



**ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍA**

**SECCIÓN DE NÁUTICA, MÁQUINAS Y RADIOELECTRÓNICA NAVAL**

**TRABAJO DE FIN DE GRADO**

# **PECIOS DE GRAN CANARIA Y TENERIFE**

**GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO**

**Alumno/a:** Marlene Adassa Navarro Díaz.

**Director:** Dr. D. José Agustín González Almeida

**SEPTIEMBRE 2018**

D. José Agustín González Almeida, Profesor de la UD de Ingeniería Marítima, perteneciente al Departamento de Ingeniería Agraria, Náutica, Civil y Marítima de la Universidad de La Laguna:

Expone que:

D/D<sup>ª</sup>. Marlene Adassa Navarro Díaz con DNI 54062670-C, ha realizado bajo mi dirección el trabajo fin de grado titulado: Pecios de Gran Canaria y Tenerife.

Revisado dicho trabajo, estimo reúne los requisitos para ser juzgado por el tribunal que sea designado para su lectura.

Para que conste y surta los efectos oportunos, expido y firmo el presente documento.

En Santa Cruz de Tenerife a 09 de junio de 2019.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'José Agustín González Almeida', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

Fdo.: José Agustín González Almeida.

Director del trabajo.

# CONTENIDO

---

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES .....	3
RESUMEN.....	5
ABSTRACT .....	5
OBJETIVOS .....	6
INTRODUCCIÓN .....	7
METODOLOGÍA.....	10
ANTECEDENTES.....	12
DESARROLLO.....	16
RECOPIACIÓN DE PECIOS DE LAS PALMAS DE GC Y TENERIFE.....	16
Gran Canaria: .....	19
Zona nº 1: La Isleta y El Puerto de La Luz y de Las Palmas.....	19
Zona nº 2: Costa este de Gran Canaria y baja de Gando. ....	31
Zona nº 3: Costa Suroeste de Gran Canaria. ....	38
Tenerife:.....	44
EMPRESAS Y CLUBS PARA VISITAR PECIOS. ....	53
CONCLUSIONES.....	54
CONCLUSIONS .....	55
BIBLIOGRAFÍA .....	56

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

---

Ilustración 1. Imagen de una parte del pecio del Titanic, a 4.000 metros de profundidad. Fuente: National Geographic. ....	8
Ilustración 2. Bristol Beaufighter, hundido en 1943 en las costas de Malta. Fuente: viajestic.atresmedia.com .....	12
Ilustración 3. Restos de camiones hundidos en aguas de Chipre, transportados en el buque sueco Zenobia, en 1980. Fuente: Tim Nicholson.....	13
Ilustración 4. Tanque M42 norteamericano hundido en 1999 por el ejército jordano. Fuente: Tim Nicholson.....	13
Ilustración 5. Costeau con el equipo de la Armada Francesa en 1947. Fuente: monochrome-watches.com. ....	15
Ilustración 6. La Isleta y El Puerto de La Luz y de Las Palmas. Fuente: Eduardo Grandío.....	19
Ilustración 7. Cubierta del Kalais. Fuente: youtube.com .....	20
Ilustración 8. Costado de babor. Fuente: Eduardo Grandío. ....	21
Ilustración 9. Ain Jemaa. Fuente: Eduardo Grandío.....	22
Ilustración 10. Ain Jemaa. Fuente: Eduardo Grandío.....	23
Ilustración 11. IFAFA Fuente: Eduardo Grandío.....	24
Ilustración 12. IFAFA Fuente: Eduardo Grandío .....	24
Ilustración 13. UNIQUE. Fuente: Eduardo Grandío.....	25
Ilustración 14. Hundimiento del Ángela Pando. Fuente: Eduardo Grandío.....	26
Ilustración 15. Cargamento de Mineral de hierro. Fuente: Eduardo Grandío.....	27
Ilustración 16. Estado del pecio del Angela Pando. Fuente: Eduardo Gandio.....	27
Ilustración 17. Kos island. Fuente: Eduardo Grandío. ....	28
Ilustración 18. Kos island. Fuente: Eduardo Grandío.....	29
Ilustración 19. Gamko-1. Fuente: Eduardo Grandío. ....	30
Ilustración 20. Roque Ceniciento. Fuente: tripadvisor.es .....	30
Ilustración 21. Costa Este. Fuente: Eduardo Grandío. ....	31
Ilustración 22. Restos materiales “Ville de Pará”. Fuente: grancanariapatrimonio.com .....	32
Ilustración 23. SS Ville de Para. Fuente: Eduardo Grandío. ....	32
Ilustración 24. Buque Rocroi. Fuente: teldeactualidad.com.....	33
Ilustración 25. Posición del pecio Rocroi. Fuente: Eduardo Grandío.....	33
Ilustración 26. Monte Isabella. Fuente: Claudio Santana .....	34
Ilustración 27. Alcyon. Fuente: Eduardo Grandío. ....	35

Ilustración 28. Avión Douglas DC-3. Fuente: holaislascanarias.com.....	36
Ilustración 29. El Arona. Fuente: Eduardo Grandío.....	37
Ilustración 30. El Arona. Fuente: holaislascanarias.com.....	37
Ilustración 31. Costa SE. Fuente: Eduardo Grandío. ....	38
Ilustración 32. Cermona II. Fuente: grandio.org.....	39
Ilustración 33. Cermona II. Fuente: buceaenlahistoria.org.....	40
Ilustración 34. Cermona II. Fuente: Trabajo de Campo. ....	40
Ilustración 35. Aeronave Piper Cherokee P32. Fuente: scubasur.net.....	41
Ilustración 36. Aeronave Piper Cherokee P32. Fuente: scubasur.net.....	42
Ilustración 37. Blue Bird. Fuente: scubasur.net.....	43
Ilustración 38. Blue Bird. Fuente: scubasur.net.....	43
Ilustración 39. El Carbonero. Fuente: buceo-tenerife.blogspot.com.....	44
Ilustración 40. El Condesito. Fuente: holaislascanarias.com.....	45
Ilustración 41. Avión DC3. Fuente: tenerife-buceo.com.....	46
Ilustración 42. Avión DC3. Fuente: tenerife-buceo.com.....	46
Ilustración 43. El Meridian. Fuente: bigfishtenerife.com.....	47
Ilustración 44. El Meridian. Fuente: bigfishtenerife.com.....	47
Ilustración 45. El Peñón. Fuente: holaislascanarias.com.....	48
Ilustración 46. Imagen general de la distribución de los pecios y el índice. Fuente: Elaboración propia.....	49
Ilustración 47. Ampliación de los pecios de La Isleta, realizados como KML. Fuente: Elaboración propia.....	49
Ilustración 48. Detalle de la información recogida en el KML por cada pecio. Fuente: Elaboración propia.....	50
Ilustración 49. Tabla de datos creada para general el mapa KML en Google Maps. Fuente: Elaboración propia.....	51
Ilustración 50. Detalle final del KML de Gran Canaria. Fuente: Elaboración propia.....	51
Ilustración 51Detalle final del KML de Tenerife. Fuente: Elaboración propia.....	52
Ilustración 52. Detalle de los datos al seleccionar el pecio. Fuente: Elaboración propia.....	52

## RESUMEN

---

La síntesis del proyecto está centrada principalmente en dar muestra de los diferentes pecios circundantes en nuestro archipiélago, detallando parte de su historia en algunos de gran relevancia como el Angela Pando y el Ville de Para.

Uno de los objetivos del proyecto es sintetizar esta información para ayudar al lector a tener una visión más clara de lo mismos de cara a futuras inmersiones. A lo largo de esta síntesis los pecios están separados por dos sectores, el sector donde están enmarcados los pecios de la isla de Gran Canaria y el sector de la isla de Tenerife, acompañados cada uno del centro de buceo que lo gestiona.

## ABSTRACT

---

The synthesis of the project is mainly focused on showing the different wrecks of Canary Islands, detailing part of the history in Angela Pando and Ville de Para.

One of the objectives of the project is to synthesize this information to help the reader to have a clearer vision for future dives. Throughout this synthesis the wrecks are separated by two sectors, the sector where the wrecks of the island of Gran Canaria and the sector of the island of Tenerife, accompanied by the diving center that manages it.

## OBJETIVOS

---

El objetivo del proyecto es sintetizar esta información para ayudar al lector a tener una visión más clara de lo mismos de cara a futuras inmersiones. Para ello se ha reunido la información de varios profesionales del buceo que nos proporcionan una perspectiva de cada pecio desde la experiencia y sus datos obtenidos, así como profundidad y vida marina del entorno.

De tal forma, se pretende hacer un pequeño estudio de los distintos pecios, que nos llaman profundamente la atención, al tratarse de una actividad relacionada con el entorno marítimo, pues son muchas las empresas que se dedican a organizar visitas guiadas a los mismos.

Realizar una catalogación de los mismos puede resultar una herramienta de interés para los aficionados al buceo, así como permitir realizar investigaciones posteriores, tanto de los naufragios, como de la propia actividad, además de abundar en herramientas informáticas que nos permitirán desarrollar nuestras capacidades y competencias.

## INTRODUCCIÓN

---

Los accidentes en el ámbito marítimo no son algo ajeno a este tipo de negocio. Anualmente se producen multitud de accidentes en los que se ven involucrados uno o varios buques, que en el peor de los casos pueden ocasionar la pérdida total de la embarcación e incluso de vidas humanas.

En caso de que se produzca uno de estos accidentes con pérdida total de la embarcación, lo normal es que éstos se produzcan a una profundidad tal que no sea posible la recuperación y el reflotamiento de la embarcación; sin embargo, sí que tenemos constancia de otros episodios donde el buque puede ser recuperado para un posterior desguace, como por ejemplo el caso del Costa Concordia.

Pero surge pues la siguiente cuestión y es ¿qué ocurre con las embarcaciones, y por extensión artefactos que se han hundido y no pueden ser recuperadas?

Básicamente se pierden, se quedan en el lecho marino y se van degradando con el paso del tiempo. En la antigüedad, estas embarcaciones estaban fabricadas a base de madera, con algún componente metálico, que suele ser lo que se conserva más tiempo, aparte de poder encontrarse buena parte de algunos de sus cargamentos que han perdurado durante décadas a pesar de estar sumergidas, como ánforas, jarras, metales preciosos, etc.

Las embarcaciones modernas, construidas con metal o distintos materiales, perduran durante muchos años, a pesar de la corrosión; y normalmente, estas embarcaciones son colonizadas por organismos marinos, que favorecen su degradación, creando barreras o atolones artificiales, que serán conocidos de manera habitual como pecios.

Debemos considerar que estas embarcaciones hundidas, si lo hacen en aguas profundas no consideran un problema para la navegación; sin embargo, si el hundimiento se produce en aguas someras, partes de estas embarcaciones pueden quedar en la superficie, o cerca de la misma, o en todo caso, pueden aparecer o desaparecer de la misma en función de las mareas; lo que puede resultar en un riesgo para la navegación de otras embarcaciones que pueden colisionar con estos restos y

producir importantes averías. Normalmente cuando ello ocurre, estos restos se deben marcar en las cartas náuticas, estableciendo su posición para que los buques que naveguen por la zona lo tengan en consideración, evitando así peligros en la navegación.

Estos pecios, van más allá de los restos de las embarcaciones hundidas, representan una parte de la historia que ha quedado sumergida y que se convierte en un reclamo turístico, asociados a la práctica del buceo a lo largo y ancho del globo, destacando el Mediterráneo y el Mar Rojo.

Si bien, existen pecios que por su profundidad no pueden ser visitados, como el del RMS Titanic, sí que han existido iniciativas con submarinos especializados para visitar los mismos.



*Ilustración 1. Imagen de una parte del pecio del Titanic, a 4.000 metros de profundidad. Fuente: National Geographic.*

Canarias y las aguas que circundan el archipiélago no son ajenas a esta cuestión, encontrándose multitud de pecios en sus aguas, cada uno con su historia y características y que suponen un atractivo turístico tanto para los isleños, como para aquellos que nos visitan de otros lugares.

En el siguiente trabajo de final de grado, nos hemos centrado en conocer en mayor medida los diferentes pecios de las dos islas principales del archipiélago canario, Gran Canaria y Tenerife, al tratarse de un negocio que cada vez está más en auge en las islas.

Además, el estudio de los pecios sirve como análisis de accidentes marítimos, sobre todo, se ha empleado en aquellos que se han producido en la antigüedad.

## METODOLOGÍA

---

Para la realización de este proyecto se ha utilizado la herramienta de internet como principal fuente de información, además de la visita a centros de buceo y las entrevistas con distintos profesionales del ámbito, procediendo a realizar alguna de estas visitas a los pecios, in situ, en una primera toma de contacto con el submarinismo.

Hemos contado con la ayuda de uno de los expertos más importantes de pecios de Canarias, que nos ayudo en la recopilación de información y características de los mismos, el lucense Eduardo Grandío de Fraga, doctor en arqueología y director técnico de la FEDAC (Fundación para la Etnografía y el Desarrollo de las Artesanía Canaria), dependiente del Cabildo de Gran Canaria, si bien ya retirado.

Nuestro trabajo se centra en realizar un primer acercamiento al mundo de los pecios en aguas Canarias, precisamente porque supone una novedad, al no tratarse esta cuestión mientras cursamos el grado.

El trabajo de Eduardo Grandío es enorme y aconsejamos visitar su web para profundizar más a los interesados en éste apasionante mundo.

Con la información recopilada, y mediante el análisis de la bibliografía, hemos procedido a la elaboración de las tablas y los mapas KML donde se recoge toda esta información, mediante la ayuda de programas informáticos de dominio público, como la hoja de cálculo EXCEL de Microsoft, o los mapas temáticos KML de Google Maps.



## ANTECEDENTES

---

Antes de pasar a describir la variedad de pecios que podemos encontrar en las aguas de Gran Canaria y Tenerife, nos gustaría abundar un poco en los que son los pecios y las características que los mismos cumplen.

En primer lugar, nos interesa saber qué es lo que se entiende por “pecio”. La RAE (Real Academia Española y Asociación de Academias de la Lengua Española) en su edición actualizada de 2018 [1]:

### pecio

Del b. lat. *pecium*.

1. m. Pedazo o fragmento de la nave que ha naufragado.
2. m. Porción de lo que contiene una nave que ha naufragado.
3. m. Derechos que el señor del puerto de mar exigía de las naves que naufragaban en sus costas.

Como podemos comprobar, la primera acepción hace referencia a los restos de la nave naufragada; y el resto también se halla ligada al ámbito de la navegación, pero no nos habla en ningún caso del origen del mismo. Como bien sabemos, los pecios pueden tener su origen en accidentes, naufragios u otro tipo de catástrofe; pero también pueden tener un origen intencionado, donde se ha producido el naufragio a sabiendas de lo que se hacía, o bien por pura dejadez o negligencia en la navegación.



Ilustración 2. Bristol Beaufigther, hundido en 1943 en las costas de Malta. Fuente: [viajestic.atresmedia.com](http://viajestic.atresmedia.com)

En la antigüedad el sentido de la palabra, estaba relacionado únicamente con embarcaciones, sin embargo, en la actualidad, se recogen bajo ésta misma terminología, otros tipos de artefacto hundidos, como aviones, de los que se pueden encontrar multitud de ellos producto de las batallas aéreas durante la II Guerra Mundial [2] o incluso vehículos terrestres (camiones, motocicletas, coches, carros blindados, piezas de artillería, etc...) [3].



*Ilustración 3. Restos de camiones hundidos en aguas de Chipre, transportados en el buque sueco Zenobia, en 1980. Fuente: Tim Nicholson.*



*Ilustración 4. Tanque M42 norteamericano hundido en 1999 por el ejército jordano. Fuente: Tim Nicholson*

La afición por la visita a los pecios va aparejada a la práctica del submarinismo, denominado también como buceo o escafandrismo, mediante la cual un ser humano es capaz de sumergirse en una masa de agua, por diversos motivos, que pueden ser desde profesionales a puramente por ocio. Esta práctica no es nueva, si bien es cierto que en la actualidad se ha convertido en una afición para una gran cantidad de personas, a lo largo y ancho del planeta, que además genera un importante volumen de ingresos, asociado a la prestación de servicios y venta o alquiler de equipos para la práctica del mismo.

Desde la antigüedad, el ser humano ha practicado el buceo en apnea (también conocido como “buceo libre”), con el objeto de conseguir alimentación u otro tipo de recursos.

Entre mediados del siglo XVIII y comienzos del XIX, comenzaría a desarrollarse el buceo con escafandra, de tal forma que al a persona sumergida se le proporcionaba aire desde la superficie, por lo que no era plenamente autónomo [4]. Si bien se desarrollaron multitud de inventos en este sentido, no fue hasta la Segunda Guerra Mundial, concretamente en 1942, cuando el ingeniero francés Émile Gagnan, que estaba empleado en la compañía Air Liquide, consiguió reducir el tamaño de uno de los dispositivos conocidos hasta el momento, el denominado regulador Rouquayrol-Denayrouze, si bien con objeto de aplicarlo al sector de la automoción. El dueño de Air Liquide era Henri Melchor, ni más ni menos que el suegro del aventurero Jacques-Yves Cousteau, que en esos momentos buscaba desarrollar un sistema que permitiera a los buceadores permanecer de manera autónoma bajo el agua [5]; presentando un primer prototipo a principios de 1943, que no fue del todo operativo y presentaba numerosos problemas [6]. Un segundo prototipo y la mejora de las botellas de aire comprimido de la compañía Air Liquide, hicieron posible la construcción de los primeros equipos autónomos de submarinismo.



*Ilustración 5. Costeau con el equipo de la Armada Francesa en 1947. Fuente: monochrome-watches.com.*

A partir de esos momentos, el submarinismo se ha desarrollado de tal manera que hoy en día es practicado por millones de personas alrededor del mundo, bien sea de forma profesional (sólo en España hay más de 40 empresas dedicadas al buceo de manera profesional con cerca de un millar de empleados) [7] o por afición, lo que supone un importante volumen de negocio, tanto para el resto del mundo como para España y Canarias en particular [8].

## DESARROLLO

---

### *RECOPILACIÓN DE PECIOS DE LAS PALMAS DE GC Y TENERIFE*

Para proceder a la búsqueda y recopilación de los pecios, mediante la consulta de las fuentes, antes de comenzar se realizó un pequeño esquema de los datos que nos interesaba recopilar de cada uno. Estos datos fueron debidamente tabulados para tener a los mismos un acceso rápido.

A continuación, se recogen las tablas realizadas mediante la recopilación de datos en las fuentes bibliográficas consultadas de los pecios que se pueden encontrar y visitar tanto en las costas de Gran Canaria, como en las de Tenerife.

En las tablas se recogen datos pormenorizados de los mismos como, por ejemplo:

- Nombre del pecio.
- Coordenadas (latitud, longitud)
- Ubicación.
- Tipo de buque / elemento hundido.
- Eslora.
- Profundidad a la que se encuentra.
- Año en que se produce el hundimiento.
- Fauna marina que podemos encontrar en el pecio.
- Temperatura del agua.
- Puntal.
- Dificultad de acceso e inmersión.
- Procedencia desde donde partimos para realizar la visita.
- Restricciones de acceso
- Manga
- Causa del hundimiento.
- Víctimas en el hundimiento.

Toda esta información se recoge en una hoja de Excel elaborada expresamente para este trabajo de final de grado.

Peceros GC	Latitud	Longitud	Ubicación	Tipo de buque	Estora	Profundidad	Hundimiento	Fauna marina	Temperatura	Puntal	Dificultad	Procedencia	Destino	Acceso Restringido	Manga	Causa del hundimiento	Víctimas
El Kalala	28° 09' 27.90" N	015° 24' 01.90" W	Muelle de La Estfng	Cementerio	108,8 metros	30 metros	1979	Gallo moruno, galo azul, abunes, petos...	13 °C	7 metros	Media	Puerto de la Luz	La rada norte	Si	15 metros	Via de agua	Desconocidas
El Frigo	28° 08' 54.83" N	015° 24' 07.14" W	Muelle de La Estfng	Pesquero congelador	70 metros	33 metros	1977	medregales, pargos, samas, tsas...	14 °C	Desconocida	Media	Puerto de la Luz	Puerto de la Luz	Si	Desconocida	Causa desconocida.	Desconocidas
El Ain Jemaa	28° 08' 31.07" N	015° 24' 20.28" W	Muelle de La Estfng	Arastrero congelador	64,01 metros	40 metros	1990	Gallos morunos, medregales, sierras...	14 °C	6,41 metros	Alta	Puerto de la Luz	Puerto de la Luz	Si	10,62 metros	Via de agua	0
El Ifafa	28° 08' 31.06" N	015° 24' 20.27" W	Muelle de La Estfng	Carguero de cabotaje	63,2 metros	40 metros	1984	Gallos morunos, medregales, sierras...	14 °C	6 metros	Alta	Puerto de la Luz	La rada norte	Si	9,2 metros	Incendio. Pérdida del fondeo, estrellándose con el dique exterior	0
Uniqua "Clavado"	28° 08' 31.08" N	015° 24' 20.22" W	Muelle de La Estfng	Transporte refrigerado	77,3 metros	40 metros	1984	Lebranchos, catalufas, gallos, medregales...	14 °C	6,6 metros	Alta	Puerto de la Luz	La rada norte	Si	12,7 metros	Embarcación en una roca por blackout	Desconocidas
El Ángela Pando	28° 10' 19.52" N	015° 24' 04.06" W	La Isleta	Bulkcarrier mineralero	254 metros	20 metros	1986	Gallos morunos, medregales, sierras, roncadores...	19 °C	19 metros	Media	Puerto de la Luz	Gijón	NO	32,3 metros	Embarcación en una roca por blackout	0
Kos Island	28° 10' 77.68" N	015° 24' 28.99" W	Exteriores de la baja del palo	Carguero	139 metros	19 metros	1991	Lebranchos, fulas, bogas, sargos...	15 °C	8,8 metros	Media	Puerto de la Luz	Desconocido	NO	21,1 metros	Embarcación Intencionadamente por deudas	0
El Gamko - 1	28° 10' 44.52" N	015° 24' 46.76" W	Roque ceniciento	Pesquero Arastrero	46 metros	12 metros	1989	Chuchos, moluscos, cigalas canarias, derras y abunes	19 °C	Desconocida	Alta	Puerto de la Luz	Bancos Africanos	NO	Desconocida	Embarcación Intensionalmente (Incendio no controlado)	0
SS Ville de Para	27° 56' 02.26" N	015° 21' 01.32" W	Junto a la baja de Gando	Paquebote mixto a vapor	86,9 metros	42 metros	1884	Chuchos, angelotes, medregales, derras, abunes...	12 °C	8,1 metros	Media	Havre (Francia)	Pernambuco	NO	26,5 metros	Choque con la baja de Gando	4
El Rocrol	27° 55' 57.42" N	015° 21' 09.28" W	Junto a la baja de Gando	Pesquero atunero	31,1 metros	27 metros	1973	Roncadores, derras, pejerreyes, medregales...	12 °C	4 metros	Media	Puerto de la Luz	Bancos Africanos	NO	7,9 metros	Choque con la baja de Gando	0
El Monta Isabela	27° 55' 23.71" N	015° 21' 07.35" W	Junto a la baja de Gando	Carguero	107 metros	72 metros	1946	Desconocida.	Desconocida.	Desconocida.	Alta	Puerto de la Luz	Cuba	NO	Desconocida.	Choque con la baja de Gando	1
Alcyon	27° 55' 16.92" N	015° 22' 32.17" W	Baja de gando	Pesquero de vapor	Desconocida	18 metros	1946	Roncadores, pejerreyes, medregales, etc.	15 °C	Desconocida	Baja	Puerto de la Luz	Sur de la Isla	Si	Desconocida	Choque con la baja de Gando	0
El Avión Douglas DC3	27° 53' 56.72" N	015° 22' 47.89" W	Baja de gando	Transporte de pasajeros Buque	19,7 metros	29 metros	1971	Roncadores, pejerreyes, medregales, etc.	13 °C	5,16 metros	Alta	Gando	El Alán(Sahara)	NO	29,0 metros.	Amenazaje	3
El Arona	28° 01' 94.80" N	015° 22' 52.30" W	Punta Jinarar Exterior del dique del puerto de Mogán	Tramp refrigerado	97 metros	36 metros	1978	Bogas, fulas, tiburón martillo, salmas...	13 °C	8,20 metros	Alta	Puerto de la Luz	Lagos (Nigeria)	NO	13,80 metros	Incendio en sala de máquinas.	0
El Carmona II	27° 48' 50.96" N	015° 45' 47.74" W	Junto a la baja de Gando	Pesquero	31,85 metros	16 metros	2002	Roncadores, peces trompeta, chuchos, angelotes...	15 °C	2,93 metros	Baja	Buque confiscado	Buque confiscado	NO	6,34 metros	Hundido Intencionadamente	0
Spider	27° 50' 00.01" N	015° 14' 00.01" W	Junto a la baja de Gando	Barco de Vapor	Desconocida	20 metros	1887	Roncadores, pejerreyes, medregales, etc.	19 °C	Desconocida	Baja	Puerto de la Luz	Sierra Leona	NO	Desconocida	Choque con la baja de Gando	0
Sud VI	27° 50' 00.02" N	015° 14' 00.02" W	Junto a la baja de Gando	Buque ballenero	38,1 metros	30 metros	1938	Chuchos, Abunes, derras, medregales...	16 °C	4,14 metros	Media	Mares Antárticos	Puerto de la Luz	NO	7,3 metros	Choque con la baja de Gando	Desconocidas.
SS Kenneth	27° 50' 00.03" N	015° 14' 00.03" W	Junto a la baja de Gando	Mercante Mixto	79,1 metros	30 metros	1888	Roncadores, pejerreyes, medregales, etc.	16 °C	7 metros	Baja	Puerto de la Luz	Montevideo	NO	10,6 metros	Choque con la baja de Gando	0

Tikonko N°7	27° 54' 00.00" N	015° 20' 00.00" W	Punta de Gando	Pesquero	21 metros	10 metros	1999	Roncadores, pejerreyes, medregales, etc.	19°C - 20°C	Desconocida	Baja	Bancos de pesca Sahariano	Puerto de la Luz	NO	Desconocida	Choque con la baja de Gando	0
Chien Chuen N°6	27° 59' 13.89" N	015° 21' 59.71" W	Roque de Taliarte	Pesquero atunero	40,2 metros	40 metros	1985	Angelotes, gambas, mantelinas...	11 °C	3,2 metros	Aita	Meienara	Buque derelicto	NO	7,1 metros	Atrapado entre arrecifes por un fallo en la máquina	0
Blanco Soler	27° 59' 13.89" N	015° 21' 59.71" W	Roque de Taliarte	pesquero	22,5 metros	14 metros	1972	Angelotes, gambas, mantelinas...	19°C	Desconocida	Baja	Huelva	Puerto de la Luz	NO	Desconocida	Choque con la baja de Taliarte	0
San Juan N°2	27° 59' 13.89" N	015° 21' 59.71" W	Roque de Taliarte	Mercante	36,57metros	12 metros	1960	Angelotes, gambas, mantelinas... Roncadores, sargos, viejas, jureles, medregales...	19°C	2,7 metros	Baja	Arguinieguiñ	Puerto de la Luz	NO	6,7 metros	Choque con la baja de Taliarte	0
Plasencia	27° 48' 31.40" N	015° 24' 21.62" W	Pozo Izquierdo	Cabotero	28 metros	35 metros	1962	Chuchos, Atunes, dierras, medregales... angelotes, manta rayas, morenas, pees escorpiones...	13 °C	2,5 metros	Aita	Sahara Español	Gran Canaria	NO	5,8 metros	Choque contra la costa	0
Alfonso XII	27° 55' 12.07" N	015° 21' 17.59" W	Baja de gando	Buque a vapor trasatlántico	110 metros	60 metros	1885	Chuchos, Atunes, dierras, medregales...	Desconocida	8,57 metros	Aita	Puerto de la Luz	Desconocida	NO	11 metros	Choque con la baja de Gando	0
Piper Cherokee P32	27° 46' 24.22" N	015° 43' 31.08" W	Puerto rico	Aeronave de pasajeros	8,4 metros	35 metros	1996	Chuchos, Atunes, dierras, medregales... angelotes, manta rayas, morenas, pees escorpiones...	13°C	Desconocida	Medta	Desconocida	Desconocida	NO	10 metros	Desconocida	Desconocidas
Blue Bird	27° 48' 10.93" N	015° 46' 06.75" W	Mogán	Ferri	30 metros	47 metros	Desconocido	Chuchos, Atunes, dierras, medregales... angelotes, manta rayas, morenas, pees escorpiones...	12°C	Desconocida	Medta	Taurito	Mogán	NO	Desconocida	Desconocida	Desconocidas
El pequeño Kalala	28° 09' 04.95" N	015° 24' 05.15" W	Muelle de La Estinge	Pesquero Arrastrero	40,3 metros	35 - 30 metros	1975	chuchos, roncadores, meros...	13°C	2,39 metros	Medta	Desconocida	Desconocida	SI	7,2 metros	Explosión en sala de máquinas	Desconocidas
<b>Pecios de Tenerife</b>																	
El Carbonero	28° 30' 31.57" N	016° 10' 24.86" W	Playa las Gaviotas	Buque de vapor	100 metros	30 metros	1916	Cardúmenes de hembras y boqas, roncadores... Pees trompeta, pulpos, qusanos de fuego, mantas rayas...	16°C	7 metros	Aita			NO	12 metros	Hundido intencionadamente	0
El Condeito	28° 00' 01.89" N	016° 41' 59.66" W	Punta de Rasca (al sur)	Buque de vapor	44 metros	10-20 metros	1973	Cardúmenes de hembras y boqas, roncadores... Pees trompeta, pulpos, qusanos de fuego, mantas rayas...	26°C - 17°C	3,4 metros	Medta	los cristianos	Gran canaria	NO	8 metros	Choque con punta rasca	0
Avión Douglas DC-3	28° 28' 41.01" N	016° 25' 55.62" W	Sauzal	Avión de pasaje	19,7 metros	33 metros	1966	rayas, sargos, nulas, salmoneles, delphin ... meros, pulpos, pedregales, boodás, viejas, sargos, nulas, etc...	14°C	5,16 metros	Baja	Los Rodeos ( Tenerife )	La Palma	NO	29,0 metros	Amenizare pérdida de motor	1
El Meridian	28° 01' 11.00" N	016° 42' 58.20" W	Frente a la urbanización el Palm-mar	Buque de guerra	42 metros	30 metros	2004	rayas, sargos, nulas, salmoneles, delphin ... meros, pulpos, pedregales, boodás, viejas, sargos, nulas, etc...	16°C	Desconocida	Baja	Alemania	Puerto de santa cruz	NO	Desconocida	Causa desconocida	0
El Peñón	28° 24' 03.49" N	016° 19' 52.25" W	Tabalba pesquera del puerto santa cruz	Remolcador	35 metros	30 metros	2005	Jureles, morenas, gallos, salmoores, etc...	21°C	Desconocida	Baja	Puerto de Santa cruz	Tabalba	NO	Desconocida	Hundido intencionadamente	0
Buques Chinos	28° 29' 33.37" N	106° 12' 12.55" W	Área deposicional	Desconocida	20 metros		Desconocido	Jureles, morenas, gallos, salmoores, etc...	19°C	Desconocido	Baja	Desconocido	Desconocido	NO	Desconocida	Desconocida	Desconocidas

### **Gran Canaria:**

Comenzamos con la Isla de Gran Canaria ya que es una isla con un gran número de pecios localizados. Para proceder a la descripción de los mismos, hemos dividido la isla en tres zonas.

#### **Zona nº 1: La Isleta y El Puerto de La Luz y de Las Palmas**



*Ilustración 6. La Isleta y El Puerto de La Luz y de Las Palmas. Fuente: Eduardo Grandío*

### **El Kalais**

El pecio del buque Kalais es uno de los más conocidos en el mundo del submarinismo en Gran Canaria.

El Kalais, fue construido en 1948 en los astilleros ingleses de Smith's Docks Middlesbrough, siendo entregado el año siguiente, con el nombre de Holberg. Se trata de un buque de carga general de poco más de 5000 toneladas, que en 1968 pasaría a manos de una naviera griega y en 1976 recibiría el nombre de Kalais, adquiriendo bandera panameña. El buque de aproximadamente 110 metros de eslora, fue prácticamente abandonado por el naviero en el puerto de Las Palmas, donde con una carga de cemento en sus bodegas y debido a un fuerte temporal de viento, se produjo una escora, seguramente seguida de un corrimiento de carga que le hizo naufragar en la madrugada del 19 de noviembre-, el buque eslora, ubicado en el muelle de Las Palmas de Gran Canaria. Sus restos se encuentran a 36 metros de profundidad [9].

La ubicación del Kalais es en el muelle de la Esfinge, por lo que el acceso a pecio está totalmente restringido. Cerca de este pecio se encuentran otros dos pecios de gran interés como el buque Frigo y el buque Deborah.



*Ilustración 7. Cubierta del Kalais. Fuente: youtube.com*

### **El Frigo**

Este buque pesquero arrastrero que reposa cerca del muelle Reina Sofía y que yace a una profundidad de 70 metros tumbado sobre su costado de estribor. El pecio reposa cerca del muelle Reina Sofía por lo que su acceso está restringido por las obras y la construcción de nueva superficie. La Esfinge protege a esta zona del viento y el mar, por lo que resulta una zona muy tranquila en la que se puede bucear incluso cuando las condiciones meteorológicas lo impiden en otros puntos de La Isleta.

Hasta la fecha de 2012 conservaba gran parte de la estructura principal del puente y la chimenea, pero la erosión ha deteriorado el buque de forma considerable [10].



*Ilustración 8. Costado de babor. Fuente: Eduardo Grandío.*

### **El Ain Jemaa (el pecio del narcótico nº1).**

Originalmente el pecio de “el Narcótico” estaba formado por tres embarcaciones compuesto por tres embarcaciones: el primero de ellos es el que aquí mencionamos, el denominado Ain Jemaa [11] (un buque arrastrero congelador, construido en 1974 en Huelva), que recibiría este nombre en 1980 cuando pasó a manos de un armador de origen marroquí y cuyo nombre original era Soo Yang. El buque se hundió a mediados de diciembre de 1990 y se encuentra en posición invertida. La segunda embarcación que forma el pecio es El Ifafa, un carguero de 60 metros de eslora hundido en 1984 y otro buque no identificado oficialmente que a ha sido identificado el buque de carga general Unique.

El nombre “El Narcótico” no viene dado por ser unos buques que transportaban sustancias ilegales si no que se han denominado de esta forma por encontrarse a una gran profundidad y a esta surgen efectos de la narcosis.



*Ilustración 9. Ain Jemaa. Fuente: Eduardo Grandío.*



*Ilustración 10. Ain Jemaa. Fuente: Eduardo Grandío.*

El Soo Yang, de construcción española, fue uno de los múltiples pesqueros de arrastre congeladores, de tipo Shelter, fabricados por Astilleros de Huelva S.A. y operados durante años en la flota de buques coreanos que tenían como puerto base Las Palmas de Gran Canaria y operaban principalmente en el banco canario-sahariano; que serían posteriormente vendidos a otros dueños con la aparición de nuevos caladeros hacia donde se dirigiría la mayoría de esta flota.

### **El Ifafa (pecio del narcótico nº2)**

Este buque mercante de cabotaje de apenas 63 metros de eslora, cuyo hundimiento data de 1984 y que permanece abatido por su costado de babor sobre un fondo arenoso. Este pecio se vio muy afectado por las prolongaciones del muelle Reina Sofía ya que gran cantidad de material usado para construir el muelle reposa sobre él.

El buque fue puesto en servicio a principios de 1958 y se conoce también con el nombre de “Cabotero” [12].



*Ilustración 11. IFAFA Fuente: Eduardo Grandío*



*Ilustración 12. IFAFA Fuente: Eduardo Grandío*

### Unique (Pecio 3 del narcótico)

Nos encontramos ante una embarcación construida con remaches y muy deteriorada por el paso del tiempo y la erosión del mar. El pecio se encuentra en posición vertical y enterrado unos metros en fondo arenoso. Reposando también sobre materiales del muelle, podemos observar que dicho pecio fue hundido posteriormente a la construcción del dique Reina Sofía, en los años 70 [13].

No se sabe a ciencia cierta de que embarcación se trata exactamente de las muchas que se han hundido en la zona, si bien el Unique sería la opción más acertada; un reefer de bandera nipona de 2400 tn. En el ámbito de los pecios se le conoce como “el Clavado”.



Ilustración 13. UNIQUE. Fuente: Eduardo Grandío

### **El Ángela Pando**

Es un buque granelero, especializado en el transporte de mineral, que se encuentra abatido en las costas de La Isleta, encallo en el año 1986, cuando partía del puerto de la Luz y de Las Palmas, encallando a casi un kilómetro al norte del muelle de la Esfinge; donde acabó partiéndose por una de las bodegas, lo que provocó el hundimiento inicial de la popa [14].

Era un buque de unos 250 metros de eslora y poco más de 40000 TRB, con un puntal de 19 metros, lo que supone unas dimensiones considerables.

Transportaba en ese momento 12000 tn de mineral de hierro y una avería en el timón provocó que acabara embarrancando y posteriormente hundiéndose.

Se produjo asimismo un pequeño vertido de combustible, provocando una marea negra de pequeñas dimensiones [15].

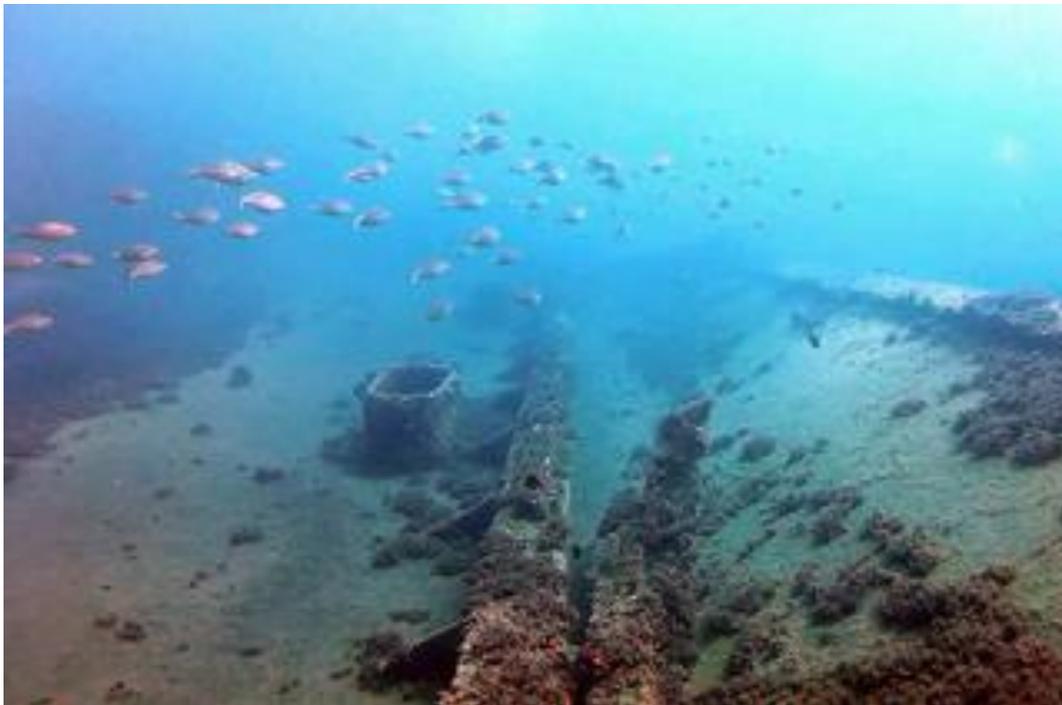


*Ilustración 14. Hundimiento del Ángela Pando. Fuente: Eduardo Grandío.*

Aquí observamos una muestra del mineral de hierro encontrado en el buque Ángela Pando atraída por un imán.



*Ilustración 15. Cargamento de Mineral de hierro. Fuente: Eduardo Grandío.*



*Ilustración 16. Estado del pecio del Angela Pando. Fuente: Eduardo Gandio.*

### **Kos Island**

Conocido por otros nombres por la gente del lugar, como J.J. o Kinder Island, ubicado a 2 kilómetros al norte del muelle de la Esfinge, nos encontramos un buque con bandera chipriota (Chipre) el Kos Island [16]. En 1991 encalló en una zona rocosa quedándose a merced de las olas. Muchos motivos provocan la duda de si el hundimiento fue intencionado o no:

- Su timón está orientado hacia tierra.
- Sus anclas están totalmente recogidas.
- La tripulación está en cubierta, con todo su equipaje preparado.
- Las bodegas están vacías, faltando el arroz que figura en el conocimiento de carga.

El buque fue pertrechado por 300 toneladas de combustible, lo que activo la alarma de una posible marea negra.



*Ilustración 17. Kos island. Fuente: Eduardo Grandío.*

Este pecio creaba una duda a primera vista entre los buceadores... ¿es un buque con un par de hélices? Al ver las dos hélices tendemos a pensar que es un sí, pero realmente no, ya que un estudio nos demuestra que ambas hélices son dextrógiras y para que sea un buque dotado de dos hélices deben ser una dextrógira y otra levógiras para compensar la escora, tensiones que produce el giro.



*Ilustración 18. Kos island. Fuente: Eduardo Grandío.*

### **El Gamko-1**

Este pecio no está completamente identificado, encontrándose a la altura del denominado Roque Ceniciento de La Isleta. Podría tratarse de los restos del pesquero con bandera de Gambia Gamko-1. En 1989 en el interior del Puerto se encontraba un pesquero (El Gamko-1), que mientras estaba siendo reparado sufrió un incendio. Por ello fue trasladado fuera del puerto por un remolcador y varado en la mencionada zona.

En este pecio se puede observar un conjunto de materiales muy erosionados no identificados y partes de un buque de arrastre que podría ser este buque, que se llega a esta conclusión a través del trabajo de investigación realizado por Eduardo Grandío [17].

El Roque Ceniciento, es un peñón de tierra color grisáceo que se alza sobre el nivel del mar y contrasta con su entorno color oscuro. Este Roque además de tener un área de muchas deposiciones a poca profundidad, contiene diversas cavidades muy desarrolladas, en concreto tres.



*Ilustración 19. Gamko-1. Fuente: Eduardo Grandío.*



*Ilustración 20. Roque Ceniciento. Fuente: tripadvisor.es*

Zona nº 2: Costa este de Gran Canaria y baja de Gando.



Ilustración 21. Costa Este. Fuente: Eduardo Grandío.

### **SS Ville de Para**

Este pecio hundido en 1884 al colisionar en la baja de Gando es uno de los más grandes pecios de Gran Canaria junto al Alfonso XII, estos eran grandes vapores trasatlánticos [18].

Su estado actual está muy deteriorado por la erosión del mar. Este buque se encuentra localizado a escasa distancia de la baja, al sureste de la misma, a una profundidad que oscila entre 37-40 m y está separado de la costa unos 1000 m.

A lo largo de los años posteriores a su hundimiento se han realizado diversas operaciones de salvamento de los materiales de este pecio, pero actualmente es un área de deposiciones por culpa de la erosión y las detonaciones utilizadas para la extracción de los materiales.



*Ilustración 22. Restos materiales "Ville de Pará". Fuente: grancanariapatrimonio.com*



*Ilustración 23. SS Ville de Para. Fuente: Eduardo Grandío.*

## **El Rocroi**

Este pecio hundido en 1973 en la baja de Gando, se encuentra abatido a 27 metros de profundidad sobre su costado de estribor. Al acercarse demasiado a la costa y al ser de noche, tocó la baja y sufrió daños en el casco. Consiguió mantenerse a flote lo cual ayudó a desplazarse hacia el sur y poner a flote a la tripulación. Finalmente se hunde en la localización que conocemos actualmente [19].

Antes de evacuar el buque, el patrón lanzó una llamada de socorro que fue recogida por la Estación Costera Radiotelefónica de Las Palmas, al tiempo que lanzaban una bengala que fue divisada por el pesquero español Teresa Flaque.

Pese al deterioro del tiempo, y la zona de fuertes corrientes donde se encuentra este pecio, conserva su casco completamente.



*Ilustración 24. Buque Rocroi. Fuente: teldeactualidad.com*



*Ilustración 25. Posición del pecio Rocroi. Fuente: Eduardo Grandío.*

### **El Monte Isabela**

Nos encontramos ante un buque carguero de 107 metros de eslora hundido en 1946, procedente de Las Palmas de Gran Canaria y en dirección a Cuba cargado de mercancías varias y carbón [20].

Estaba integrado por una tripulación de 34 hombres. Cuando navegaba por la baja de Gando chocó inesperadamente contra un cuerpo extraño que desapareció con rapidez de la superficie.

El hundimiento se produce con gran rapidez y la tripulación se hubo de lanzar al agua. El radiotelegrafista del buque consiguió enviar una primera llamada de auxilio.

El pecio se encuentra a 72 metros de profundidad y en buen estado de conservación.



*Ilustración 26. Monte Isabella. Fuente: Claudio Santana*

## **Alcyon**

Hundido en 1946 en la baja de Gando, este buque pesquero construido en Portugal, procedía del Puerto de Las Palmas y su dirección era hacia el sur de la isla para faenar [21].

Tenía una tripulación de 22 personas y estuvo a flote uno 35 minutos aproximadamente.

Su capitán intento embarrancarlo en las playas de Gando, pero no alcanzar la costa.

Este pecio se encuentra a 18 metros de profundidad en una zona donde se ve afectado únicamente por el paso del tiempo.

Para ver este pecio se necesita un permiso especial al estar ubicado en aguas bajo dominio militar.



*Ilustración 27. Alcyon. Fuente: Eduardo Grandío.*

### **Avión Douglas DC3**

El accidente aéreo sucedió en 1971, cuando despegó de la Base Aérea de Gando el avión militar Douglas DC-3 con cinco tripulantes a bordo para participar en un lanzamiento de paracaidistas. A los tres minutos de vuelo ocurrió un fallo de los motores perdiendo potencia y altura, cayendo al mar recibiendo un duro impacto a la altura del Carrizal, en el municipio de Ingenio a 29 metros de profundidad, en la Playa de Vargas [22].

En seguida comenzaron los servicios de rescate, pero el avión se hundió con rapidez al perder su ala. Los pescadores, Juan Cruz Vega y sus hermanos, Nicolás y Antonio, recogieron a los dos supervivientes y recuperaron el cuerpo del comandante del avión.

Este pecio se encuentra muy deteriorado por el paso del tiempo y del mar tratándose casi únicamente de las dos alas del avión y de un fuselaje desaparecido.



*Ilustración 28. Avión Douglas DC-3. Fuente: holaislascanarias.com*

### **El Arona**

El barco mercante Arona, de 100 metros de eslora y 15 de manga, se encuentra hundido frente a la costa NE de Gran Canaria en 1972 tras un gran

incendio. Situado en las aguas frente al polígono industrial de Jinámar, este pecio está a solo seis millas náuticas del puerto de La Luz y de Las Palmas [23].

Se conserva en un muy buen estado, exceptuando un gran agujero en su amura a causa del mal tiempo.

Este buque es la estrella de los buceadores de la isla turísticamente hablando a partir del año 2013, por pasar a ser zonas prohibidas para el submarinismo todas las comprometidas por la construcción del muelle de la Esfinge.

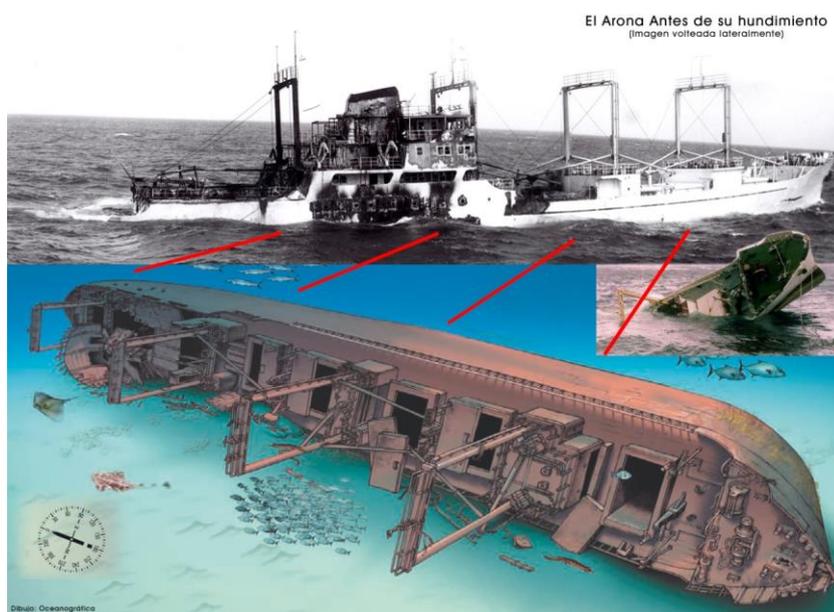


Ilustración 29. El Arona. Fuente: Eduardo Grandío.



Ilustración 30. El Arona. Fuente: holaislascanarias.com

Zona nº 3: Costa Suroeste de Gran Canaria.



Ilustración 31. Costa SE. Fuente: Eduardo Grandío.

### **El Cermona II.**

Pesquero hundido en mayo de 2002 frente al puerto deportivo de Mogán, para atraer el turismo subacuático. Sobre un fondo mixto de arena y pequeñas piedras, el principal atractivo del pecio es poder explorar el puente de mando y las bodegas.

Cuenta con numerosas especies de crustáceos, peces y moluscos característicos de la isla. Se trata de una inmersión sencilla en el que a unos 70 u 80 metros, se halla un segundo pecio, el llamado “Barco viejo”, también hundido con fines turísticos, pero que se halla mucho más deteriorado por los temporales que el Cermona II.



*Ilustración 32. Cermona II. Fuente: grandio.org*

La empresa Atlántida Submarine S.L da un servicio a los turistas que quieran visitar este pecio a través de un submarino modelo Mark III, llamado Golden Shark, a bordo del cual hemos realizado una inmersión y hemos podido visitar el pecio in situ.



*Ilustración 33. Cermona II. Fuente: buceaenlahistoria.org*



*Ilustración 34. Cermona II. Fuente: Trabajo de Campo.*

### **Aeronave Piper Cherokee P32**

El Piper Cherokee P32 es una avioneta de pequeñas dimensiones, para pasajeros que se estrelló el año 1996 y que se puede visitar a una profundidad de 35m, frente a la costa de Puerto Rico. Se encuentra apoyada sobre la espalda y estuvo enterrada en la arena durante mucho tiempo, hasta que quedó al descubierto por las corrientes. Podemos apreciar en sus restos, el motor, las ruedas y parte de las alas. [24].

A su alrededor habita una gran cantidad de fauna autóctona, como morenas y peces escorpiones; además de bancos de roncadores y pargos. Al estar sobre un fondo arenoso, podemos encontrar también las anguilas “jardineras”; así como rayas y angelotes. Se trata de una inmersión indicada para buzos que cuenten con bastante experiencia.



*Ilustración 35. Aeronave Piper Cherokee P32. Fuente: scubasur.net*



*Ilustración 36. Aeronave Piper Cherokee P32. Fuente: scubasur.net*

### **Blue Bird**

El Blue Bird, un viejo pesquero de arrastre de 30 metros de eslora. Se trata de un pecio para buceadores con amplia experiencia.

Descansa a 47 metros de profundidad, sobre un fondo arenoso. A su alrededor existe un gran banco de peces roncadores, así como barracudas. También se encuentra rodeado de depredadores de gran tamaño como atunes y petos. El pecio se encuentra a poco más de una milla del puerto de Mogán [25].



*Ilustración 37. Blue Bird. Fuente: scubasur.net*



*Ilustración 38. Blue Bird. Fuente: scubasur.net*

## ***Tenerife:***

### **El Westburn o Carbonero:**

Este buque de vapor (construido en 1893), de origen británico fue hundido en el año 1916. Con una eslora aproximada de 100 m, se encuentra hundido a una profundidad de 30 m situado frente a la Playa de las Gaviotas [26].

Dicho buque fue dinamitado, poniendo la carga en la parte central del buque para que así no fuese capturado por la Marina de Guerra Alemana durante la 1ª guerra mundial por los aliados.

La mejor parte que se conserva es la popa, ya que la parte de estribor del buque casi ni la podemos apreciar.

Podemos encontrar numerosos recovecos donde encontramos diferentes especies de peces (cardúmenes de herreras y bogas, roncadores...).



*Ilustración 39. El Carbonero. Fuente: buceo-tenerife.blogspot.com*

### **El Condesito**

Este buque de vapor, un carguero que se dedicaba al transporte de cemento, fue hundido en 1973 tras chocar contra las rocas en la Punta de Rasca al sur de Tenerife [27].

Dicho buque tiene una eslora de 44 m y se encuentra a una profundidad aproximada entre los 10 y 20 m., quedando fragmentado en tres sectores que aún podemos visitar. La parte mejor conservada es la popa, aunque nos encontramos con el problema de la inestabilidad por lo que se desaconseja esa zona. Tanto en la proa como en la popa del buque podemos observar como los sacos de cemento que transportaba se encuentran ahora petrificados.

La hélice podemos localizarla a unos 20m de profundidad casi invisible a nuestra vista.

Aquí podemos observar una gran vida marina, encontrándonos desde los peces trompeta, barracudas, pulpos, gusanos de fuego e incluso mantas raya.



*Ilustración 40. El Condesito. Fuente: holaislascanarias.com*

### Avión DC-3

Este avión de la compañía Spantax, en 1966 tenía la ruta Los Rodeos (Tenerife) - La Palma, tan solo unos minutos después del despegue el avión sufre una avería en la hélice del motor izquierdo y comienzan a perder mucha altura. Gracias al piloto que pudo realizar un amerizaje frente a las costas del Sauzal, pudieron flotar durante unos 10 minutos hasta ser rescatados. Por suerte todo el mundo sobrevivió excepto un pasajero que sufrió un infarto por el ataque de miedo [28].

El avión se encuentra hundido frente a las costas del Sauzal a unos 34 m. de profundidad, pudiéndose observar las alas, motores y tren de aterrizaje.



*Ilustración 41. Avión DC3. Fuente: tenerife-buceo.com*



*Ilustración 42. Avión DC3. Fuente: tenerife-buceo.com*

### **Meridian**

Este buque de Guerra Alemán llegó al Puerto de Santa Cruz de Tenerife en 1974. Era un patrullero, modelo KFK y participó en la Segunda Guerra Mundial para la localización de los submarinos [29].

Más tarde fue utilizado para alistamiento de cetáceos al Sur de Tenerife (en Los Cristianos).

Actualmente se encuentra frente a la costa del Palm-Mar y se hundió en el año 2004. Ahora sirve como arrecife artificial donde podemos encontrar diversos peces (rayas, sargos, fulas, salmonetes, delfines).

Se encuentra a una profundidad de 30 metros sobre un fondo arenoso.



*Ilustración 43. El Meridian. Fuente: bigfishtenerife.com*



*Ilustración 44. El Meridian. Fuente: bigfishtenerife.com*

### **El Peñón**

Este remolcador (El Peñón) hundido en el 2006 cerca de las costas de Radazul (Tabaiba), con una profundidad de entre 18 y 30 metros [30].

Después de 49 años trabajando en el puerto de Santa Cruz de Tenerife. Tras su retiro pasó a ser arrecife artificial y así ayudar a regenerar la fauna marina.

Fue remolcado hasta las costas de Tabaiba y supervisado en todo momento por el capitán marítimo de la provincia, Antonio Padrón. Tras una hora y media de recorrido las dos embarcaciones llegan a su destino y comienzan a abrirse las válvulas del fondo para que poco a poco el agua vaya entrando. El agua comenzó a entrar a las 19:20 h. y finalmente a las 20:30 el agua entro en cubierta y cinco minutos más tarde se hundió.

Esta es la tercera vez que el Peñón se hunde, la primera vez fue cuando accidentalmente se hundió atracando al buque Canberra y la segunda vez al ser reflotando se volvió a ir a pique.



*Ilustración 45. El Peñón. Fuente: holaislascanarias.com*

Para finalizar hemos elaborado un mapa interactivo del cual adjuntamos el enlace y dos capturas de pantalla, donde podemos encontrar la ubicación de los pecios en Google Maps:

<https://www.Google.com/Maps/d/edit?mid=1iFaPvOQOge3p1i9deMTcymXl82U-D9L5&ll=28.138987824654926%2C-15.97475140000006&z=9>

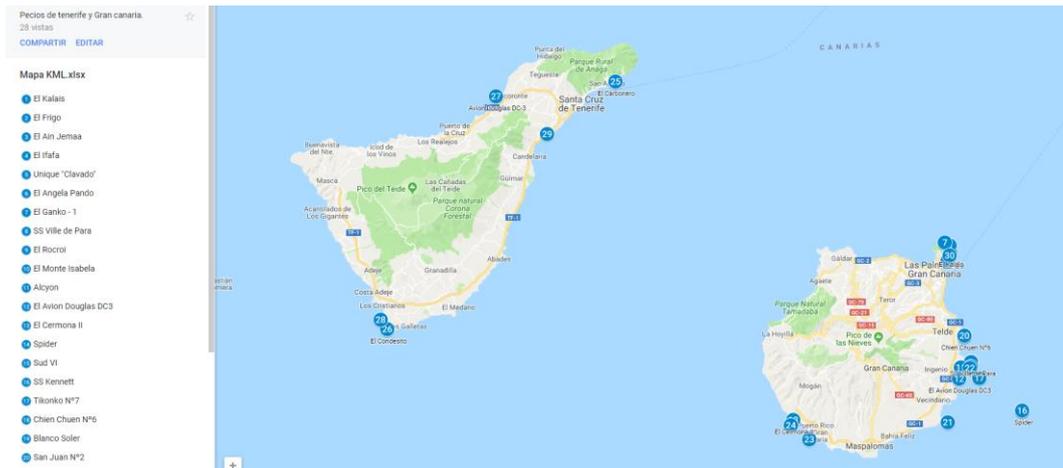


Ilustración 46. Imagen general de la distribución de los pecios y el índice. Fuente: Elaboración propia.

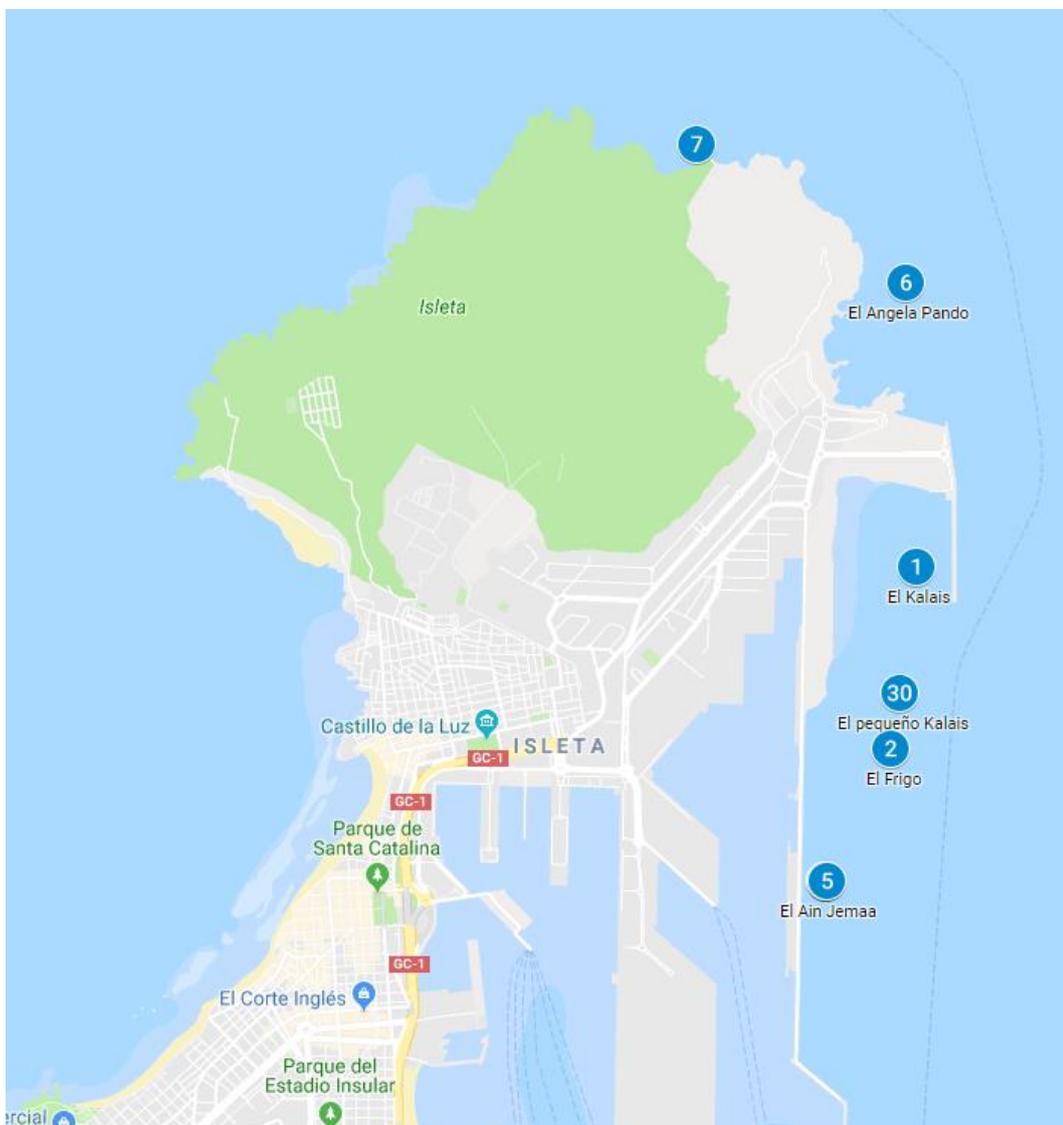


Ilustración 47. Ampliación de los pecios de La Isleta, realizados como KML. Fuente: Elaboración propia

← El Angela Pando

Name

El Angela Pando

Latitude

28° 10' 19.52" N

Longitude

015° 24' 04.06" W

Icon #

1

Tipo de buque

Bulkcarrier mineralero

Eslora

254 metros

Profundidad

20 metros

Hundimiento

1986

Fauna marina

Gallos morunos, medregales, sierras, roncadores...

*Ilustración 48. Detalle de la información recogida en el KML por cada pecio. Fuente: Elaboración propia*

Mapa KML.xlsx X

Buscar en la tabla 1-32 de 32 < >

	Name	Latitude	Longitude	Icon #	Tipo de buque	Esloza	Profundidad	Hundimiento	Fauna marina
8	El Angela Pando	28° 10' 19.52" N	015° 24' 04.06" W	1	Bulkcarrier mineralero	254 metros	20 metros	1986	Gallos morunc
9	El Ganko - 1	28° 10' 44.52" N	015° 24' 46.76" W	1	Pesquero Arrastrero	46 metros	12 metros	1989	Chuchos, mol
10	SS Ville de Para	27° 56' 02.26" N	015° 21' 01.32" W	1	Paquebote mixto a vapor	86,9 metros	42 metros	1884	Chuchos, ange
11	El Rocroi	27° 55' 57.42" N	015° 21' 09.28" W	1	Pesquero atunero	31,1 metros	27 metros	1973	Roncadores, c
12	El Monte Isabela	27° 55' 23.71" N	015° 21' 07.35" W	1	Carguero	107 metros	72 metros	1946	Desconocida.
13	Alcyon	27° 55' 16.92" N	015° 22' 32.17" W	1	Pesquero de vapor	Desconocida	18 metros	1946	Roncadores, p
14	El Avion Douglas DC3	27° 53' 56.72" N	015° 22' 47.89" W	1	Transporte de pasajeros	19,7 metros	29 metros	1971	Roncadores, p
15	El Cermona II	27° 48' 50.98" N	015° 45' 47.74" W	1	Pesquero	31,85 metros	16 metros	2002	Roncadores, p
16	Spider	27° 50' 00.01" N	015° 14' 00.01" W	1	Barco de Vapor	Desconocida	20 metros	1887	Roncadores, p
17	Sud VI	27° 50' 00.02" N	015° 14' 00.02" W	1	Buque ballenero	38,1 metros	30 metros	1938	Chuchos, Atur
18	SS Kennett	27° 50' 00.03" N	015° 14' 00.03" W	1	Mercante Mixto	79,1 metros	30 metros	1888	Roncadores, p
19	Tikonko N°7	27° 54' 00.00" N	015° 20' 00.00" W	1	Pesquero	21 metros	10 metros	1999	Roncadores, p
20	Chien Chuen N°6	27° 59' 13.89" N	015° 21' 59.71" W	1	Pesquero atunero	40,2 metros	40 metros	1985	Angelotes, gar
21	Blanco Soler	27° 59' 13.89" N	015° 21' 59.71" W	1	pesquero	22,5 metros	14 metros	1972	Angelotes, gar
22	San Juan N°2	27° 59' 13.89" N	015° 21' 59.71" W	1	Mercante	36,57metros	12 metros	1960	Angelotes, gar
23	Plasencia	27° 48' 31.40" N	015° 24' 21.62" W	1	Cabotero	28 metros	35 metros	1962	Roncadores, s
24	Alfonso XII	27° 55' 12.07" N	015° 21' 17.59" W	1	Buque a vapor trasatlántico	110 metros	60 metros	1885	Chuchos, Atur
25	piper cherokee P32	27° 46' 24.22" N	015° 43' 31.08" W	1	Aeonave de pasajeros	8,4 metros	35 metros	1996	angelotes, ma
26	blue bird	27° 48' 10.93" N	015° 46' 06.75" W	1	Ferry	30 metros	47 metros	Desconocido	roncadores, ba
27	El Ganko - 1	28° 10' 44.52" N	015° 24' 46.76" W	1	Pesquero Arrastrero	46 metros	12 metros	1989	Chuchos, mol

Ilustración 49. Tabla de datos creada para general el mapa KML en Google Maps. Fuente: Elaboración propia

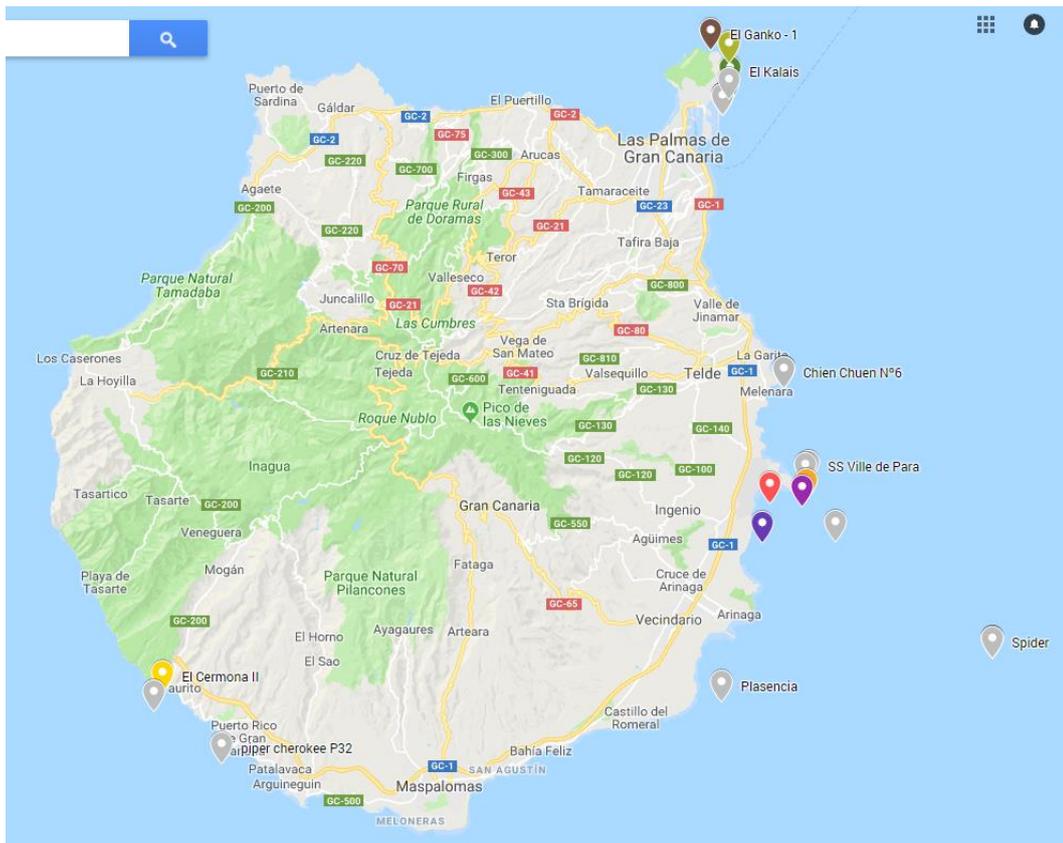


Ilustración 50. Detalle final del KML de Gran Canaria. Fuente: Elaboración propia

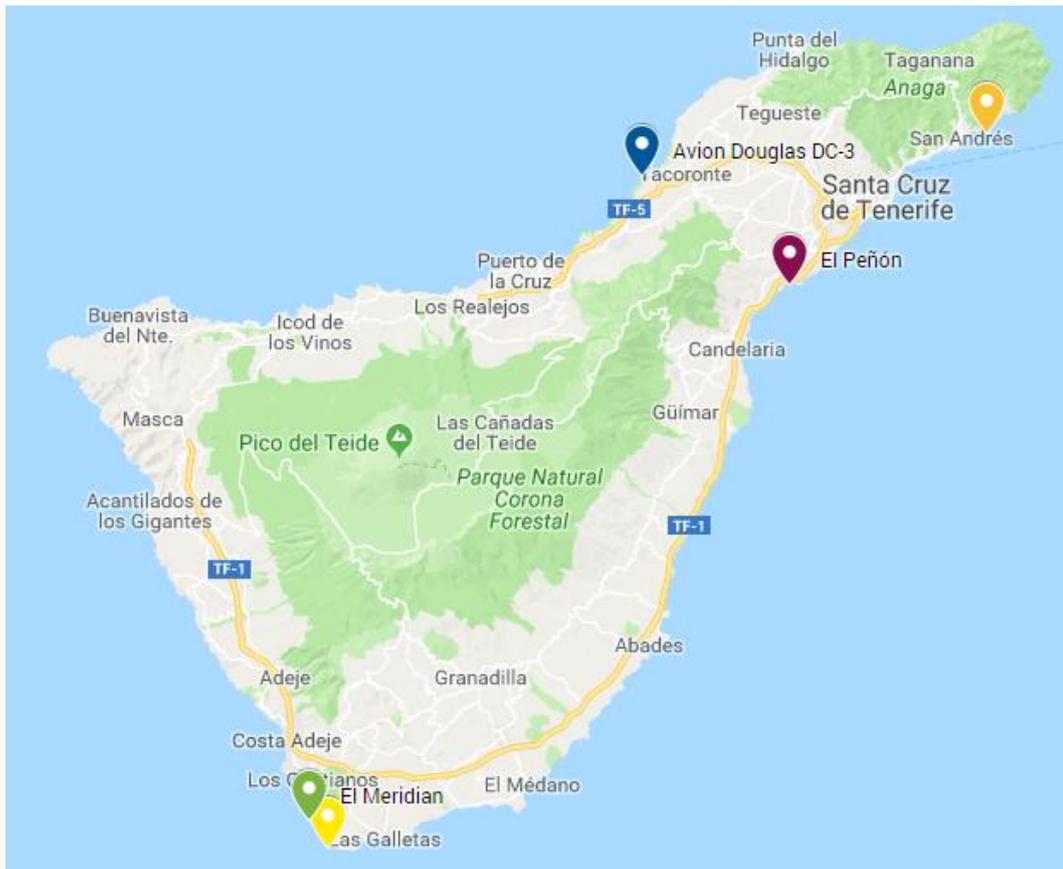


Ilustración 51 Detalle final del KML de Tenerife. Fuente: Elaboración propia

Al seleccionar sobre cualquiera de los pecios, nos aparece la información del mismo que previamente habíamos tabulado.

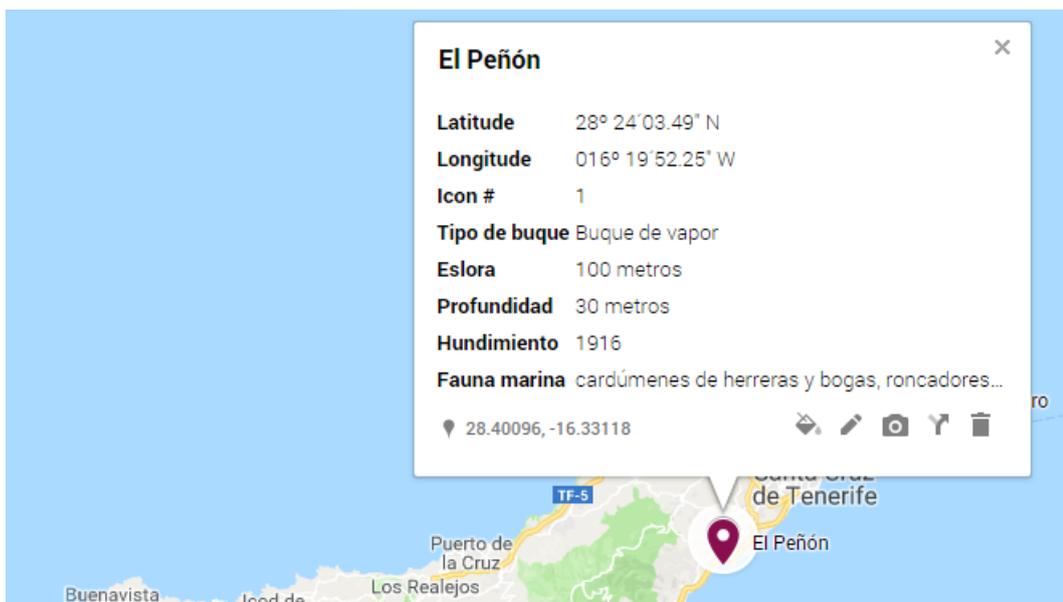


Ilustración 52. Detalle de los datos al seleccionar el pecio. Fuente: Elaboración propia.

## EMPRESAS Y CLUBS PARA VISITAR PECIOS.

A continuación, hemos recogido un listado de algunos de los clubes de buceo con los que hemos contactado, sus datos de contacto y los pecios que pueden ser visitados.

Centros de buceo Gran Canaria	Teléfonos	Ubicación	Pecios que visita
<b>Buceo 7 mares las canteras</b>	928 46 79 59	Las Palmas	Cermona II, Arona, Koss island,
<b>Buceo sur Gran Canaria</b>	928 73 74 14	Arinaga	Placencia, Arona, meteor II, Cermona II.
<b>Buceo canarias</b>	928 23 20 85	Las Palmas	Arona, Ifafa, Angela Pando, Gamko 1, Koss island,
<b>Davy Jones Diving PADI 5 Star Dive Centre</b>	699 72 15 84	Arinaga	Cermona II, Kalais, Frigo, Arona, el pajar.
<b>Mira fondos</b>	928 49 08 67	Las Palmas	Cermona II, Kalais.
<b>Centro de buceo náutico Maspalomas</b>	928 77 81 68	Maspalomas	Alegranza, el Cermona II, Arona,
<b>Scuba Sur Diving Gran Canaria</b>	928 15 01 05	Arguineguín	El pajar, Cermona II, Meteor III, Piper.
<b>Let's go diving</b>	660 29 18 91	Maspalomas	Cermona II, el pajar.
<b>Canary Diving Adventures</b>	610 81 06 19	Playa de Taurito	Cermona II, Alegranza.
<b>Dive Academy Gran Canaria</b>	928 73 61 96	Arguineguín	Blue bird, el pajar, Cermona II, Alegranza, Arona.
<b>Leagues Ahead Diving</b>	652 68 06 44	Playa del Inglés	Cermona II.
<b>Blue Explorers</b>	928 56 57 95	Playa de Taurito	Avión DC-3, Blue bird
<b>Top diving Gran Canaria</b>		puerto rico	el pajar, Blue bird ferry, Alegranza, Piper.
Centros de buceo Tenerife	Teléfonos	Ubicación	Pecios que visita
<b>Club de buceo el pejín</b>		Tabaiba baja	El peñón.
<b>Club de buceo universitario Tenerife</b>	644 30 90 38	Radazul	El peñón.
<b>Club Atlantica sub</b>		S/C de Tenerife	Avión DC-3, el carbonero, el peñón, el condesito.
<b>Blue Bottom Diving</b>	922 71 41 85	Playa de las Américas	El condesito, los gemelos, el Meridian.
<b>Club de buceo ecological divers</b>		Los abrigos	Meridian, El Peñón, El Condesito,
<b>Tenerife divers</b>	606 08 86 74	Las Caletillas	El carbonero, El condesito, El Meridian.
<b>Moana diving centro de buceo</b>	922 71 40 67	Centro comercial Puerto Colón	Los gemelos
<b>Escuela de buceo templo radical</b>	653 78 41 49	Club náutico de Güímar	El carbonero, El peñón, El Meridian, El condesito, El avión DC-3

## CONCLUSIONES

---

Con la realización de este trabajo de final de grado hemos podido constatar la gran riqueza histórica que se esconde bajo las aguas de algunas de las islas del archipiélago; permitiéndonos “bucear” por una parte de la historia de las islas y descubrir un universo apasionante.

Hemos comprobado como un accidente marítimo, donde se pierde el buque, además de ser una tragedia en si mismo, puede convertirse con el tiempo en un atractivo turístico. El ser humano es curioso y le llena de curiosidad la visita de escenarios que llaman poderosamente su atención.

El submarinismo como práctica deportiva es un negocio que mueve ingentes cantidades de dinero. Canarias es una zona especialmente indicada para este tipo de actividad deportiva y además de la riqueza de los fondos marinos que presenta, cuenta además con el acicate de un gran número de pecios que harán disfrutar a los buceadores que se animen a visitarlos.

Hemos podido abundar en la utilización de herramientas muy sencillas de geolocalización como es Google Maps, que además nos permite crear nuestros propios mapas temáticos, superponiéndolos incluso en capas con muchísima información, que podemos luego compartir de manera sencilla.

La realización de este trabajo ha sido posible gracias a la ayuda proporcionada por profesionales como Eduardo Grandio, que tras ponernos en contacto nos ha proporcionado mucha información y ayuda desde su página web.

Destacar además la encomiable labor que los clubes de buceo con los que tuvimos oportunidad de contactar realizan para un sector turístico en auge en nuestras islas, que presenta un importante nivel adquisitivo.

Finalmente, no debemos olvidar que las visitas a los pecios es una actividad que debe realizarse con sumo cuidado, ya que pueden entrañar riesgos y debe evitarse hacerse en solitario, además de mantener las oportunas medidas de seguridad.

## CONCLUSIONS

---

With the completion of this work at the end of the degree we have been able to confirm the great historical richness that lies beneath the waters of some of the islands of the archipelago; allowing us to "dive" for a part of the history of the islands and discover an exciting universe.

We have verified as a maritime accident, where the ship is lost, as well as being a tragedy in itself, it can become a tourist attraction over time. The human being is curious and he fills with curiosity the visit of scenarios that powerfully call his attention.

Scuba diving as a sport is a business that moves huge amounts of money. The Canary Islands is an area especially indicated for this type of sport activity and besides the richness of the seabed that it presents, it also has the spur of a large number of wrecks that will make enjoy the divers that are encouraged to visit them.

We have been able to abound in the use of very simple geolocation tools such as Google Maps, which also allows us to create our own thematic maps, superimposing them even in layers with a lot of information, which we can then share easily.

The realization of this work has been possible thanks to the help provided by professionals such as Eduardo Grandio, who after contacting us has provided us with a lot of information and help from his website.

Highlight also the commendable work that the diving clubs with which we had the opportunity to contact perform for a tourism sector booming in our islands, which presents an important purchasing power.

Finally, we must not forget that visits to wrecks is an activity that must be carried out with great care, since they can involve risks and should be avoided alone, in addition to maintaining the appropriate security measures.

## BIBLIOGRAFÍA

---

- [1] RAE - Real Academia Española. Asociación de Academias de la Lengua Española, 6 octubre 2018. [En línea]. Available: <https://dle.rae.es/?id=SHAG2tr>.
- [2] S. Cabrera, «Una inmersión inolvidable entre barcos y aviones de la Segunda Guerra Mundial,» 14 junio 2015. [En línea]. Available: [https://viajestic.atresmedia.com/destinos/inmersion-inolvidable-barcos-aviones-segunda-guerra-mundial\\_2015061457ed39760cf2aa7f694eba57.html](https://viajestic.atresmedia.com/destinos/inmersion-inolvidable-barcos-aviones-segunda-guerra-mundial_2015061457ed39760cf2aa7f694eba57.html). [Último acceso: 12 octubre 2018].
- [3] elpensante.com, «Recopilación de vehículos terrestres hundidos en naufragios,» 01 mayo 2010. [En línea]. Available: <https://www.elpensante.com/recopilacion-de-vehiculos-terrestres-hundidos-en-naufragios/>. [Último acceso: 10 octubre 2018].
- [4] R. F. Marx, *The History of Underwater Exploration*, New York: Dover Publications, Inc., 1990.
- [5] K. Olmstead, *Jacques Cousteau: A Life Under the Sea*, New York: Sterling Publishing Co. Inc., 2008.
- [6] J.-Y. C. y. F. Dumas, *Le Monde du silence*, Paris: Presses Pocket, 1993.
- [7] P. Varela, «El buceo como profesión,» *El País.com*, p. [https://elpais.com/economia/2014/01/24/actualidad/1390585026\\_854204.html](https://elpais.com/economia/2014/01/24/actualidad/1390585026_854204.html), 26 enero 2014.
- [8] B. Cabrera, «El apogeo del buceo posiciona Canarias,» *atlanticohoy.com*, 02 septiembre 2017. [En línea]. Available: <https://atlanticohoy.com/front/post/tag/el-apogeo-del-buceo-posiciona-a-canarias>. [Último acceso: 2018 octubre 15].
- [9] E. Grandío, «El Pecio del Kalais,» enero 2013. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Kalais.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Kalais.htm). [Último acceso: octubre 2018].
- [10] E. Grandío, «El Llamado "Frigorífico". Hundido en la Rada Norte del Puerto de La Luz,» julio 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Frigo.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Frigo.htm). [Último acceso: octubre 2018].
- [11] E. Grandío, «El Ain Jemaa (ex Soo Yang),» mayo 2016. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Narcotico.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Narcotico.htm). [Último acceso: octubre 2018].
- [12] E. Grandío, «El Ifafa o "Cabotero": el pecio nº 2 del grupo del "Narcótico", en el espaldar del Muelle Reina Sofía,» mayo 2016. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Cabotero.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Cabotero.htm). [Último acceso: octubre 2018].
- [13] E. Grandío, «El "Clavado", ¿será el Unique?: el pecio nº 3 del grupo del "Narcótico", en el espaldar del Muelle Reina Sofía,» mayo 2016. [En línea].

Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Clavado.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Clavado.htm).  
[Último acceso: octubre 2018].

- [14] E. Grandío, «El Pecio del Angela Pando,» enero 2013. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/AngelaPando.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/AngelaPando.htm).  
[Último acceso: octubre 2018].
- [15] E. P. García, «ANGELA PANDO,» La Gaveta de Agüere, 26 enero 2014. [En línea]. Available: <http://lagavetadeaguere.blogspot.com/2014/01/angela-pando.html>.  
[Último acceso: octubre 2018].
- [16] E. Grandío, «El Kos Island, en Las Bajas de la Isleta.,» julio 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/KosIsland.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/KosIsland.htm).  
[Último acceso: octubre 2018].
- [17] E. Grandío, «Los pecios del Roque Ceniciento en La Isleta. ¿El Gamko-1?, ¿Qué más?,» julio 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Roque.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Roque.htm). [Último acceso: octubre 2018].
- [18] E. Grandío, «El Pecio del SS Ville de Para (+ 1884),» diciembre 2013. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/VilleDePara.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/VilleDePara.htm). [Último acceso: noviembre 2018].
- [19] E. Grandío, «El Rocroi, El Pecio del Francés,» junio 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Frances.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Frances.htm). [Último acceso: noviembre 2018].
- [20] E. Grandío, «El Monte Isabela. Hundido en la Baja de Gando.,» diciembre 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Montelsabela.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Montelsabela.htm).  
[Último acceso: noviembre 2018].
- [21] E. Grandío, «El Pesquero Portugués Alcyon. Hundido por la Baja de Gando.,» diciembre 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Alcyon.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Alcyon.htm). [Último acceso: noviembre 2018].
- [22] E. Grandío, «El Pecio del avión Douglas DC3 de Playa de Vargas,» febrero 2014. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/DC3.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/DC3.htm). [Último acceso: noviembre 2018].
- [23] E. Grandío, «El Pecio del Arona,» enero 2013. [En línea]. Available: [https://www.grandio.org/PDF\\_Documents/Mapas\\_Dives/Arona.htm](https://www.grandio.org/PDF_Documents/Mapas_Dives/Arona.htm). [Último acceso: noviembre 2018].
- [24] J. D. Witte, «Piper Cherokee P32,» septiembre 2015. [En línea]. Available: <https://scubasur.net/es/divesites/piper-cherokee-p32/>. [Último acceso: octubre 2018].
- [25] Scubasur, «Pecio Blue Bird,» mayo 2015. [En línea]. Available: <https://scubasur.net/es/divesites/blue-bird/>. [Último acceso: noviembre 2018].
- [26] Bucea en la Historia, «El Carbonero - Westburn,» Tenerife bajo el agua, julio 2009. [En línea]. Available: <http://buceo-tenerife.blogspot.com/2009/07/pecio-carbonero-westburn.html>. [Último acceso: noviembre 2018].

- [27] Tenerife bajo el agua, «El Condesito,» marzo 2009. [En línea]. Available: <http://buceo-tenerife.blogspot.com/2009/03/barco-hundido-condesito.html>. [Último acceso: octubre 2018].
- [28] D. Ramos, «“El vuelo que nunca regresó”: El amerizaje del Sauzal,» septiembre 2014. [En línea]. Available: <https://aviaciondigital.com/el-vuelo-que-nunca-regreso-el-amerizaje-del-sauzal/>. [Último acceso: noviembre 2018].
- [29] Moana. Divesitedirectory, «Meridian, barco de guerra alemán sumergido en Tenerife,» 2013. [En línea]. Available: <https://www.nauticaydeportes.com/noticias/meridian-barco-de-guerra-aleman-sumergido-en-tenerife/>. [Último acceso: noviembre 2018].
- [30] Diving Tenerife Atlantis, «UN SITIO DE BUCEO FANTÁSTICO EN TENERIFE: TABAIBA Y SU BARCO HUNDIDO!,» junio 2017. [En línea]. Available: <https://www.dailydive.com/es/articulos/tabaiba-y-su-barco-hundido>. [Último acceso: noviembre 2018].