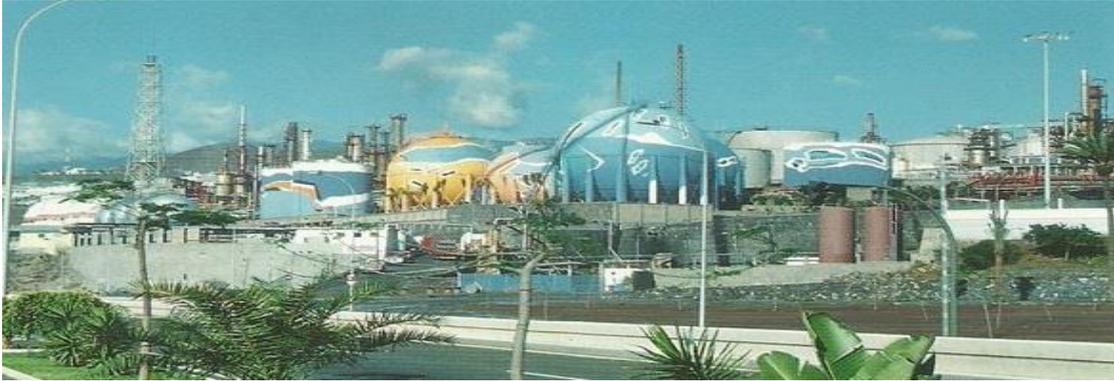


Jenifer Amaya Dorta

DNI: 78726700T

Jannés Rodríguez Gutiérrez

DNI: 54108531L



Análisis de las fluctuaciones de los precios del mercado del petróleo y determinación del precio del consumidor final

Facultad de Economía, Empresa y Turismo

Sección: Empresa y Turismo

Grado en Contabilidad y Finanzas

Curso académico 2014/2015

Fecha presentación: Julio 2015

RESUMEN

El principal objetivo de este proyecto es determinar el por qué de las fluctuaciones en los precios del mercado de petróleo y cómo se ven reflejadas en el precio que pagamos nosotros, los consumidores finalmente.

Para ello, hemos recopilado datos de diferentes multinacionales de energía y transformado en gráficas que explican distintos puntos a tener en cuenta en el mercado de petróleo.

Como desenlace, podemos ver como la carga de impuestos juega un papel importante en el precio final que el consumidor paga por el petróleo.

PALABRAS CLAVE

Economía, teoría económica, mercado de petróleo, política de fijación de precios, impuestos, costes de fabricación, comercialización y distribución

INDICE

	Página
1. Introducción: Petróleo y OPEP.....	5
2. Producción, Consumo y Reservas Estratégicas.....	6
2.1. Zonas Geográficas de Reservas.....	6
2.2. Zonas Geográficas de Producción.....	7
2.3. Zonas Geográficas de Consumo.....	7
3. Precio del petróleo.....	8
3.1. Formación del precio.....	8
3.2. Evolución de los precios.....	10
4. Causas de la variación de los precios del petróleo.....	14
5. Conclusión.....	18
6. Bibliografía.....	21

Jenifer Amaya Dorta

DNI: 78726700T

Jannés Rodríguez Gutiérrez

DNI: 54108531L



Price Fluctuations Analysis in the Oil Market and Determination of Final Consumer Price

Facultad de Economía, Empresa y Turismo

Sección: Empresa y Turismo

Grado en Contabilidad y Finanzas

Curso académico 2014/2015

Fecha presentación: Julio 2015

ABSTRACT

The main objective of this project is to determine the reason for the fluctuations in market prices of oil and how they are reflected in the price that we pay as final consumers.

In order to do this, we have collected data from different multinational energy companies and transformed into graphs that explain various points to be considered in the oil market.

Finally, we can see how the tax burden plays an important role in the final price the consumer pays for oil.

KEY WORDS

Economy, economics, oil market, price fixing policy, taxes, production costs, marketing and distribution

INDEX

	Page
1. Introduction: Oil and OPEP.....	5
2. Production, Consumption and Strategic Reserves	6
2.1. Geographic areas Reservation	6
2.2. Geographic Production Areas	7
2.3. Consumer Geographic Areas.....	7
3. Oil price	8
3.1. Formation of the Price	8
3.2. Price Development	10
4. Causes of changes in oil prices.....	14
5. Conclusion	18
6. Bibliography	21

1. INTRODUCCIÓN: PRINCIPALES PAÍSES DE RESERVA, PRODUCTORES, EXPORTADORES E IMPORTADORES DE PETRÓLEO

El petróleo es un compuesto natural formado por restos biológicos sin aire y proveniente de lugares en los que hubo mar. Puede estar en estado líquido o en estado gaseoso. En el primer caso es un aceite y en el segundo es conocido como gas natural. Es un recurso natural no renovable que puede agotarse, por eso su uso debe ser racional y además constituye la mayor fuente de energía de uso doméstico e industrial por lo que es el más útil y abundante de los combustibles descubiertos por el hombre en la corteza terrestre. Del petróleo se obtienen los carburantes y otros compuestos útiles e imprescindibles en nuestra vida cotidiana. La proporción de los principales productos que se obtienen de un barril de petróleo viene determinada por la configuración y diseño de cada refinería, dentro de ciertos límites, derivados de los propios procesos y de los crudos procesados. El rendimiento medio del refino español es el siguiente:

Figura 1. Productos que se obtienen de un barril de Brent



*GLP: Gas licuado del petróleo

Fuente: www.AOP.es

El precio del petróleo que sirve de referencia es el Barril de Brent, se extrae principalmente del Mar del Norte. La producción petrolífera de Europa, África y Oriente Medio se intercambia al precio que marca el barril de crudo Brent el cual se fija en dólares y actualmente ronda los 159 litros cada barril.

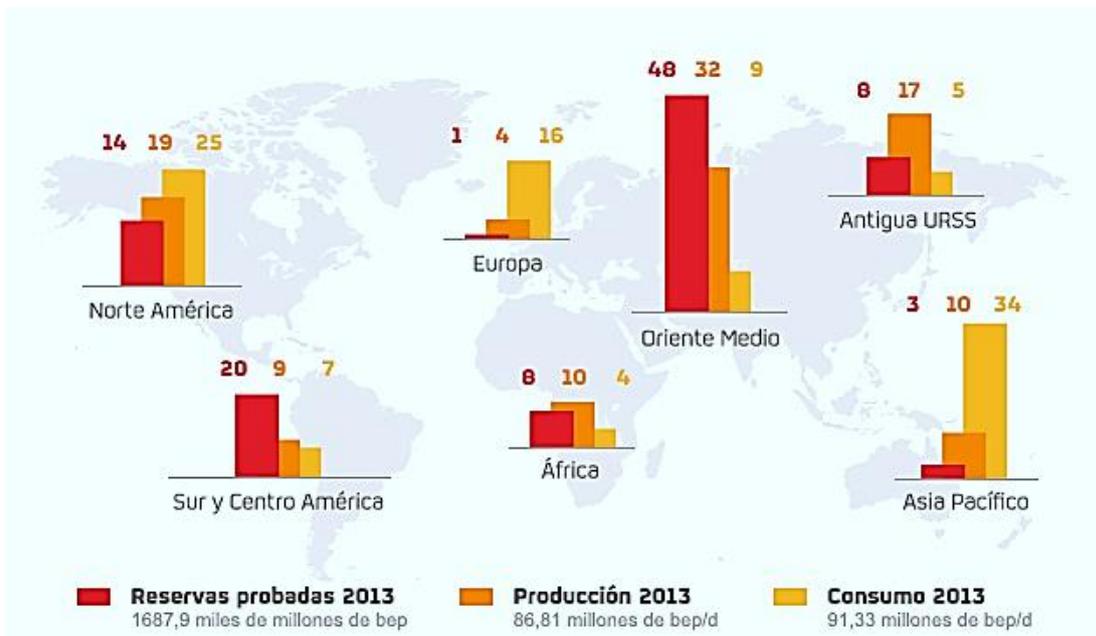
La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) es una organización intergubernamental, con sede en Viena que se creó como un instrumento de defensa de los precios para evitar el despilfarro económico del petróleo y que se agota sin posibilidad de renovarse. La OPEP tiene como objetivo el “coordinar y unificar las políticas petroleras entre los países miembros, con el fin de garantizar unos precios estables para los productores de petróleo, el abastecimiento eficiente, económico y

continuo del petróleo a los países consumidores y garantizar a los inversores de capital unos rendimientos mínimos. La OPEP controla aproximadamente el 43% de la producción mundial de petróleo y el 81% de las reservas de petróleo y por ello tiene una influencia directa en el mercado de petróleo, a través de la oferta de petróleo con aumentos y/o reducciones en su nivel de producción.

2. PRODUCCIÓN, CONSUMO Y RESERVAS ESTRATÉGICAS:

A continuación, se enumeran los principales países con mayores reservas, productores y consumidores del petróleo, así como los principales importadores del petróleo comercializado (gasoil, gasolina...) con datos actualizados a finales del 2013.

Figura 2. Principales países productores, consumidores y de reserva



Bep = Barriles equivalentes de petróleo

Fuente: Oil & Gas Journal y D. Secretaría Técnica de Repsol

2.1. ZONAS GEOGRÁFICAS DE RESERVAS:

Como podemos ver, las reservas de petróleo están concentradas principalmente en el Oriente Medio (48%), mayoritariamente en Arabia Saudita (16%). En segundo lugar, se localizan en Centro y Sur América (20%), donde Venezuela ha pasado a ser el país con mayores reservas probadas (18%) y Norte América (13%), especialmente por Canadá (10%).

Todos los países cuentan con un stock mínimo de reservas con dos finalidades: Una parte es una reserva estratégica cuyo destino final es para el abastecimiento en casos de confrontaciones bélicas y la otra parte, es un stock mínimo de reposición para el consumo final. La gran mayoría de los países occidentales importan el 100% del petróleo que consumen. En el caso de España, las reservas mínimas deben ser de 92 días equivalentes de consumo, de los cuales 50 los debe abastecer las compañías petroleras,

y el resto la CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos), la cual se encuentra bajo tutela del Ministerio de Industria.

Lo que sí se sabe, es que Estados Unidos es el país con mayor cantidad de reservas estratégicas.

2.2. ZONAS GEOGRÁFICAS DE PRODUCCIÓN:

La primera zona de producción de petróleo es Oriente Medio (32%) con Arabia Saudita a la cabeza (13%). Luego se encuentra Norteamérica (19%), de donde destacamos a Estados Unidos (11%) gracias a los hidrocarburos no convencionales (aquellos que no están albergados en rocas porosas y permeables y que no tienen capacidad de fluir sin estimulación). A continuación se encuentra la Antigua Unión Soviética (17%), donde destaca Rusia con (13%) y por último África (10%) donde el mayor productor es Nigeria (3%).

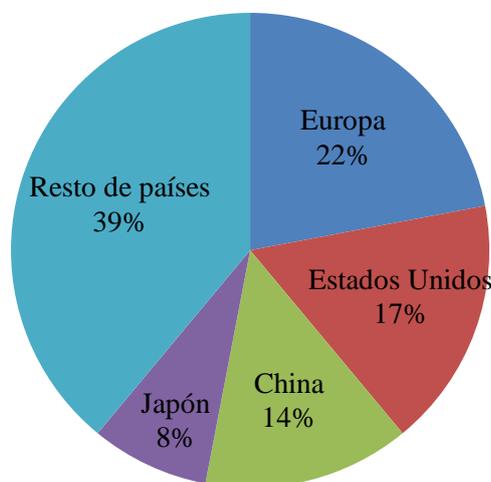
2.3. ZONAS GEOGRÁFICAS DE CONSUMO:

Los mayores países consumidores de petróleo se concentran principalmente en Asia Pacífico (China, Japón, India, Corea del Sur, etc.) que totalizan cerca del 34% del consumo total, en Norteamérica (con Estados Unidos al frente con el 20% del consumo mundial) y le sigue Europa (16%)

El fuerte desequilibrio geográfico entre áreas productoras con elevadas reservas y áreas consumidoras, hace que cerca del 65% de la producción mundial, es decir, más de 56 millones de barriles al día según estadísticas de Repsol del 2013 sean comercializados cada año.

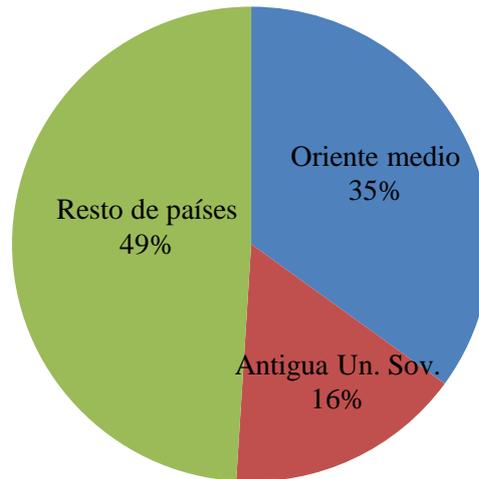
Actualmente Europa tiene una dependencia energética exterior que ronda el 54% de donde el 22% pertenece a la importación de petróleo. De aquí la importancia del petróleo en nuestro continente.

Gráfica 1: Principales Importadores de petróleo



Fuente: elaboración propia datos año 2013 extraído de www.repsol.com

Gráfica 2: Principales exportadores de petróleo



Fuente: elaboración propia datos año 2013 extraído de www.repsol.com

3. PRECIO DEL PETRÓLEO

3.1. FORMACIÓN DEL PRECIO DEL CARBURANTE

Figura 3. Ciclo del petróleo



Fuente: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos

El petróleo crudo que se compra y vende en el mercado, tiene que pasar por distintas fases de elaboración y refinado hasta convertirlo en productos necesarios para nuestra vida. Primeramente, el crudo es extraído en el yacimiento para luego

transportarlo hasta la refinería, donde se procesa y transforma en diferentes productos, tales como gasóleo, gasolina, asfalto, etc. Así por ejemplo, el gasóleo, una vez en la refinería, es llevado hasta las estaciones de servicios, donde el consumidor lo adquiere.

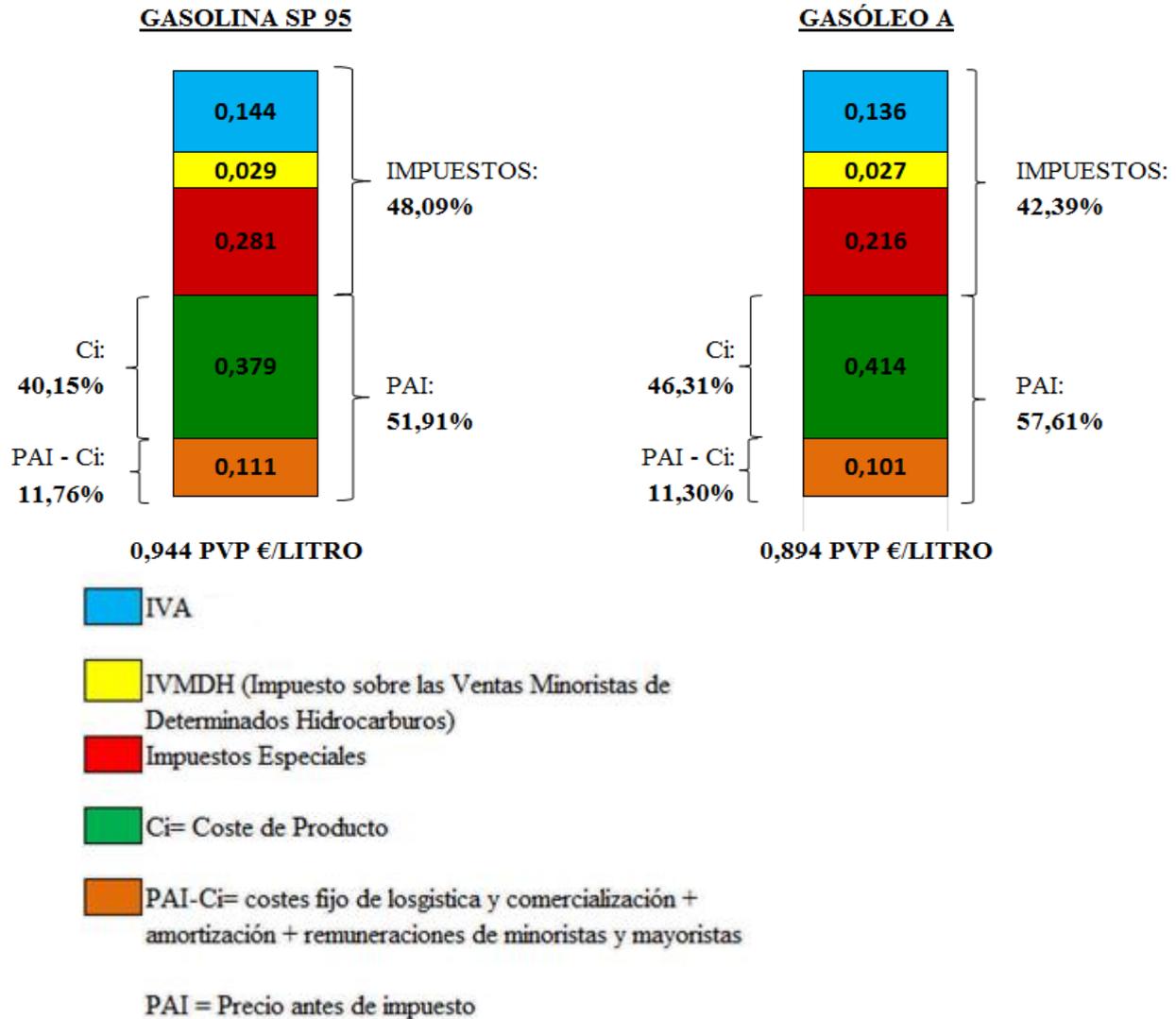
Todos estos pasos hacen que el precio del carburante se vea afectado principalmente por tres factores:

- a) Costes de extracción: cualquier variación de los precios de los carburantes (ya sea al alza o a la baja) en los mercados internacionales, no se refleja de inmediato en los precios finales a los minoristas, puesto que existe un desfase entre esos movimientos y su efecto en los precios finales. El coste depende de las cotizaciones que alcancen la gasolina y el gasóleo en los mercados internacionales de referencia, en España son el del Mediterráneo y el del Norte de Europa.
- b) Otros costes y márgenes: como los de almacenamiento, los de transporte, los de mantenimiento de reservas estratégicas, los de comercialización y distribución, los gastos financieros y los tipos de cambio entre el dólar y el euro.
- c) Los impuestos que representan más del 50% del precio al consumidor.
 - Impuestos especiales sobre los hidrocarburos.
 - Impuesto de venta al minorista
 - IVA (21% de recargo sobre los de factores descritos)

La formación del precio de los carburantes es un proceso bastante complejo, por esto, a las variaciones en el coste del Barril Brent se superponen las estrategias y políticas energéticas específicas de cada país importador, razón que justifica que el impacto en los precios de consumo nunca sea inmediato, en el mismo sentido o en sentido contrario a la variación del precio del Barril de Brent.

A continuación, un ejemplo de cómo se compone el precio de la gasolina y el gasóleo. Los datos de los diagramas de barras los hemos obtenido de la fuente citada bajo la imagen, los cuales hemos adaptado a los precios actuales del mercado en Canarias.

Figura 4. Ejemplo de composición del precio del carburante en Canarias



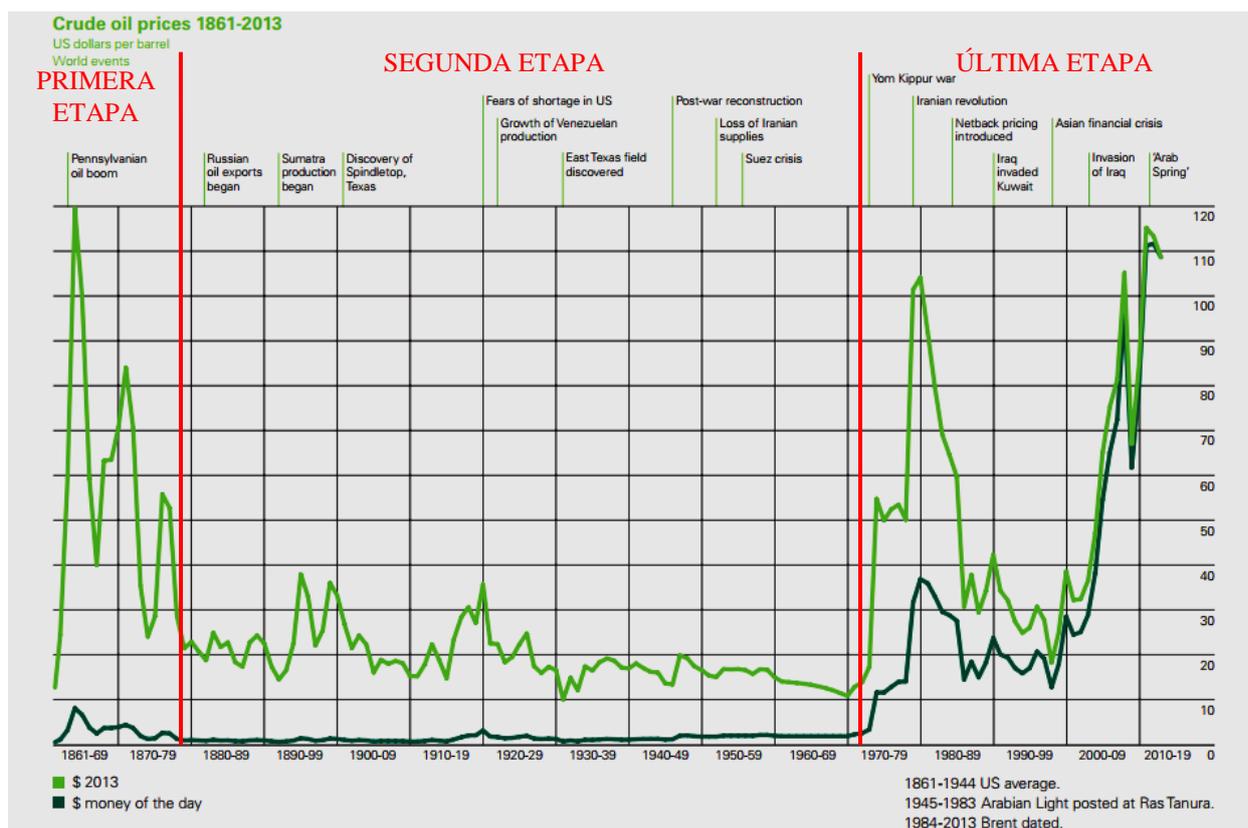
Fuente: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos

Como se puede apreciar en la imagen, podemos afirmar que cerca del 50% del precio total se corresponde con los impuestos, un 10% de otros gastos, y un 40% que se corresponde con el coste del producto.

3.2. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS

Desde que 1859 se explotó por primera vez un yacimiento petrolífero, hasta la actualidad, se observa la evolución de los precios del crudo, donde se pueden distinguir tres etapas:

Gráfica 3: Evolución de los precios del petróleo



Fuente: BP Statistical Review of World Energy June 2014

- a) Primera etapa, comprendida entre 1861 y 1878, está marcada por una volatilidad sumamente elevada y unos precios altos. La Guerra de Secesión (Estados Unidos, 1861-65), causa un fuerte impacto en los precios.
- b) Segunda etapa, entre 1878 y 1972, el mercado es menos volátil y los precios se caracterizaron por ser más reducidos. En esta etapa se consolidan los mercados y no existen cambios importantes. Tienen lugar ciertos conflictos internacionales como la Guerra de Corea (1952) o la crisis de Suez (1956), que no producen un efecto importante en los precios del crudo.
- c) Última etapa, desde 1972 hasta la actualidad está marcada por una alta volatilidad con importantes fluctuaciones del precio. Estas variaciones del precio de mercado se deben a conflictos geopolíticos y por el aumento de la presión de la demanda. En los años setenta, acontecen una serie de conflictos que afectan al equilibrio estructural del mercado del crudo. La primera crisis del petróleo comenzó el 23 de Agosto de 1973. Se produjo por el embargo de la OPEP a causa del conflicto árabe – israelí, seguido por la revolución iraní, que conllevó a la guerra entre Irán e Iraq. Se produjo una caída de la actividad económica y una subida de la inflación. A continuación un periodo de estabilidad que se vio nuevamente truncado por la Guerra del Golfo en 1990, que ocasionó fuertes fluctuaciones en los precios. En 1998, una vez finalizada la crisis asiática, aumenta la demanda por irrumpir en los mercados los países de nueva

industrialización, sobre todo los del sudeste asiático. En el 2003 se volvieron a producir alteraciones en los mercados debido a la Segunda Guerra del Golfo y a la huelga general de Venezuela. Más tarde se produjo a nivel global un crecimiento económico que hizo que la demanda de crudo se disparara, todo esto al mismo tiempo que la oferta se estancaba. Esto trajo consigo en los años 2007 y 2008, un nuevo e importante incremento del precio del petróleo, que alcanzó una cifra record de 140\$ el Barril de Brent. Sin embargo, los precios volvieron a bajar, hasta los 70\$, e incluso menos, siendo la principal causa de ello la crisis económica mundial. Actualmente, el barril ronda los 65\$.

En la siguiente gráfica se puede observar, como, los grandes picos, ya sea al alza o a la baja del precio del petróleo, están estrechamente unidos a los acontecimientos que tuvieron lugar en esas etapas anteriormente mencionadas. Se ha relacionado cada pico con el hecho que lo propició:

Gráfica 4: precios del petróleo en relación a acontecimientos históricos



Fuente: economiainformada11 año 2015

- 1) 1970: fijación de un precio oficial de 3,09\$
- 2) 1974: embargo de la OPEP, y primer shock en los precios del petróleo por la contracción de la oferta. El precio del barril importado para los refinadores estadounidenses supera los 19,85\$
- 3) 1979: “Revolución de Irán”, segundo impacto en los precios del petróleo. El precio por barril supera los 51,49\$
- 4) 1980: la “Guerra de Iraq e Irán” el precio del barril se eleva por encima de los 61,19\$
- 5) 1990: “Guerra del Golfo” dispara el barril de Brent a los 34,36\$

- 6) 1997-1998: La crisis financiera en Asia oriental hunde los precios del crudo
- 7) 2001: el barril roza los 41,94\$ en la fecha del 11S
- 8) Inestabilidad política en varios países productores. Invasión de Irak. El precio del barril de petróleo roza los 40\$
- 9) 2005: El “Huracán Katrina” sacude la zona petrolera del Golfo de México. El barril pasa por encima de los 70\$
- 10) 2006: Incremento de la demanda. Crisis de los misiles con Corea del Norte. Guerra en Iraq y Líbano
- 11) 2008: Empieza el año superando el barril de Brent los 100 \$ por primera vez. El 3 de julio, marca máximos históricos en los 146 \$. Un grupo de analistas lo achacan a la especulación en el mercado de futuros
- 12) Septiembre del 2008: El precio del barril de Brent cae por debajo de los 40\$ en medio de la Crisis de Lehman Brothers
- 13) 2011: primavera árabe: turbulencias en Egipto, Yemen y Bahrein. Guerra en Libia. Incremento de la demanda, sobre todo de países como China e India
- 14) 19 de Junio del 2014: Máximo precio del año, 115 \$ del barril de Brent, por el auge del Estado Islámico en Iraq
- 15) 7 de Enero del 2015: El precio del barril baja de los 50 dólares por primera vez desde 2009

Las fluctuaciones también fueron provocadas debido a unas modificaciones en la formación de precios durante la Segunda Guerra Mundial (1939 - 1945). En esa época quienes marcaban los precios eran las compañías productoras dominantes, como Shell, BP, ExxonMobil y Chevron.

Ya en 1985, la Conferencia de Ministros de la OPEP era la encomendada de fijar un precio de referencia, para que el resto de países miembros ajustara el precio teniendo en cuenta la calidad del petróleo y situación geográfica. De esta manera, cualquier precio oficial de venta de crudo era el precio de referencia más o menos un diferencial.

Sin embargo, en 1986, el método de fijación a través de un precio de referencia desapareció. Esto fue debido al incremento de la producción en Arabia Saudí, lo que conllevó a una bajada de los precios del crudo. Es en este momento cuando nace el actual sistema de precios de mercado, basado en la interacción de la oferta y la demanda.

El precio medio del barril de crudo Brent alcanzó los 108,66\$ en 2013, sin embargo un año más tarde, éstos han ido bajando debido a la alta producción desde Oriente Medio, Estados Unidos y África, ya que han saturado el mercado. Ante tal bajada de precios en 2014, algunos organismos habían hecho sus propias predicciones teniendo en cuenta factores como la variación de la oferta y demanda de crudo, así como el crecimiento económico de los países consumidores. La gran mayoría coincidía en que la caída de los precios iba a frenarse, y que durante algunos años el barril se iría encareciendo progresivamente. Se consideró que el precio máximo que se podía alcanzar a largo plazo era de 160\$.

En Febrero de 2015, el barril de Brent cotizó a los 57,80\$, mientras que tan sólo ocho meses antes lo hacía superando los 110\$. Ante tal caída, podemos observar que las

predicciones anteriores no fueron lo suficientemente cautelosas y que no tuvieron en cuenta cierto margen de error.

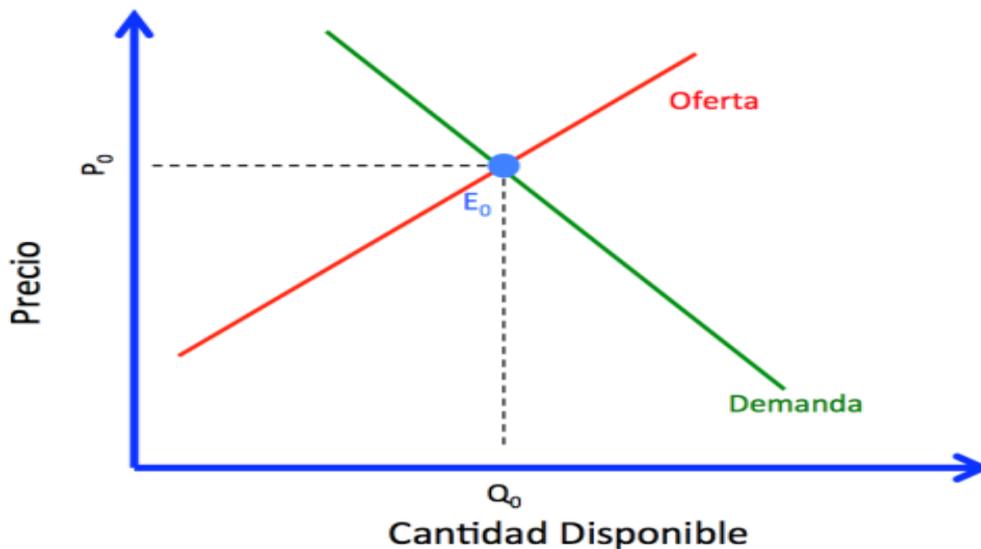
4. CAUSAS DE LA VARIACIÓN DE LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO

La principal causa de las variaciones históricas en los precios del petróleo se refleja en la situación Geopolítica tales como los conflictos bélicos, inestabilidad política en los países productores, huracanes, tsunamis, terremotos, crisis económicas etc...

Además, en el mercado del petróleo ha habido desde siempre varios factores que han causado fluctuaciones en los precios:

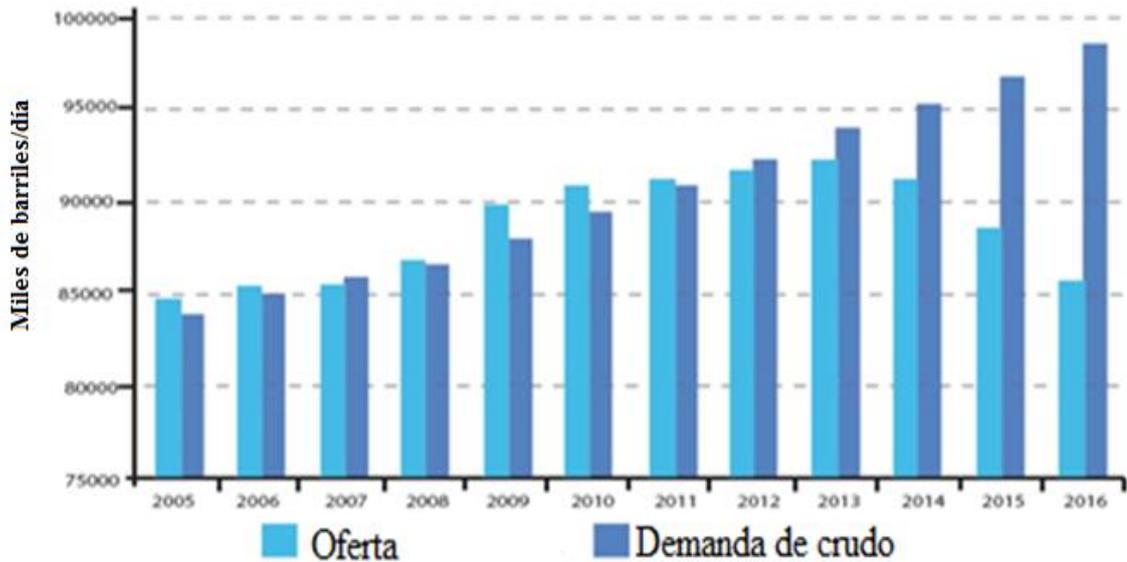
- a) Las decisiones de los países productores y exportadores del crudo: El país que produzca el petróleo puede intervenir en parte del precio con la expansión o reducción de la producción y la consiguiente oferta.
- b) Expansión o reducción de la demanda: Los factores económicos que tienen especial incidencia en las cantidades ofertadas y demandadas, determinan el punto de equilibrio (E_0), precio de mercado (P_0), y la cantidad que se intercambia (Q_0).

Figura 5. Definición del punto de equilibrio del precio



Se expone un informe del suministro de crudo frente a la demanda que en el año 2008 se predecía que se iba a observar en ejercicios venideros que muestra un aumento de la demanda que excede a la producción.

Gráfica 5: Oferta mundial de petróleo frente a la demanda proyectada en el mejor escenario

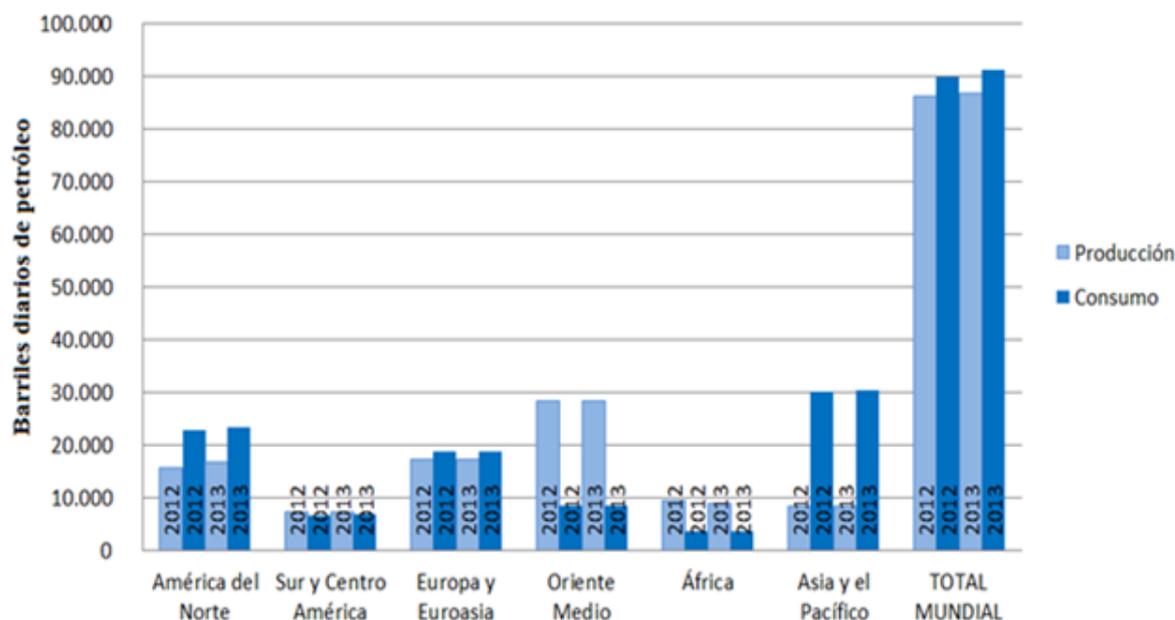


Fuente: BP Statistical Review 2008

Se estimaba que en el año 2012 el suministro iba a ser aproximadamente 92.000 barriles/día mientras que el consumo sería de aproximadamente 92.500 barriles/día. La producción en el 2013 se cifra en aproximadamente 92.500 barriles/día mientras que el consumo se estima en 94.000 barriles/día.

El gráfico siguiente recoge lo que finalmente ha ocurrido en la realidad en los años 2012 y 2013 con respecto a las estimaciones de los años 2008:

Gráfica 6: Producción y consumo de barriles de petróleo en 2012 y 2013



Fuente: BP Statistical Review of World Energy June 2014

Podemos concluir que los datos reales no coinciden con las estimaciones. Sí que es cierto que tanto en el año 2012 como en el 2013, tal y como se esperaba en el año 2008, la producción es inferior al consumo. Lo que no se esperaba era que la diferencia entre producción y demanda fuese tanta, hasta llegar a alcanzar en el año 2012 una diferencia de aproximadamente 3000 barriles diarios, y aproximadamente 5000 barriles diarios en el año 2013. Por lo tanto, mientras que la producción mundial entre estos dos años varía poco, si podemos observar un incremento significativo de la demanda mundial de petróleo.

- c) Existencias o inventarios de crudo (stock) de producción que hay en cada momento: Dependiendo del stock inicial de crudo el precio puede aumentar o disminuir, ya que si el stock de crudo en inventario es excesivo el precio tiende a disminuir para incentivar la demanda.
- d) Costes de transporte y logística tales como almacenamiento, reservas, comercialización... Como comentamos en el punto anterior, el petróleo crudo pasa por unas determinadas fases antes de llegar al consumidor final. Durante esas etapas se producen algunos costes como los anteriormente nombrados que afectan al precio final del petróleo.

- e) Consumo en función de la época del año: Según estudios, el consumo del petróleo es estacional. La época de mayor menor consumo de petróleo es la primavera, baja el frío y no ha empezado la demanda de gasolina. Ésta alcanza su máximo en verano. Mientras que en otoño los niveles de consumo son como en la primavera, en invierno trae un mayor consumo con los productos de calefacción.

Ahora bien, en el contexto de la actual crisis dilatada en varios años hay una serie de factores positivos y negativos que interactúan con las fluctuaciones del precio del petróleo:

Factores positivos:

- a) La crisis actual está afectando principalmente a países de la OCDE y especialmente a la zona euro y por lo tanto, no se aprecia en los principales países de extracción del petróleo como Sudamérica, África, Oceanía y Europa oriental y Asia, los cuales tienen crecimientos fuertes.
- b) China está siendo un factor clave para que la crisis no se extienda a escala mundial en primer lugar porque sus inversiones en EEUU dan estabilidad a la economía y en segundo lugar porque la enorme demanda china de materias primas impulsa el crecimiento de los países exportadores de las mismas.

Factores negativos:

- a) El incremento en los precios del petróleo desencadena un aumento en los precios de otras muchas materias primas escasas (principales metales estratégicos y los alimentos). Éstos suben los precios como resultado del crudo caro, por un aumento de cosechas de cereales inferior al de la población y por la producción de agrocombustibles.
- b) La escasez de petróleo está creando tensiones geoestratégicas entre las potencias mundiales por conseguir acuerdos a largo plazo para el suministro de estos combustibles. Estas disputas generan inestabilidad y costes para los países litigantes que frena el crecimiento.
- c) La escasez creciente de los recursos provoca la multiplicación de los impactos ambientales. Los yacimientos son cada vez más pequeños y de vida más corta. Hay una mayor conciencia de protección de la naturaleza y se convocan manifestaciones ciudadanas en contra de estas extracciones especialmente cuando ocurre un accidente con impacto medioambiental. Los costes de las actuaciones para evitar catástrofes medioambientales pueden ocasionar el abandono de las explotaciones petrolíferas.

- d) En el 2015, La caída de los precios del petróleo ha sido muy notable. La causa inicial de la bajada de los precios del petróleo responde a un desfase pronunciado entre la oferta y la demanda. Las reducciones de la demanda responden al debilitamiento de la Economía Europea. La UE además tiene un problema con su moneda: Carece de capacidad de respuesta frente a la inestabilidad económica de un país miembro. La deuda griega puso de manifiesto este problema y la UE es muy lenta a la hora de adoptar políticas correctoras, situación que incentiva la especulación sobre los países más débiles. Para atajarla se impone una drástica política de reducción de la deuda que provoca un estancamiento que cuestiona la estabilidad del sistema.

Además, aunque China sigue creciendo a ritmos importantes y siendo el segundo consumidor de crudo del planeta, este crecimiento económico ha estado por debajo de las expectativas.

Si esas son las causas por el lado de la demanda, la oferta no se ha adaptado a este nuevo escenario. Más bien al contrario, la revolución del “fracking” que es una técnica para extraer gas natural de yacimientos no convencionales y de explotar el gas acumulado en los poros y fisuras de ciertas rocas sedimentarias estratificadas de grano fino o muy fino. En Estados Unidos se ha aumentado esta producción que conlleva una menor dependencia de terceros países.

Actualmente, el exceso de producción actual se estima en dos millones de barriles de petróleo al día. Ante un retroceso en la demanda, se esperaba que el cártel del OPEP, recortase la producción. Al no hacerlo se abrió la puerta a más caídas.

Los grandes beneficiados por tanto de ésta bajada actual de los precios del petróleo son los países importadores, Europa, China, La india... Los más perjudicados por contrario, los países productores y exportadores, EEUU, Arabia Saudí...

5. CONCLUSIÓN

Después de analizar de forma general la importancia del petróleo y centrarnos finalmente en el precio de éste y en su evolución a lo largo del tiempo, podemos determinar que aunque son muchos los factores que pueden afectar en las fluctuaciones de los precios, los mayores picos tanto al alza como a la baja en los precios del petróleo han sido ocasionado por distintos hechos geopolíticos y económicos en los países productores, ya sean guerras, catástrofes naturales, crisis económicas...ya que cualquiera de estos hechos causan grandes impactos en los precios, debido por ejemplo a la imposibilidad muchas veces de extracción, o al gasto masivo en el caso de las guerras ya que se utiliza el petróleo para combatir.

Ahora bien, como Canarias no poseen yacimientos de petróleo, depende por lo tanto al 100% de su importación que se destina por una parte al propio consumo y en segundo lugar para ser tratado en la refinería para su posterior reexportación. Esta dependencia energética que tenemos en Canarias la cual apenas podemos sustituir por otros recursos energéticos con similar eficiencia significa que cualquier oscilación en los precios del mercado de crudo acarrea importantes gastos en la economía. Además en Canarias, la composición del precio del combustible trae consigo la adición de un Impuesto Especial

de la Comunidad Autónoma de Canarias el cual hace que el precio tenga un componente extra que otras comunidades no incorporan.

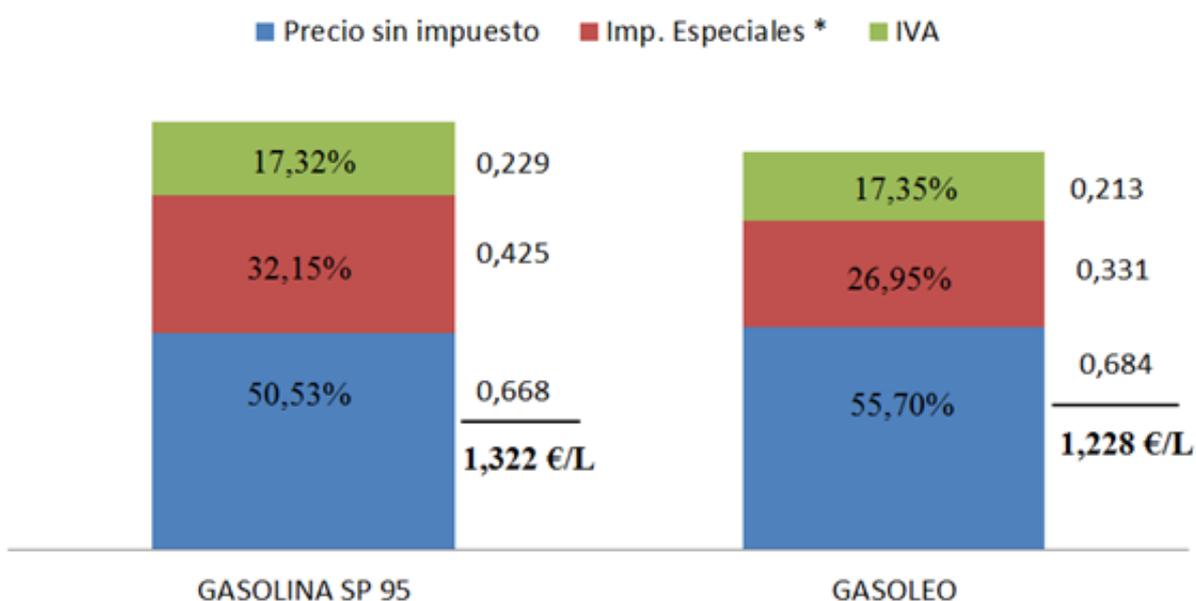
Por otro lado, en la actual caída de los precios del petróleo, Canarias no se ha podido beneficiar en gran medida de esta situación ya que, en primer lugar estamos en un mercado muy estrecho y limitado, es decir, hay pocos operadores y por consiguiente muy poca competencia y libertad de mercado, y en segundo lugar, por los márgenes establecidos en cada empresa petrolera que no sólo quieren mantener sus ganancias si no incrementarlas.

Aunque en los meses de verano del 2014 ya se había reducido el precio de gasolina y gasóleo a nivel mundial, los ciudadanos apenas lo hemos percibido y el motivo nos lo da el “Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio” de los meses de julio y agosto en el que señalaba: *“En julio, el margen bruto promedio de la gasolina 95 se incrementó un 5,3%, hasta situarse en los 16,4 céntimos de euros por litro de combustible. De igual forma, en agosto, el margen bruto promedio aumentó, un 4,0%, alcanzando los 17,1 céntimos de euro por litro”* y añade más adelante *“En agosto de 2014, el margen bruto de la gasolina 95 en España fue superior en 5,2 céntimos de euro por litro al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone un aumento del 12,9% frente a la diferencia registrada el mes de julio”*.

Por consiguiente, las empresas distribuidoras en España ganan por litro mucho más que en el resto de Europa, propiciando así un frenazo que nos impide como consumidores notar la bajada de los precios del combustibles y por lo tanto, la posibilidad de poderlo adquirir más barato.

Para finalizar, vamos a comparar la composición del precio en España en comparación con la media Europea basándonos principalmente en las diferencias entre el precio con y sin impuestos.

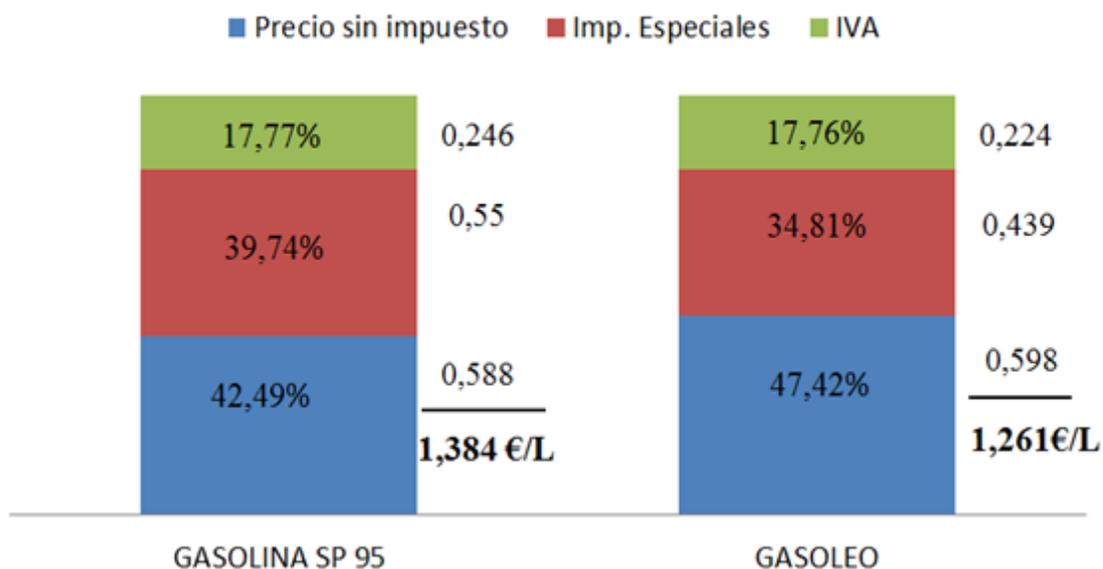
Gráfica 7: Precios en España



Fuente: www.dieselogasolina.com (consultada 8 de Junio 2015)

*Dentro de los impuestos especiales, estamos hablando del Impuesto sobre Hidrocarburos, que a su vez está integrado por el Impuesto de Ventas Minoritas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH). Por otra parte, existe otro impuesto que grava el consumo de carburante, que es el Impuesto Especial de la Comunidad Autónoma, que será aplicado por algunas comunidades. La Comunidad Autónoma de Canarias si lo aplica.

Gráfica 8: Precios media Europea



Fuente: www.dieselgasolina.com (consultada 8 de Junio 2015)

Analizando el precio de la Gasolina de 95 SP, se puede ver como el porcentaje correspondiente al IVA entre España y la media Europea es muy similar. Por otro lado, la parte correspondiente a los Impuestos Especiales es ligeramente inferior en España, alcanzando casi 7,6% menos que la media. Sin embargo, el precio sin impuesto en nuestro país es superior al 8%.

En relación al precio del Gasóleo, se puede observar que el precio sin impuesto es superior en España, superando a la media en un 8,28%. El IVA, al igual que en la Gasolina de 95 SP, es semejante, ya que la diferencia entre ellos es mínima. Respecto a los Impuestos Especiales, podemos decir que son un 7,86% menos en España comparado con la media.

Podemos deducir que en España, tanto para la Gasolina de 95 SP como para el Gasóleo, la proporción que se corresponde a los impuestos es inferior respecto a la media, pero que a su vez, el precio sin impuesto es mayor.

6. BIBLIOGRAFIA

- [http://www.aop.es/informes/informes_sector/composicion_del_precio\(Septiembre 2011\).pdf](http://www.aop.es/informes/informes_sector/composicion_del_precio(Septiembre 2011).pdf). (consultada el 21-4-2015)
- <http://www.aop.es/default.aspx>. (consultada el 21-4-2015)
- <http://www.bp.com/content/dam/bp/pdf/Energy-economics/statistical-review-2014/BP-statistical-review-of-world-energy-2014-full-report.pdf>. (consultada el 21-4-2015)
- <http://economiaaplicadal1.blogspot.com.es/>(consultada el 23-4-2015)
- <http://www.diariodeavisos.com/2015/01/canarias-sigue-sin-beneficiarse-bajada-en-precio-del-petroleo/> (consultada el 23-4-2015)
- http://economia.elpais.com/economia/2015/02/08/actualidad/1423419936_580366.html (consultada el 5-5-2015)
- <http://www.bp.com>. (consultada el 27-5-2015)
- <http://www.repsol.com>. (consultada el 27-5-2015)
- <http://www.dieselogasolina.com/precio-de-los-carburantes-con-y-sin-impuestos-en-europa.html> (consultada el 27-5-2015)
- http://www.gevic.net/info/contenidos/mostrar_contenidos.php?idcomarca=-1&idcon=595&idcap=151&idcat=21 (consultada el 28-5-2015)
- <http://actualidad.rt.com/economia/165677-crudo-mobius-precios-aumento-caida>(consultada el 28-5-2015)