b>	9030709
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-16		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 57.31' N		<b>Longitud</b>	6° 52.39' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Ocho piratas armados en un bote pequeño de alta velocidad se acercó al buque abriendo fuego. El capitán notificó al equipo armado a bordo, comenzó con las maniobras evasivas y reunió a toda la tripulación no esencial en la ciudadela. Los piratas abortaron el ataque. La Marina de Nigeria fue notificada.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños ni a la tripulación ni al buque.		

<sup>F</sup> Foto 77 (Buque BISKRA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:458033/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MSC MARIA

 <p>Foto78<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	MSC Maria	<b>IMO Nº</b>	9067544
	<b>Bandera:</b>	Panamá		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-16		
	<b>Área:</b>	Oeste de África		
<b>Latitud</b>	3° 57.00' N		<b>Longitud</b>	6° 42.50' E
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Nigeria
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Navegando	<b>Localización del incidente</b>	En aguas internacionales
<b>Detalles del incidente</b>		Piratas armados atacaron y abordaron el buque. La alarma fue dada y la tripulación retirada a la ciudadela. Los armadores contactaron con el IMB y solicitaron asistencia. El IMB contactó con la Armada nigeriana que desplegó varias patrulleras. El personal naval abordó el buque. No se encontraron a los piratas. El buque fue escoltado hasta un puerto seguro.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron daños al buque ni a la tripulación ni se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 78 (Buque MSC MARIA)

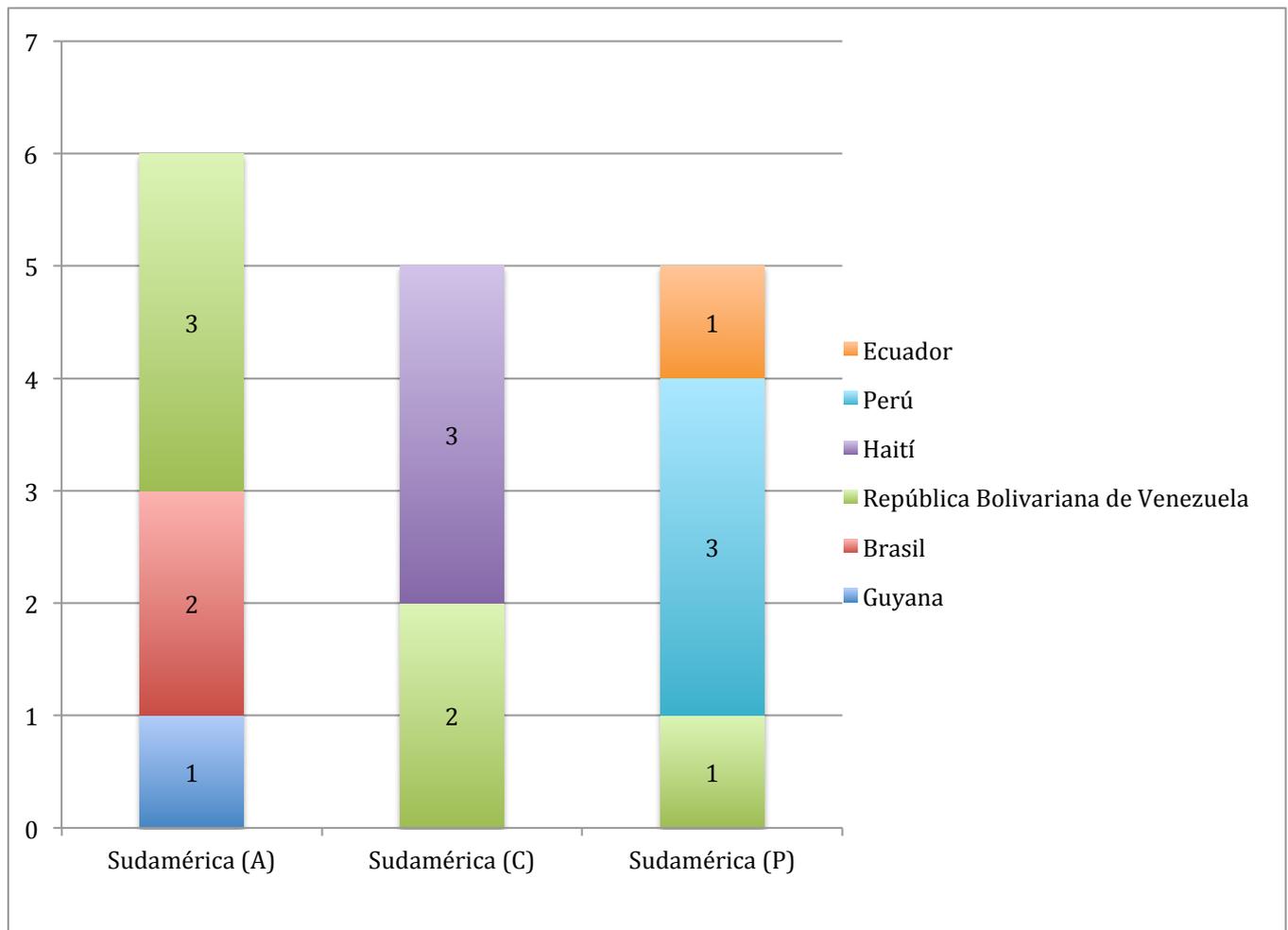
Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:125588/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## **CAPÍTULO III**

# **ATAQUES PRODUCIDOS EN AMÉRICA**

## Ataques producidos en América

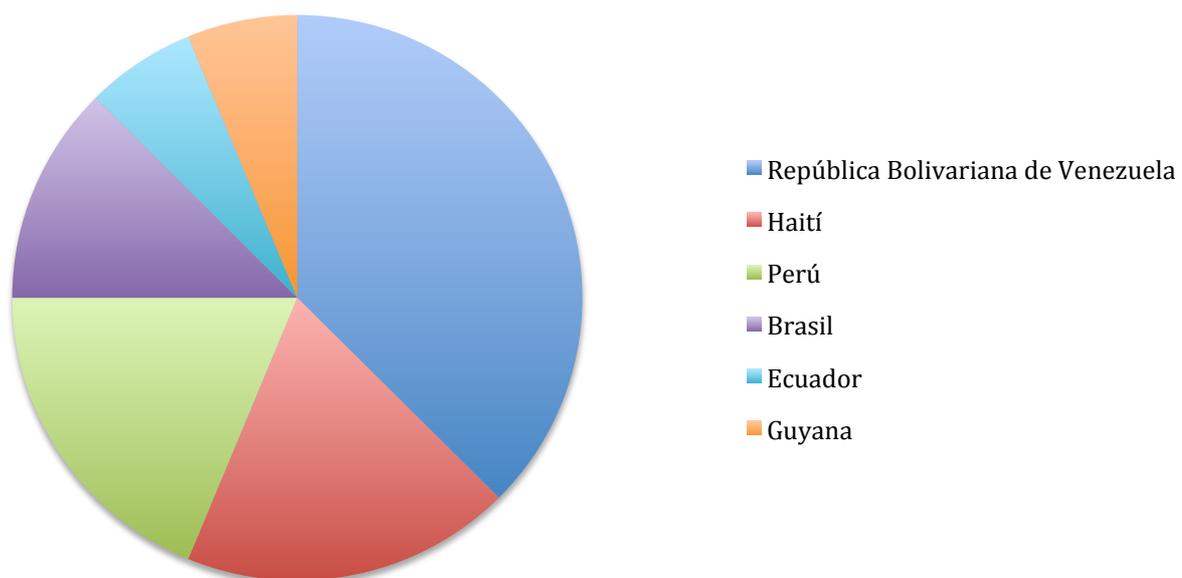


- Localizaciones geográficas de los ataques producidos en América (Gráfico 3)<sup>G</sup>

Por último en el continente americano se siguen presentando valores bajos pero dado que estos datos están basados en los ataques que se produjeron solo en la mitad de este último año se puede estimar que los valores se elevaran ya que a medida que han pasado los años ha tenido una tendencia creciente, siendo en la mitad del estudio más del doble de los ataques que se han producido en el 2014, que fue el punto con menor número de registros.

<sup>G</sup> Gráfico 3 (Localizaciones geográficas de los ataques producidos en América)  
Fuente: Elaboración propia.

## América



- Número de ataques totales por Estado costero. (diagrama circular 3)<sup>D</sup>

<sup>D</sup> Diagrama circular 3 (Número de ataques totales por Estado costero)  
Fuente: Elaboración propia.

-

**Registro de los buques implicados en los ataques producidos  
en la zona de América .**

## GREEN MAGIC

 <p>Foto79F</p>	<b>Nombre:</b>	Green Magic	<b>IMO N°</b>	8822583
	<b>Bandera:</b>	Bahamas		
	<b>Fecha:</b>	2018-07-01		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (A)		
<b>Latitud</b>	6° 59.00' N		<b>Longitud</b>	58° 02.00' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga general		<b>Estado</b>	Guyana
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Sin ser vistos, el barco fue abordado por los piratas que robaron las propiedades del barco y escaparon. El robo fue notificado durante una ronda rutinaria. El incidente fue reportado a las autoridades locales.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Las propiedades del buque fueron robadas.		

<sup>F</sup> Foto 79 (Buque GREEN MAGIC)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:374907/#forward>

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-04-04		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (A)		
<b>Latitud</b>	0° 03.88' N		<b>Longitud</b>	50° 58.34' W
<b>Tipo de buque</b>	-		<b>Estado</b>	Brasil
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Dos ladrones armados con machetes abordaron el buque. el marinero de guardia avistó a los ladrones e informó inmediatamente al oficial de guardia que dio la alarma, hizo sonar la bocina del buque y alerto a la tripulación por los altavoces. Viendo que la tripulación había sido alertada los ladrones escaparon en una lancha.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		No se reportaron objetos robados. La tripulación no resultó herida.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## ESTENAWECO CATERINA CORRADO

 <p>Foto 80<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> Stenaweco Caterina Corrado	<b>IMO N°</b> 9688427
	<b>Bandera:</b> Bahamas	
	<b>Fecha:</b> 2018-01-31	
	<b>Área:</b> Sudamérica (A)	
<b>Latitud</b> 10° 16.50' N	<b>Longitud</b> 64° 42.30' W	
<b>Tipo de buque</b> Buque quimiquero	<b>Estado</b> Republica bolivariana de Venezuela	
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b> Fondeado	<b>Localización del incidente</b> En aguas territoriales	
<b>Detalles del incidente</b>	<p>Siete ladrones armados con cuchillos abordaron el buque y cogieron de rehén al marinero de guardia mientras realizaba una ronda rutinaria. Los asaltantes amenazaron al marinero con un cuchillo, lo ataron y le robaron sus botas de seguridad y su radio UHF. Otros tripulante que se encontraban cerca de los camarotes avistaron a los ladrones y dieron la alarma. La tripulación fue avisada e iniciaron una búsqueda. El intento de contactar con el puerto de control fue un fracaso.</p>	
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	<p>Un miembro de la tripulación fue amenazado, cogido como rehén y atado.</p> <p>Los ladrones se llevaron las propiedades del buque que se encontraban en un pañol.</p>	

<sup>F</sup> Foto 80 (Buque ESTENAWECO CATERINA CORRADO)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3566280/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## EMERAL SPIRIT

 <p><small>© Aart van Bezoijen MarineTraffic.com</small></p> <p>Foto 81<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Emeral Spirit	<b>IMO N°</b>	9422005
	<b>Bandera:</b>	Bahamas		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-06		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (A)		
<b>Latitud</b>	10° 10.60' N		<b>Longitud</b>	64° 47.70' W
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Republica bolivariana de Venezuela
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	Localización del incidente	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Cuatro ladrones abordaron el buque. el mariner de guardia que se encontraba en una ronda rutinaria avistó a los ladrones e informó inmediatamente al oficial de guardia que dio la alarma y reunió a la tripulación. Al ver que la tripulación había sido avisada y reunida lo ladrones escaparon en un bote pequeño. El incidente fue reportado a las autoridades portuarias.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Las propiedades del buque fueron robadas. Ningún miembro de la tripulación resultó herido.			

<sup>F</sup> Foto 81 (Buque EMERAL SPIRIT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:372144/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-15		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (A)		
<b>Latitud</b>	-		<b>Longitud</b>	-
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Brasil
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		El oficial de guardia avistó que la puerta del castillo de proa estaba abierto y que habían personas sin autorización en la proa del barco. Se dio la alarma y la tripulación fue reunida. Viendo que la alarma había sido dada los ladrones escaparon. Las autoridades portuarias lo notificaron a los agentes locales.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Las propiedades del buque fueron robadas.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## RIO APURE

 <p>Foto 82<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Rio Apure	<b>IMO N°</b>	9589748
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-15		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (A)		
<b>Latitud</b>	10° 14.20' N		<b>Longitud</b>	64° 44.20' W
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Republica bolivariana de Venezuela.
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	Tres ladrones armados con cuchillos abordaron el buque. El marinero de guardia avistó a los ladrones y avisó al oficial de guardia. El marinero fue amenazado por los ladrones. La alarma fue dada y la tripulación reunida. Visto que la tripulación fue avisada los ladrones escaparon del buque. El incidente fue reportado por VTS de Puerto de La Cruz. Una patrullera fue desplegada al lugar de los hechos.			
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>	Un miembro de la tripulación fue amenazada. Las propiedades del buque fueron robadas.			

<sup>F</sup> Foto 82 (Buque RIO APURE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:713443/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SILVER POINT

 <p>Foto 83<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Silver Point	<b>IMO N°</b>	9510462
	<b>Bandera:</b>	Malta		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-24		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (C)		
<b>Latitud</b>	10° 17.00' N		<b>Longitud</b>	64° 42.50' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Republica bolivariana de Venezuela
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Ladrones armados con armas de fuego abordaron el buque. Un miembro de la tripulación que estaba haciendo la ronda rutinaria avistó a los ladrones en la zona de proa del buque y activó la alarma inmediatamente. Viendo que la tripulación había sido avisada los ladrones escaparon. Después de la búsqueda por el barco se informó al control de puerto por el canal 16/13 del VHF. La costera desplegó un buque para la búsqueda a los alrededores del barco.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Las propiedades del barco fueron robadas. Los miembros de la tripulación no resultaron heridos.		

<sup>F</sup> Foto 83 (Buque (SILVER POINT))

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:149318/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NESTOR 1

 <p>Foto 84<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Nestor 1	<b>IMO N°</b>	9599016
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-03		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (C)		
<b>Latitud</b>	10° 12.00' N		<b>Longitud</b>	64° 51.00' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Republica bolivariana de Venezuela
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	Localización del incidente	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Cinco ladrones en un bote pequeño abordaron el buque. El marinero de guardia avistó a los ladrones y se lo reportó al oficial de guardia, que dio la alarma. Visto que la tripulación había sido avisada los ladrones escaparon. El capitán contacto con el control del puerto pero no recibió respuesta.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		La tripulación salió ilesa de la tentativa. No se reportaron objetos robados.		

<sup>F</sup> Foto 84 ( Buque NESTOR 1)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:732171/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## SILVER ERVILIA

 <p>Foto 85<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b> Silver Ervilia	<b>IMO N°</b>	9718404	
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-27		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (C)		
<b>Latitud</b>	18° 34.00' N	<b>Longitud</b>	72° 24.00' W	
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque	<b>Estado</b>	Haití	
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales	
<b>Detalles del incidente</b>	Sin ser vistos, los ladrones abordaron el buque, robaron objetos del buque y escaparon. El robo fue notificado durante una ronda rutinaria. Las autoridades locales fueron avisadas.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	Los ladrones robaron dos cabos de amarres y otro tipo de cabo más pequeño. La tripulación no resultó herida.			

<sup>F</sup> Foto 85 ( Buque SILVER ERVILIA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3734298/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## MAERSK MAYA

 <p>Foto 86<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	MAERSK Maya	<b>IMO N°</b>	9367750
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-22		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (C)		
<b>Latitud</b>	8° 34.15' N		<b>Longitud</b>	72° 24.29' W
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Haití
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>	El marinero de guardia durante un ronda rutinaria avistó a los ladrones armados con armas de fuego en la cubierta del castillo de proa e inmediatamente dio la alarma. La tripulación se reunió. Visto que la tripulación había sido avisada uno de los ladrones dio un disparo de aviso y escaparon. El incidente fue reportado a las autoridades portuarias.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	La tripulación salió ilesa del ataque. No se reportaron objetos robados.			

<sup>F</sup> Foto 86 ( Buque MAERSK MAYA)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:460106/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NOMBRE RETENIDO

	<b>Nombre:</b>	Nombre retenido		
	<b>Bandera:</b>	Islas Marshall		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-11		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (C)		
<b>Latitud</b>	18° 34.34' N		<b>Longitud</b>	72° 22.87' W
<b>Tipo de buque</b>	Petrolero		<b>Estado</b>	Haití
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Un ladrón abordó el buque sin ser visto, robó las propiedades del buque y escapó. El robo fue descubierto por un miembro de la tripulación mientras realizaba una ronda rutinaria.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Tres cabos de amarres fueron robados. La tripulación resultó ilesa en el ataque.		

F Foto 4 ( buque Nombre retenido)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/>

Tarjeta: Elaboración propia

## JAG PUNIT

 <p>Foto 87<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Jag Punit	<b>IMO N°</b>	9709984
	<b>Bandera:</b>	India		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-23		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (P)		
<b>Latitud</b>	10° 11.34' N		<b>Longitud</b>	64° 47.74' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque tanque		<b>Estado</b>	Republica bolivariana de Venezuela
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>	Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria	
<b>Detalles del incidente</b>	Una esquife blanca con tres ladrones a bordo se aproximó al lado del buque e intentaron abordar el buque por la cubierta de popa. La tripulación observó a los ladrones y se dio la alarma consiguiendo que los ladrones abortaran el intento de abordaje y se alejaran.			
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>	No se reportaron daños ni objetos robados.			

<sup>F</sup> Foto 87 ( Buque JAG PUNIT)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3889862/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## ECO SPLENDOR

 <p>Foto 88<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Eco Splendor	<b>IMO N°</b>	9659189
	<b>Bandera:</b>	Hong Kong, China		
	<b>Fecha:</b>	2018-03-15		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (P)		
<b>Latitud</b>	12° 01.80' S		<b>Longitud</b>	77° 11.20' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Perú
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Cuatro ladrones armados con cuchillos abordaron el buque. La alarma fue dada y la tripulación avisada. Los ladrones escaparon. Se realizó un búsqueda en el buque y se reportó a los agentes locales.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Algunas de las propiedades del buque fueron robadas.		

<sup>F</sup> Foto 88 (Buque ECO SPLENDOR)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:685088/#forward>>

Tarjeta: Elaboración propia

## CMB YASMINE

 <p>Foto 89<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	CMB Yasmine	<b>IMO N°</b>	9474242
	<b>Bandera:</b>	Hong Kong, China		
	<b>Fecha:</b>	2018-01-27		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (P)		
<b>Latitud</b>	12° 01.67' S		<b>Longitud</b>	77° 12.10' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Perú
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Fondeado	<b>Localización del incidente</b>	En aguas territoriales
<b>Detalles del incidente</b>		Tres ladrones armados con cuchillos se aproximaron al buque en un bote y lo abordaron. Los asaltantes ataron a un miembro de la tripulación en el pañol de proa. La alarma fue dada y la tripulación reunida. Los ladrones escaparon. Una búsqueda fue realizada a bordo. El incidente fue reportado a las autoridades portuarias y los agentes locales.		
<b>Daños a el barco, la tripulación o la carga</b>		Un miembro de la tripulación fue atado. Algunas propiedades del buque fueron robadas y las pertenencias de la tripulación también.		

<sup>F</sup> Foto 89 ( Buque CMB YASMINE)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:4522839/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## NORD SEOUL

 <p>Foto 90<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Nord Seoul	<b>IMO N°</b>	9544736
	<b>Bandera:</b>	Singapur		
	<b>Fecha:</b>	2018-05-05		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (P)		
<b>Latitud</b>	12° 01.40' S		<b>Longitud</b>	77 10.70' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque de carga a granel		<b>Estado</b>	Perú
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		Tres ladrones en un bote de madera con un propulsor por fuera de la borda se aproximaron y abordaron el buque usando ganchos atados con cuerdas. La tripulación observó a los ladrones, se disparó la alarma y se reunió a la tripulación. El oficial de guardia hizo sonar la bocina del buque y notificó a las autoridades portuarias. Los asaltantes al ver que la alarma había sido activada abortaron el ataque y escaparon.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Las propiedades que se encontraban en el pañol fueron robadas.		

<sup>F</sup> Foto 90 (Buque NORD SEOUL)

Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:727922/#forward>

Tarjeta: Elaboración propia

## CENILA STAR

 <p>Foto 91<sup>F</sup></p>	<b>Nombre:</b>	Celina Star	<b>IMO N°</b>	9210086
	<b>Bandera:</b>	Liberia		
	<b>Fecha:</b>	2018-02-25		
	<b>Área:</b>	Sudamérica (P)		
<b>Latitud</b>	2° 21.30' S		<b>Longitud</b>	79 59.70' W
<b>Tipo de buque</b>	Buque portacontenedores		<b>Estado</b>	Ecuador
<b>Estado del buque en el momento del ataque</b>		Atracado	<b>Localización del incidente</b>	En área portuaria
<b>Detalles del incidente</b>		El oficial de guardia en una ronda rutinaria se encontró con cinco ladrones en la cubierta de popa del buque. Un ladrón con una pistola fue visto cerca de la entrada de la sala del timón. El marinero se retiró y avisó al oficial de guardia. La alarma fue dada y se notificó al control de puerto. Un barco guardacostas fue enviado a la zona.		
<b>Daños al barco, la tripulación o la carga</b>		Toda la tripulación salió ilesa del abordaje. No se reportaron ningún objeto robado.		

<sup>F</sup> Foto 91 (Buque CENILA STAR)

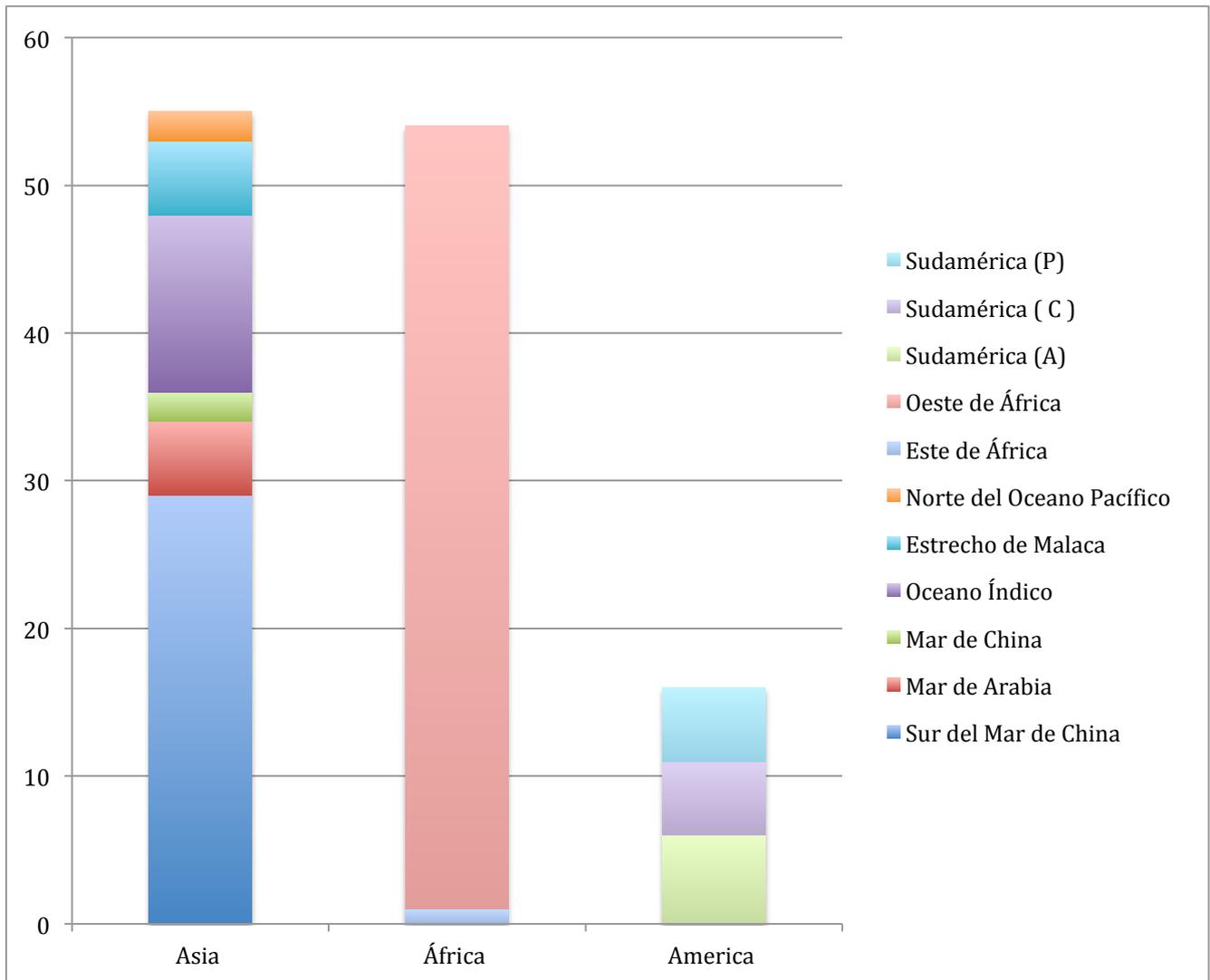
Fuente: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:756280/#forward>>

Tarjeta: Elaboración propia

**CAPÍTULO IV**  
**PUNTO DE VISTA GLOBAL**

## Ataques desde un punto de vista global

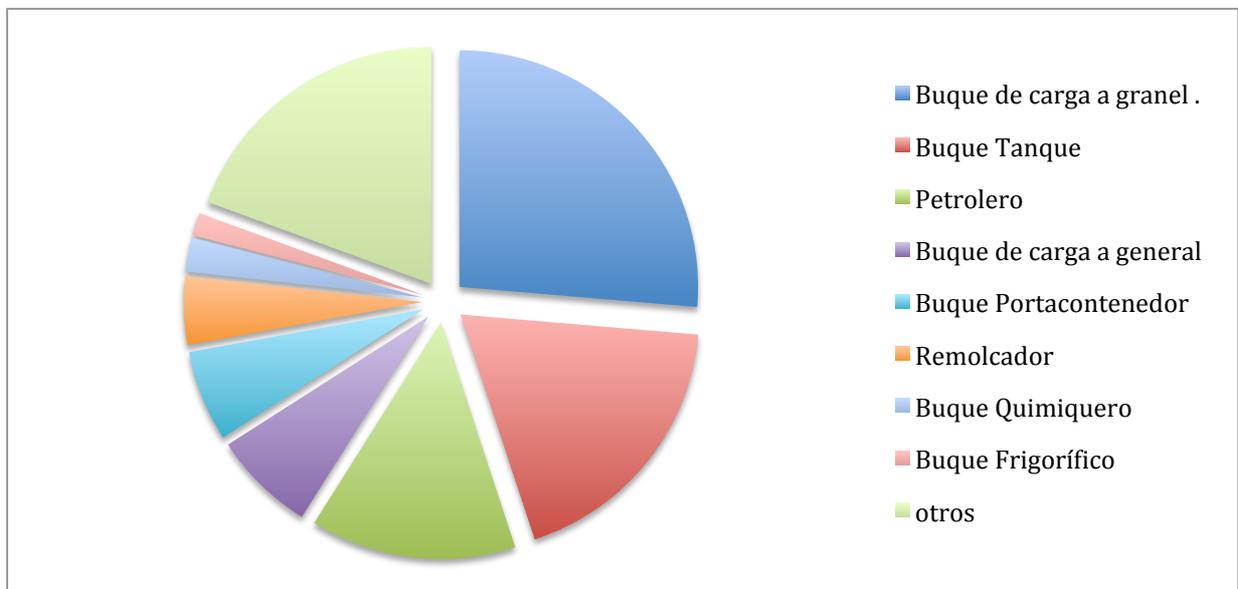
Finalizado el registro de ataques que se produjeron desde el día 1 de enero del 2018 hasta el día 1 de julio del 2018 siendo el primer semestre del año en el que encontramos con un total de 124 actos de piratería repartido por todo el mundo. Dados los datos obtenidos se pasará a realizar una gráfica que indique los actos por zonas geográficas:



- Total de ataques por continentes (Gráfico 4)<sup>G</sup>

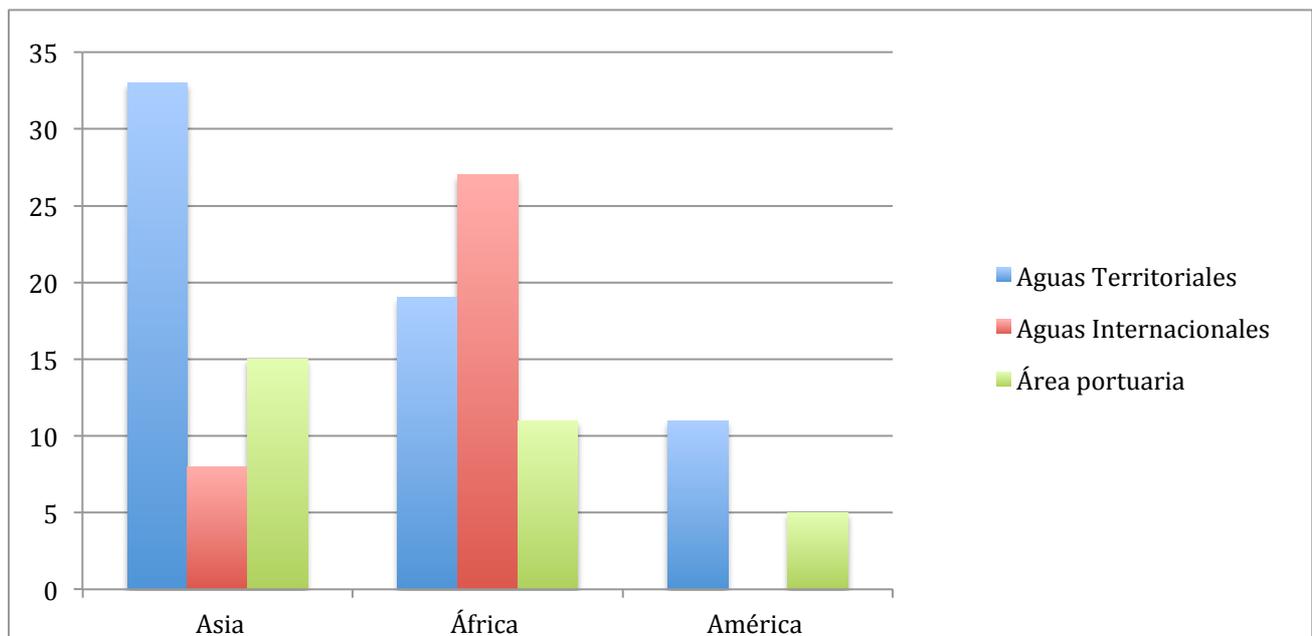
A nivel mundial el número de ataques que se han producido en el primer semestre del año consta de 126 actos de piratería superando los actos cometidos en Asia a los que se han cometido en África por un acto de diferencia. En el último años el número de los ataques que se han cometido en estos dos continentes se han ido acercando debido a la bajada en el mantenimiento de los actos que se producen en Asia y el crecimiento que se ha producido en la zona Oeste de África. La zona de América sigue siendo el continente con menor número de ataques, pero estos ha aumentado drásticamente en el último año. En cuanto a la agresividad de los actos en la zona de Asia como Indonesia y Nigeria son los puntos con mayores actos agresivos, donde se ha abierto fuego contra los tripulantes con el fin de intentar abordar el buque.

<sup>G</sup> Gráfico 4 (Total de ataques por continentes) - Fuente: Elaboración propia.



- Número total de ataques por tipo de buque. (Diagrama circular 4)<sup>D</sup>

Si se observa el Diagrama circular 4 que los buques que más ataques reciben por parte de los piratas suelen ser los buques de carga a granel y se aprecia que esto es debido al bajo francobordo que tienen estos buques y la maniobrabilidad reducida que presentan estos barcos dado su gran tamaño. Esto facilita a los piratas que se acercan en embarcaciones rápidas a hacer una toma de contacto mucho más asequible y con menos riesgos. En segundo lugar se encuentra a los buques tanque y esto se debe a que realizan su fondeo en las zonas territoriales lo que les hace objetivos fáciles para los piratas, que intentan abordarlo en la mayoría de los casos mediante la cadena del ancla o con ganchos desde la zona de popa. Los Petroleros forman parte de estos buques tanques pero debido a la baja especificación de los informes se toma este termino como uno independiente. Los petroleros son los terceros en la lista de buques con mayor interés por los piratas ya que intentan robar la carga de estos buques mediante mangueras conectadas a los botes en los que se aproximan a los buques.



- Localización de los ataques según la distancia de la costa. (Gráfico 5)<sup>G</sup>

<sup>D</sup> Diagrama circular 4 (Número total de ataques por tipo de buque)

<sup>G</sup> Gráfico 5 ( Localización de los ataques según la distancia de la costa)

Fuente: Elaboración propia.

# **CAPÍTULO V**

## **PROTOCOLO DE ACTUACIÓN**

## **Protocolo de actuación según la OMI<sup>7</sup>**

Hecha una estimación de cómo van a aumentar y disminuir los actos en este último año explicará los protocolos a seguir establecidos por la OMI para una buena práctica en el caso de poder encontrar una situación de alto riesgo.

Lo más importante a la hora de proceder a una zona de alto riesgo es realizar una buena anticipación a los actos o situaciones que podrían ocurrir en esta zona.

Para ello es recomendable tener en cuenta que las comunicaciones que se realizan en estas zonas con las costeras o con otros buques pueden ser escuchadas y en la medida de lo posible hay que evitar dar datos concretos sobre la carga, tripulación, lugar al que se accederá para el fondeo ya que se pueden utilizar en su contra. Por el contrario una práctica usual, pero que podría llegar a ser contraproducente, es la desactivación del AIS del buque para evitar ser la identificación por parte de los piratas de la zona, pero el capitán de la embarcación debe ser muy consciente de que esta medida dificulta seriamente en el caso de que sean atacados. Ya que se desconoce la localización y dirección del buque por los buques militares que acudan al rescate.

También se recomienda que los tripulantes que desembarque en los puertos eviten hablar de temas como pueden ser el tipo de carga, el tiempo que van a estar en puerto o cualquier tipo de información que pueda comprometer la seguridad del buque ya que estos temas son de gran interés por los piratas que atacan desde los puertos. Cabe recalcar que los buques que naveguen o que tengan intención de navegar por zonas de alto riesgo de piratería deben realizar simulacros para que la tripulación mecanice la situación, ya que al estar en una situación de tan alto estrés pueden olvidar o no reaccionar debidamente a la situación.

No hace falta decir que se debe realizar una guardia y vigilancia mucho más exhaustiva en una zona de alto riesgo de ataques ya que ese aviso anticipado es la mejor manera de combatir un ataque. Siempre y cuando los piratas no lleguen a los puntos de control del buque como puede ser la sala de máquinas, el puente o a la zona donde residen los tripulantes. Para esto se implantan métodos de seguridad en las puertas y una de las primeras reacciones cuando se ve a un intruso en el buque, es reunir a la tripulación no esencial en una zona del buque donde estén seguros para evitar la toma de rehenes y de esta forma conseguir que no lleguen al chantaje con los miembros que se encuentren en las zonas de maniobra o dominio del buque.

La utilización de medidas ofensivas son eficaces en los casos de que las condiciones sean favorables, ya que si todavía no han conseguido abordar el buque se pueden realizar maniobras evasivas para complicarle o evitar la tarea de los piratas. Para ello se aumenta la velocidad del buque para intentar dejarlos atrás o también se suele realizar bruscos cambios de timón cuando los piratas se encuentre lo suficientemente próximos, de esta manera se les hará complicados hacer toma de contacto con el buque y abordarlo. Hay otras medidas que se encuentran como colocar el buque de cara al viento para evitar que los piratas estén a resguardados del mismo en un costado del barco. Estas medidas junto con las medidas de las alarmas suelen ser efectivas en muchos de los casos ahuyentando a los piratas y haciendo que desistan del intento.

---

<sup>7</sup> Organización Marítima Internacional. MSC.1/Circ.1334 “Actos de piratería y robo a mano armada perpetrados contra los buques” 23 de junio del 2009. Ref.: T2-MSs/2.11.4.1

Hay otro tipo de medidas como el empleo de medidas pasivas y no mortíferas como indica el artículo 1334 en las que se habla de las redes, alambrados y barreras eléctricas como medidas pasivas, sin olvidar las mangueras contra incendios que en ocasiones son utilizadas para intentar disuadir a los atacantes de tomar contacto con el barco, ya que de esta manera se puede lograr en circunstancias óptimas inundar la embarcación causando daños al motor y parando la persecución.

Con respecto a la utilización de armas de fuego hay que tener en cuenta que la utilización de estas por los tripulantes de la embarcación estarán sometidas al juicio de la jurisdicción del Estado del mar territorial en el que se navegue, pudiendo causar el encarcelamiento por asesinato en el peor de los casos. No obstante se desaconseja totalmente el armar a las personas que trabajen en el mar sin una preparación debida ya que podría llevar accidentes producidos en el buque, como puede ser un disparo que termina hiriendo a un miembro de su propia tripulación.

Ya que no está permitido el uso de armas por la tripulación, algunos estados de abanderamientos si permiten la contratación de equipos de seguridad armados con el fin de proteger las cargas y a los tripulantes de una embarcación en el caso de intento de actos de piratería, lo que nos lleva al problema de que éstas personas que embarquen deben ser profesionales con una experiencia previa en el ámbito de la seguridad y conocer bien sus limitaciones a la hora de abrir fuego o de devolverlo ya que podrían verse envueltos en un problema mayor.

Por otro lado también existe la posibilidad de la contratación de equipos armados pero que formen parte del Estado. De esta forma la seguridad privada puede quedar a un lado. Ya que a diferencia de una situación complicada el grupo de protección contra la piratería contratado al estado tiene el respaldo del mismo en el caso de asumir las responsabilidades por el intercambio o la retención de un individuo indebidamente.

A modo de resumen de los métodos que se presentan anteriormente se explicará, según la OMI, como se debe reaccionar en distintas situaciones como puede ser:

### **Identificación de un buque sospechoso de piratería o de robo a mano armada:**

En este caso, la sospecha de que un barco o embarcación que se aproxima es la consecuencia de una buena vigilancia, lo que dará tiempo para, en primer lugar avisar mediante RCC a las autoridades portuaria y a la tripulación para prevenirla y que se desplacen hacia sus posiciones de defensa. Una vez avisada la tripulación y las autoridades la prioridad va a ser evitar que los piratas aborden el buque, por lo que emplearan los métodos anteriormente mencionados, como pueden ser maniobras evasivas e incluso las mangueras de agua. Se ha de mencionar que hasta que no haya una clara visión de que los individuos se encuentre a bordo del buque, se debe seguir insistiendo en las defensas del buque, persistiendo en la velocidad máxima o el uso de las mangueras u otros medios para evitar el abordaje.

### **Los piratas armados comienzan a embarcar:**

En este caso lo más importante es el tiempo de reacción ya que una vez empiecen a embarcar toda la tripulación debería de retirarse a una zona segura para evitar la toma de rehenes.

### **Una vez los piratas embarque en el buque:**

Se deben activar las alarmas y los protocolos de protección del buque. De esta manera el capitán puede considerar varias opciones dependiendo de las condiciones que se le planteen respecto a los atacantes. El mayor interés para el capitán va a ser mantener a la tripulación de a bordo a salvo, intentar mantener en todo caso el control del buque y por otra parte que los piratas o ladrones abandonen el buque lo antes posible. Por eso, el cometido principal es poner a los miembros de la tripulación en zonas seguras donde no puedan ser capturados por los piratas que intentaran de esta forma utilizarlos para acceder a las zonas de control del buque.

El capitán del buque podría en una situación favorable intentar expulsar a los piratas con medidas defensivas pero estas solo se llevaran a cabo si el capitán conoce la localización de los piratas, si estos no llevan armas de fuego o armas y que el numero de los tripulantes sea superior al de los asaltantes de manera que puedan expulsarlos con la utilización de mangueras de agua, que aumenta la posibilidad de expulsión en gran medida. Si el capitán toma esta decisión en ningún momento la tripulación deberá interponerse en la vía de escape de los asaltantes ya que estos podrían reaccionar de una forma contraproducente. En el caso de apresamiento de uno de estos piratas se les deberá tratar correctamente e intentar ponerlo en manos de las autoridades locales lo antes posible para evitar problemas judiciales.

### **Los piratas/ladrones armados comienzan a imponerse y apresan a uno o varios miembros de la tripulación del buque:**

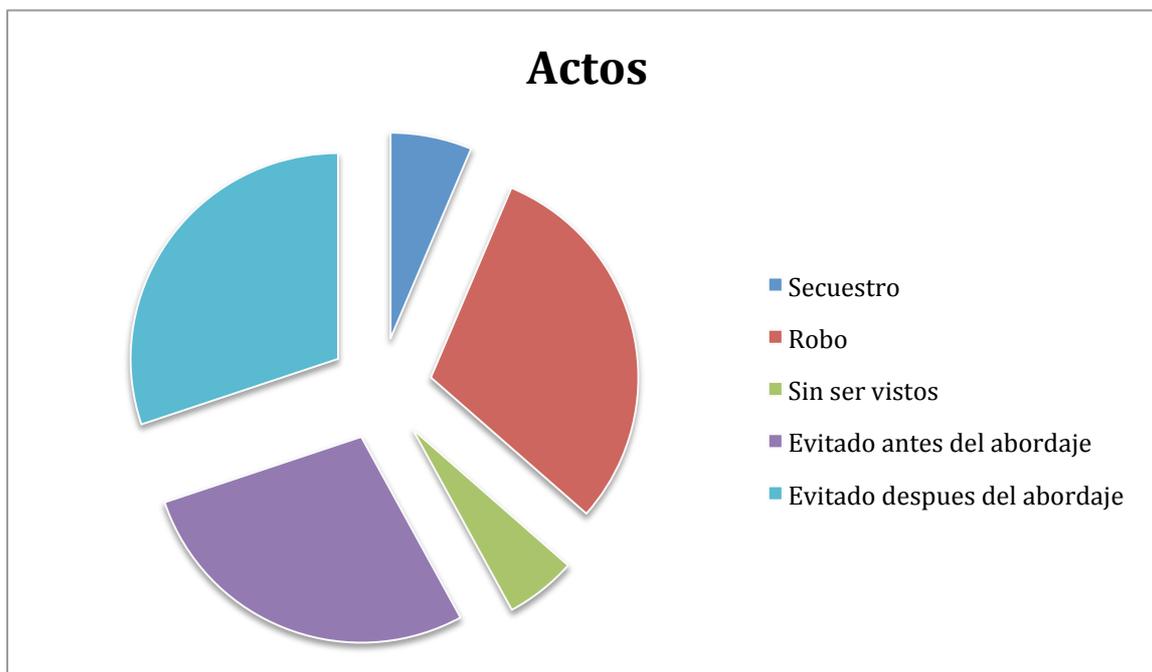
En este caso el capitán del buque tendrá que intentar negociar y cumplir, si no hay otra opción, con las exigencias de los piratas con la finalidad de poner el buque y la tripulación a salvo, de esta manera podrían conseguir que los asaltantes abandonen el buque lo antes posible. Para esto se puede negociar con el dinero que lleva a bordo el buque y con objetos que puedan llevarse fácilmente los ladrones.

### **Los piratas/ladrones armados han robado bienes, dinero, etc.:**

En esta parte es fundamental que los asaltantes vean que se ha colaborado y que se están cumpliendo con sus exigencias ya que de esta manera se pueden sentir satisfechos y abandonar el buque consiguiendo que la tripulación esté a salvo. En el caso de que se consiga que los piratas abandonen el buque hay que esperar a que se retiren del todo para evitar que vuelvan a embarcar y apresen a más tripulantes.

Una vez que hayan abandonado el barco se debe dar una alarma para que la tripulación salga de la zona segura, reevaluar daños y recabar datos. Una vez se haya realizado un recuento de la tripulación y de los objetos del buque se debe reportar esta situación lo antes posible tanto a los Estados próximos como al RCC para así mantener un registro de los actos. En este reporte se presentara la información que se observa en las tarjetas que forman parte del estudio con algunas variantes y añadiendo algunos datos como puede ser la respuesta de la costera, las armas utilizadas, el numero de atacantes, etc.

En más de una ocasión estos protocolos ayuda a evitar daños mayores e incluso a lograr que el ataque no llegue a ser cometido. Para ello se ha realizado una tabla en representación de cómo se realizaron los ataques y hasta que punto llegaron.



- Naturaleza de los actos. (Diagrama circular 5).<sup>D</sup>

<sup>D</sup> Diagrama circular 5 (Naturaleza de los actos)  
Fuente: Elaboración propia.

En acuerdo con los objetivos del TFG se puntualizaran las conclusiones obtenidas del estudio realizado en este primer semestre, en función de las gráficas y diagramas circulares que se aportan en el documento.

1. Los ataques piratas se realizan en países con alto índice de pobreza y con un bajo desarrollo político y jurídico.
2. Los ataques piratas se han movilizadido debido a las medidas instauradas para combatirlos, consiguiendo que sea más difícil establecer un punto estratégico para el control de los actos piratas.
3. Los buques de carga a granel junto con los buques tanques representan más del 50% de los buques atacados en este primer semestre lo que indica que son los buques con mayor atractivo para los piratas.
4. Desde un punto de vista general las medidas instauradas para la lucha contra la piratería son efectivas como podemos ver en la zona este de África, pero a su vez son insuficientes ya que estos ataques se han desplazado geográficamente en el mapa a una zona con menor control.
5. La zona sur de América después de años siendo una zona con un índice muy bajo de ataques está empezando tener una tendencia positiva en la cual los ataques van en aumento.
6. En América y Asia predominan los ataques en las aguas territoriales mientras que en África ha predominado en esta etapa los ataques en aguas internacionales.
7. Diferentes estudios demuestran que una buena instrucción en el protocolo de actuación de la tripulación puede llevar a los piratas a abortar el ataque.

### **TEXTO:**

1. Convenio de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. 16 de noviembre de 1994.
2. Camilo Vergara, J. “ El Curioso secuestro de Julio Cesar”  
<<http://jcvergara.com/juliocesar/>>
3. Guzmán, Leonardo (2017) .”Breve historia de la piratería” . El autor menciona que la información escrita en este documento esta apoyada en los estudios del historiador Marcus Rediker.  
<<https://historiadeespanaorg.wordpress.com/2017/12/15/breve-historia-de-la-pirateria/>>
4. España. Ministerio de Defensa. Documento MARCO 02/2011 “Tratamiento jurídico de la piratería marítima en el ordenamiento jurídico español” . ieee.es  
<[http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_marco/2011/DIEEEM02-2011TratamientoJuridicoPirateria.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2011/DIEEEM02-2011TratamientoJuridicoPirateria.pdf)>
5. Estado Mayor de Defensa. España. “*Ocean Shield*”.  
<[http://www.emad.mde.es/comun/buscar\\_resultados.html?q=ocean%20shield](http://www.emad.mde.es/comun/buscar_resultados.html?q=ocean%20shield)>
6. Moral Martín, P. (2015). “La piratería marítima, un fenómeno de índole regional y alcance global. Naturaleza e impacto económico” en IEEE.  
<[http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2015/DIEEE042-2015\\_Pirateria\\_PabloMoral.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2015/DIEEE042-2015_Pirateria_PabloMoral.pdf)>
7. Organización Marítima Internacional. MSC.1/Circ.1334 “Actos de piratería y robo a mano armada perpetrados contra los buques” 23 de junio del 2009. Ref.: T2-MSs/2.11.4.1.  
<<http://www.imo.org/es/OurWork/Security/PiracyArmedRobbery/Documents/1334.pdf>>

## **IMÁGENES.:**

Todas las fotos de los buques se han localizado en:

<<https://www.marinetraffic.com/>>

1. POLAR ECUADOR

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5238738/#forward>>

2. ALENTEJO

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:733197/#forward>>

3. GH RICH WALL

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3145320/#forward>>

5. GLOBE EXPLORER

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:2706141/#forward>>

6. LA SOLOGNAIS

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5590122/#forward>>

7. KIRANA SANTYA

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:407943/#forward>>

8. ASALI

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:121703/#forward>>

9. AFRICAN LUNDE

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:1180431/#forward>>

10 APOLLO TROTH

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:420440/#forward>>

11 .BRIGOLL BEAUFORT

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:4834801/#forward>>

12. ERIK SPIRIT

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:375403/#forward>>

13. CLOVER COLOSSUS

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3809025/#forward>>

14. KATERINA

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:121377/#forward>>

15. CAPTAIN VANGELIS L

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:754358/#forward>>

16. ATHOS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:4630368/#forward>>
17. BALTIC SCORPION  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:995313/#forward>>
18. OCEAN MARS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:730148/#forward>>
19. DIAN PACIFIC  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:707910/#forward>>
20. LEOPARD SUN  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:726596/#forward>>
21. KRITI SPIRIT  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:756246/#forward>>
22. THALASSA NIKI  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5603217/#forward>>
23. BERGER ATLAS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5316808/#forward>>
24. HELEN N  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:754654/#forward>>
25. KIRANA TRITYA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:726811/#forward>>
26. WANGARATTA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:458408/#forward>>
27. BERTINA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:368915/#forward>>
28. IDM DOODLE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:409998/#forward>>
29. VELA OCEAN  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:732841/#forward>>
30. OCEAN 1  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:735166/#forward>>
31. TIBERIUS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:733280/#forward>>

32. PORT HAINAN  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:688477/#forward>>
33. ALERNE N  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:410553/#forward>>
34. TEAM CHALLENGE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:687845/#forward>>
35. BALTIC PANTHER  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:712518/#forward>>
36. MARINECO TOOMAI  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3531812/#forward>>
37. FRONT ULL  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:714606/#forward>>
38. ALKYONIS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:992320/#forward>>
39. PPS LUCK  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:728324/#forward>>
40. BARRET  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:714166/#forward>>
41. THOR INFINITY  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:728841/#forward>>
42. FRIO NAGATO  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:407481/#forward>>
43. ATLANTIC CROWN  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:690284/#forward>>
44. MERIDIAN EXPRESS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:418885/#forward>>
45. KONRAD SCHULTE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:121934/#forward>>
46. EBUNOLA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:762750/#forward>>
47. SEAWAYS ARIADMAR  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:711819/#forward>>

48. MOUNT EVEREST  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:758436/#forward>>
49. JENNINGS BAY  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3437204/#forward>>
50. MARINE EXPRESS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:415086/#forward>>
51. MOUNT TRAVERS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:685170/#forward>>
52. HELENI M  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:287045/#forward>>
53. ASIA RUBY 1  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:728449/#forward>>
54. LAFAYETTE BAY  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3516477/#forward>>
55. FWN RAPIDE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:188412/#forward>>
56. ARKAS AFRICA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:364030/#forward>>
57. HTC CHARLIE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:714264/#forward>>
58. SEASPAN SAIGON  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:684259/#forward>>
59. BRENT  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:730634/#forward>>
60. GRANDE CONGO  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:281131/#forward>>
61. MAERSK TANGIER  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3837902/#forward>>
62. SEABREEZE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:1872/#forward>>
63. CHINA FROST  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:413193/#forward>>

63. KOTA SAHABAT  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:729521/#forward>>
64. RIO GRANDE EXPRESS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:687469/#forward>>
65. ST MARSEILLE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:297413/#forward>>
66. GREEN SKY  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:756196/#forward>>
67. SEA EMPEROR  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:712406/#forward>>
68. LUTERIA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:757292/#forward>>
69. INTERIM  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:408122/#forward>>
70. BELEMA LIGTH CRUDE  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:421079/#forward>>
71. ISLEMAN  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:412593/#forward>>
72. DONG A KRIOS  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5408162/#forward>>
73. SCOT MUNCHEN  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:758537/#forward>>
74. PAMYAT KIROVA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:345491/#forward>>
75. BISKRA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:458033/#forward>>
76. MSC MARIA  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:125588/#forward>>
77. GREEN MAGIC  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:374907/#forward>>
78. ESTENAWECO CATERINA CORRADO  
<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3566280/#forward>>

79. EMERAL SPIRIT

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:372144/#forward>>

80. RIO APURE

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:713443/#forward>>

81. SLVER POINT

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:149318/#forward>>

82. NESTOR 1

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:732171/#forward>>

83. SILVER ERVILIA

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3734298/#forward>>

84. MAERSK MAYA

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:460106/#forward>>

85. JAG PUNIT

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:3889862/#forward>>

86. ECO SPLENDOR

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:685088/#forward>>

87. CMB YASMINE

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:4522839/#forward>>

88. NORD SEOUL

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:727922/#forward>>

89. CENILA STAR

<<https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:756280/#forward>>

Mapa en blanco y negro. Obtenida de google.

<[https://www.google.es/search?hl=es&source=hp&ei=1zKMW67XOcOgaeb1m5AH&q=map+a+del+mundo+en+blanco+y+negro&oq=mapa&gs\\_l=psy-ab.3.0.35i39k1j0i67k1l2j0i20i263k1j0i67k1l2j0l2j0i67k1.947.1453.0.2829.5.4.0.0.0.120.431.1j3.4.0....0...1.1.64.psy-ab..1.4.431.0..0i131k1j0i10i67k1.0.JFclGD0ysGA](https://www.google.es/search?hl=es&source=hp&ei=1zKMW67XOcOgaeb1m5AH&q=map+a+del+mundo+en+blanco+y+negro&oq=mapa&gs_l=psy-ab.3.0.35i39k1j0i67k1l2j0i20i263k1j0i67k1l2j0l2j0i67k1.947.1453.0.2829.5.4.0.0.0.120.431.1j3.4.0....0...1.1.64.psy-ab..1.4.431.0..0i131k1j0i10i67k1.0.JFclGD0ysGA)>

### **INFORMACIÓN DE LAS TARJETAS:**

Registro de la IMO (2018). "Piracy and armed robbery"

<<https://gisis.imo.org/Public/PAR/Search.aspx>>