

# Actualidad Insular

64

## Pequeña crónica de SANTA CRUZ DE LA ESCUADRA DE HARTZINK AL "TASK GROUP" DEL VICEALMIRANTE WEVERS

Hoy volverá a lucir en las aguas del puerto de Santa Cruz de Tenerife el pabellón tricolor de Holanda. Lo hará en dos buques —el crucero "De Zeven Provinciën" y el aprovisionador "Poolster"— que, integrados en el Task Group del vicealmirante Wevers, ha realizado maniobras en aguas cercanas al Archipiélago.

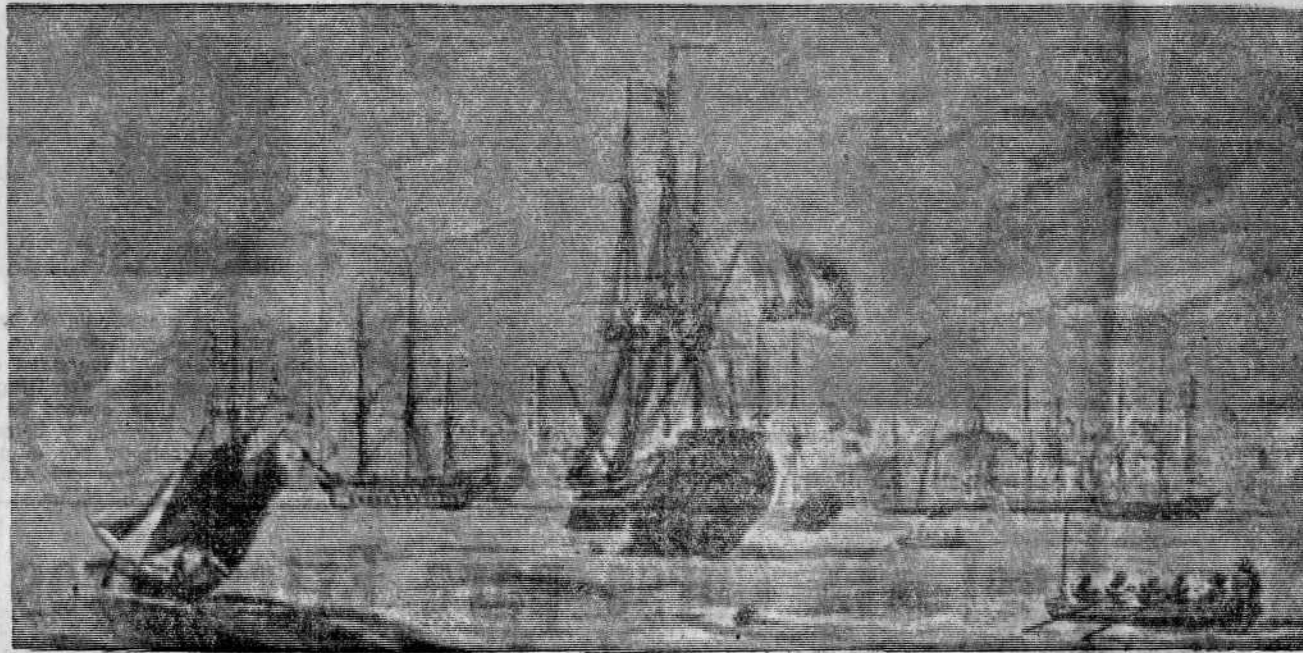
Largo sería reseñar en estas líneas la íntima ligazón de Holanda —de sus barcos, tanto mercantes como de guerra— con la isla de Tenerife, isla a cuyo puerto Humboldt definió como "gran caravanserrallo del Atlántico", punto de reunión y escala de cuantos navegaban de Europa a los de América, África y los del Asia lejana en veleros singladuras.

Por Santa Cruz de Tenerife recalaban los grandes veleros holandeses que, vía Ciudad del Cabo, se dirigían a Java y Sumatra, a aquellas lejanas tierras colonizadas con el mismo tesón y constancia que empleaban —y emplean— en el rescate de las de la "hija patria".

Claro ejemplo de esta tradicional ligazón es la acuarela de Langadijk que, conservada en el Scheepvaart, de Amsterdam, muestra la escala que en Santa Cruz de Tenerife realizó —en 1802— la flota que, al mando del vicealmirante P. Hartzink, se dirigía a Santo Domingo. Ahí están, perfectamente plasmadas en el Santa Cruz que fue y en parte aun es, las fragatas y navíos que, aproadas al tiempo reinante, enmarcan con sus palos y masteleros de mucha guinda a la torre de la Concepción.

Hoy, a la vista de las grises estampas de los buques en puerto, evocamos otras escalas que, celosamente guardadas en los anales del puerto de Santa Cruz —del puerto de la Isla toda— marcaron etapas en el desarrollo de las Marinas mercantes y de guerra de la nación holandesa.

Dejemos de momento los tiempos de la vela pura, aquellos de las fragatas blancas de



La escuadra holandesa del vicealmirante Hartzink cuando, en 1802, recaló por Santa Cruz de Tenerife. Cuatro de Langadijk que se conserva en el Scheepvaart, de Amsterdam. (Reproducción fotográfica de J. A. Padrón Albornoz).

"Citadel van Antwerp", etc.—hicieron escala en estas aguas. Quedan nombres y datos concretos —el "Princess Amalie", al mando del comandante Wdefote, cruzó en 16 singladuras desde Flushing a Santa Cruz— y, junto con los citados buques, en crucero de instrucción arribó el "De Ruyter", de 60 cañones, que al mando del comandante Van Lem venía de Funchal y, tras unos días de estancia, siguió a Cádiz.

Sin embargo, de las regulares escalas —"Cornelis Koopman", "Príncipe Mauricio", "Ardjoeno", etc.— debemos destacar la del antes citado "Soembing" que, al mando del comandante Kroef, se dirigía a Batavia, puerto de donde continuó al Japón para, allí, ser entregado a dicha nación como presente de Holanda. Este fue el primer vapor bajo bandera japonesa y, los dos siguientes —"Nagasaki" y "Vesuvius"—

bellón holandés ondeó en los barcos que se dirigían a Curazao y en los que, también muy numerosos, venían con carga procedentes de puertos europeos.

En la segunda mitad del siglo XIX, y antes de la entrada en servicio de la fragata "Nautilus" como buque-escuela, las formaciones de la Armada holandesa volvieron por Santa Cruz durante sus viajes de prácticas. Suenan entonces los nombres de fragatas y corbetas de vapor —"Leewarden", "Princes Maria", "Van Galen", "Zilveren Kruis", "Marnix", etc.— y, con ellas, los de marinos como Van Gogh, Buiker, Van Alphen, Dorman, Cramer, etc.

Vino luego la citada "Nautilus" y, apenas finalizada la guerra de 1914 a 1918, inició sus escalas el crucero "Gelderland" que, hasta bien entrada la década de los años 30, con-

Task Group del vicealmirante Wevers. Entonces, como ahora, —como siempre— Santa Cruz de Tenerife da su bienvenida cordial y, al mismo tiempo, reafirma aquella definición de

Alonso de Humboldt: gran caravanserrallo del Atlántico, punto de cita y partida de los barcos que cruzan los mares.

J. A. Padrón Albornoz

## SEMANA FALLERA

Evocación de la falla que, en esta capital, levantaba la Casa de Valencia

Estamos en el mes de marzo dentro de la semana fallera valenciana.

Someramente intento describir los festejos populares que a base de arte, fuego y música, son el exponente de esta extraordinaria fiesta simpática y callejera; pero antes de seguir adelante quiero dedicar unas líneas para exponer el recuerdo de hace años, en la falla que la casa de Valencia en esta capital, plantaba en la Plaza de Weyler, haciéndome recordar las muchas que ví en la ciudad del Turia. Esta falla, dentro de su sencillez, tenía un gran sabor fallero valenciano.

Próximo a esta obra de arte, se instalaba una típica barraca de la huerta levantina y en ella se obsequiaba a todos los visitantes, con manises, altamuces, longanizas, etc., y para remojar un buen trago de vino en porrón. Más tarde, la clásica traca y su castillo de fuegos artificiales.

Todo ello lo admiré complacido y felicité a los señores organizadores por su meritoria labor y buena voluntad.

Estoy seguro que todos los que residimos en esta acogedora y bonita isla, echamos de menos este simpático festelo.

Abreviando en lo posible continúo con mi descripción.

El pórtico de esta semana de alegría a que me refiero, está formado por la tradicional cabalgata del «minot»; se celebra la noche del primer día, donde es paseado en su carroza corres-

pondiente, el que ha sido elegido por cada comisión de las distintas fallas para ser indultado del fuego por votación popular, entre todos los expuestos para tal fin en el salón principal de la Lonja.

Los días consecutivos, la traca de largometraje a las 12 de cada mañana por las principales calles.

Desfiles de bandas de música, certamen musical en el coso taurino, la maravillosa «Nit del foe», verdadero alarde de fuegos cruzados y belleza protécnica.

Se efectúa también a la una del día la «masqueta» en la Plaza del Caudillo, y otros muchos festejos de gran aliciente fallero.

El día 16, por la noche, se procede a la «plantá», amaneciendo el día 17 todas las fallas plantadas para proceder a la «despertá» del vecindario a los acordes de las bandas de música y las detonaciones de los petardos.

Más tarde, visita a las fallas por el jurado clasificador de los premios; recibimiento de los trenes y barcos, corrida de toros, etc.

Como anticipo de broche de oro a tanta alegría, el día 18, a las 6 de la tarde, la majestuosa ofrenda de flores a la excelsa Patrona, la Virgen de los Desamparados, por todas las bellas señoritas falleras, ataviadas con su típico y rico traje de labradora y adornadas con elegante mantilla, acompañadas de las comi-

siones falleras y las bandas de música respectivas, llegando en triunfal desfile hasta el trono de su Virgen muy amada, depositando a sus pies múltiples ramos y canastillas de flores. Así se forma, ante el magnífico altar instalado en la fachada principal de la Real Basílica, una montaña de vistosos colores, los cuales se aprecian en las delicadas flores cogidas de los jardines valencianos para adornar a la Reina de los Cielos.

La Mareta con su mirada dulce y misericordiosa, contempla y bendice a sus hijos, que le demuestran una vez más su gran fervor religioso.

Llegado el día de San José, último de la semana fallera, se ofrece por la fallera mayor y su corte de honor, una extraordinaria comida a los acogidos en la Asociación Valenciana de Caridad.

Y como fin de toda esta brillantez, la «Crema». Dinámicos, apotadores, ebrios de júbilo y de pólvora, han transcurrido con rapidez de vida buena, estos días en que, desde la hora que se plantaron las fallas, la ciudad es un volcán de alegría en erupción de fiesta callejera y ejemplar

Arde la falla entre explosiones de júbilo, y mientras los niños con el abrazo de las llamas lloran sus lágrimas de cera, Valencia ríe su noche más feliz, cuando la orgía del fuego la envuelve toda ella en un prodigio de color.

Luis ALMELA

## LA GOMERA

### CELEBRO SESION PLENARIA EL CABILDO INSULAR

Solicitud de permisos de solares para la construcción del nuevo edificio de la Corporación

Presidida por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad

Presupuesto extraordinario para las obras de ampliación del camino vecinal de Apartacaminos a La Zarcita

ña particular, el Cabildo Insular decidió no aceptar el estudio por considerar que no reúne las condiciones pertinentes, ya que se desea un proyecto con visión más amplia de las necesidades pesqueras de la is-



Santa Cruz que fue y en parte aun es, las fragatas y navíos que, aproadas al tiempo reinante, enmarcan con sus palos y masteleros de mucha guinda a la torre de la Concepción.

Hoy, a la vista de las grises estampas de los buques en puerto, evocamos otras escalas que, celosamente guardadas en los anales del puerto de Santa Cruz —del puerto de la Isla toda— marcaron etapas en el desarrollo de las Marinas mercantes y de guerra de la nación holandesa.

Dejemos de momento los tiempos de la vela pura, aquellos de las fragatas blancas de velas abiertas sobre el azul de los mares, y fijemos la atención en cuando —híbridos de vela y vapor— los "steamers" comenzaban a imponer sus estampas marineras empenachadas de humo.

Junto a los veleros mercantes que por aquí recalaban —"Caterina Teresa", que desembarcó los náufragos del "Midlothian" y siguió a Batavia; "Adler", "Wepthur", etc.— llegaban otros que, adornados por la entonces antiestética chimenea, dejaban asomar por las portas las negras y amenazadoras bocas de la artillería de avancarga.

Cuando por aquí recalaban los primeros buques de guerra a vapor que Rusia envió a las costas siberianas del Pacífico, igualmente lo hicieron los que —también de máquina— Turquía destinaba al Mar Rojo. Por su parte, Holanda destacó buques de este tipo a sus posesiones y, en la primera mitad del pasado siglo, estos —"Princess Amalia", "Soembin",

de 60 cañones, que al mando del comandante Van Lem venía de Funchal y, tras unos días de estancia, siguió a Cádiz.

Sin embargo, de las regulares escalas —"Cornelis Koopman", "Príncipe Mauricio", "Ardjoeno", etc.— debemos destacar la del antes citado "Soembing" que, al mando del comandante Kroef, se dirigía a Batavia, puerto de donde continuó al Japón para, allí, ser entregado a dicha nación como presente de Holanda. Este fue el primer vapor bajo bandera japonesa y, los dos siguientes —"Nagasaki" y "Vesuvius"— llegaron también a nuestro puerto, al mando de los comandantes Jones y Casembrook, el 18 de mayo de 1858 y el 6 de diciembre del mismo año. Venían bajo bandera holandesa, la cual cambiaron luego por la de la nación que, después de la acción militar del comodoro Perry en aguas de Yedo, trataba de adaptarse a las ideas y sistema de vida que imperaban en Occidente.

En noviembre de 1869 fue abierto al tráfico el Canal de Suez, vía marítima que mucho significó por cuanto Santa Cruz de Tenerife perdió las escalas de los barcos que navegaban hacia Extremo Oriente por el Cabo de Buena Esperanza. La última escala de un barco holandés fue el 26 de octubre cuando, al mando del capitán Vos y a la consignación de don Juan Cumella, arribó la fragata "Jantina" que, tras hacer la aguada y embarcar víveres frescos, siguió con rumbo a Batavia.

A partir de entonces, el pa-

luis" como buque-escuela, las formaciones de la Armada holandesa volvieron por Santa Cruz durante sus viajes de prácticas. Suenan entonces los nombres de fragatas y corbetas de vapor —"Leewarden", "Princes María", "Van Galen", "Zilveren Kruis", "Marnix", etc.— y, con ellas, los de marineros como Van Gogh, Buiker, Van Alphen, Dorman, Cramer, etc.

Vino luego la citada "Nautilus" y, apenas finalizada la guerra de 1914 a 1918, inició sus escalas el crucero "Gelderland" que, hasta bien entrada la década de los años 30, continuó recalando regularmente con los "Hertog Hendrik" y "Jacob van Heemskerck". Tras la escala que el mencionado "Hertog Hendrik" realizó el 31 de enero de 1936, los buques de guerra holandesa no volvieron —como escuadra— hasta que, en 1964, el comodoro Van Ellement lo hizo arbolando su insignia en el portaaviones "Karel Doorman" y con un importante Task Group a sus órdenes. A partir de entonces, año tras año los buques holandeses recalaban por nuestro puerto, como ahora lo han hecho las unidades al mando del vicealmirante J. W. H. Wevers.

El vicealmirante Wevers inició su carrera marinera el 23 de mayo de 1945 cuando, como señalero de 3º, ingresó en la Reserva Naval. Después de su instrucción militar en el Reino Unido, pasó a la Escuela que, para oficiales holandeses, estaba situada en Envs House, cerca de Falmouth, en Cornwall. Graduado en abril de 1946, después de desempeñar varios cometidos en Holanda y Gran Bretaña fue destinado a las Indias Holandesas donde, tras mandar un patrullero durante tres años, pasó al Estado Mayor de la Jefatura Naval de aquella zona.

De nuevo en Holanda, mandó un dragaminas y, más tarde, sirvió como oficial de artillería en varios buques. Hizo un curso de armas navales en la Universidad de Delft y, luego, otro de proyectiles dirigidos en el Colegio de Aeronáutica de Cranfield, Inglaterra, siendo luego destinado al "De Zeven Provinciën" cuando éste fue equipado con misiles del tipo "Terrier".

En 1966 hizo un curso en el Royal Naval Staff College, en Greenwich, y posteriormente fue nombrado comandante del destructor "Zeeland" y, más tarde, en el Ministerio de Defensa se hizo cargo de la jefatura del Centro de Armas Automáticas y Sistemas de Mando. Antes de hacerse cargo del Task Group ahora a sus órdenes, el vicealmirante Wevers mandó el crucero "De Ruyter" y las fuerzas navales del Atlántico.

Han pasado 172 años desde que, con aquella gallardía de líneas, los navíos y fragatas del almirante Hartzink recalaban por las aguas que, hoy, reciben la visita de las unidades que navegan integradas en el

Task Group que ha realizado maniobras en aguas del Atlántico.

Presidida por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

# CELEBRO SESION PLENARIA EL CABILDO INSULAR

## Solicitud de permuta de solares para la construcción del nuevo edificio de la Corporación

### Presupuesto extraordinario para las obras de ampliación del camino vecinal de Apartacamino a La Zarcita

Por CARLOS HERNANDEZ PADILLA

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

Quedó enterada la Corporación de la visita del Ministro del Aire, de la que ya hemos informado. El Cabildo ratificó su decisión de hacer llegar al Ministro sus aspiraciones, en el sentido de que esta Isla sea dotada de un aeropuerto capacitado para recibir en sus pistas a los aviones que cubren la red interinsular, de modo que sus servicios no queden limitados en cuanto a conexiones con otros aeropuertos.

La Corporación acordó solicitar del Ayuntamiento de San Sebastián, la permuta de los solares previstos para la construcción del nuevo edificio del Cabildo con otros de que dispone el Ayuntamiento, frente a la Avenida de los Descubridores, por considerarse que am-

Presidencia por don Jaime Vega Hernández, celebró sesión ordinaria, el Cabildo Insular de La Gomera.

En cuanto al capítulo de representación se informó de escrito de la Mancomunidad Provincial, declarando vacante un puesto de consejero delegado de la isla de La Gomera en aquel organismo.

# Noticiario de LA PALMA

## El Cabildo Insular aprobó mejoras de vías con presupuesto de más de 45 millones de pesetas

SANTA CRUZ DE LA PALMA. 15. (Por télex, de nuestro corresponsal, Domingo Acosta Pérez).—El Cabildo Insular, en su última reunión plenaria, como informábamos ayer, aprobó pliegos de condiciones y proyectos de mejora de vías interiores con presupuesto superior a los cuarenta y cinco millones de pesetas. Hoy nos complace entrar en detalles: asfaltado de la pista de Bajamar a Los Guinchos, por un presupuesto de 426.464 pesetas; mejora de trazado y asfaltado del camino vecinal de Santo Domingo de Garafía, presupuesto quince millones; asfaltado del camino vecinal de Las Indias, en Fuencaliente, tercera fase, por 4.163 mil pesetas; mejora de trazado y asfaltado del también camino vecinal del cementerio de Tazacorte a la carretera general del Sur por Toque y Jedey, segunda fase,

por tres millones quinientas sesenta y un mil pesetas; mejora de trazado y asfaltado desde el casco de Tazacorte a Cuesta Zapata, en La Laguna, por San Borondón, primera fase, cinco millones quinientas diecinueve mil pesetas; mejora de firme del camino vecinal de El Paso a San Nicolás (Las Manchas) por siete millones cuatrocientas cuarenta y ocho mil pesetas.

La presidencia informó sobre los estudios que se verifican para encontrar una fórmula de solución viable del problema planteado en el camino vecinal a La Cumbrecita por Valencia, cuyos estudios estima conducirán en breve al fin deseado, es decir, la reanudación de las obras.

### CICLO CULTURAL EN BREÑA ALTA

En la Sociedad Atlántida, de

Breña Alta, y dentro del ciclo cultural organizado, disertará el venidero domingo por la mañana el doctor don Amílcar Morera Bravo sobre el tema «Evolución de la formalidad» y, el martes siguiente, festividad de San José tendrá efecto una proyección de Palma Film.

### ACTOS EN EL HOGAR DEL PENSIONISTA

El Hogar del Pensionista de Santa Cruz de la Palma, con motivo del cuarto aniversario de la creación de los Hogares en nuestro país, ha organizado diversos actos, entre los que destacan un festival. Mañana, sábado, y el domingo, proyección de películas en colores sobre las actividades del Hogar, por don Jorge Lozano, y recital de poesías por la licenciada Elsa López Rodríguez.

del Norte, siguiendo el cauce del barranco para enlazar con la carretera del Sur y finalizar en la Avenida de los Descubridores, frente al puerto, significará el definitivo desdoblamiento del tráfico de San Sebastián de la Gomera que, si bien es una capital pequeña, al concurrir en ella casi todos los vehículos de la isla —especialmente en determinados días de la semana— tenía planteado este problema urbano al que se pretende dar solución por este medio. Además se desea evitar el hundimiento del pavimento de las calles con el desvío de los camiones de gran tonelada que conducen al puerto los productos agrícolas.

En este mismo capítulo de comunicaciones, se reiteró el acuerdo anterior de concurrir a la subasta de obras de pavimentación y mejora de la carretera TF-713, llamada del Sur, en el tramo de San Sebastián a Degollada de Peraza, con el fin de evitar que la referida subasta sea declarada desierta.

Con respecto al proyecto de diques de abrigo en Playa Santiago, redactado por una com-

pañía particular, el Cabildo Insular decidió no aceptar el estudio por considerar que no reúne las condiciones pertinentes, ya que se desea un proyecto con visión más amplia de las necesidades pesqueras de la isla.

En cuanto a solicitudes de ayuda sometidas a la consideración de los consejeros, previo estudio del informe presentado por el Ayuntamiento de San Sebastián, se acordó colaborar en las obras de electrificación del barrio de Pastrana, mientras que con respecto a la petición de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Barcelona sobre apoyo económico para realizar estudios geológicos en la isla, se estimó necesario conocer el alcance de los mencionados estudios antes de acceder a lo solicitado, toda vez que en este campo se cuenta con exhaustivos análisis del tema efectuados por prestigiosos técnicos en esta materia.

Por último, la Corporación tomó el acuerdo de mostrar su disconformidad con la pretendida construcción de silos para cemento en el puerto de Los Cristianos, estimando que podrían perjudicar a una posible ampliación de las comunicaciones marítimas entre San Sebastián de la Gomera y aquel puerto, además de considerarse contrario al espíritu que informó y decidió su construcción, o sea, al servicio de viajeros y mercancías en comunicación con La Gomera.

## Agrupación Antiguos Miembros del Frente de Juventudes

Se ruega a los componentes de esta Agrupación y a los que aún no han formalizado su inscripción, y con el objeto de actualizar los domicilios de cada uno, se sirvan remitir el domicilio, localidad y los datos personales, a la dirección siguiente:

AGRUPACION ANTIGUOS MIEMBROS  
FRENTE DE JUVENTUDES  
C/. San Sebastián número 68 - Local 5.  
SANTA CRUZ DE TENERIFE.  
o bien llamar al teléfono 24-75-11.

# SE NECESITA URGENTEMENTE

## 2 SRAS. PARA LA LIMPIEZA

Interesadas presentarse en Restaurante China, Avenida Anaga s/n. U Oficina de Colocación. Oferta número 4.547. (2)



El vicealmirante Wevers, que manda el Task Group que ha realizado maniobras en aguas del Atlántico.