

## El Gobernador Civil estuvo ayer en Correos y Telégrafos



El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Antonio del Valle Menéndez, visitó, a la una de la tarde de ayer, la Administración Principal de Correos y el Centro Regional de Telégrafos.

A su llegada al palacio de Comunicaciones, donde están ubicados ambos servicios, fue recibido el señor del Valle por don Darío Castro Díaz, Administrador Principal de Correos y por el Delegado-Jefe del Centro Regional de Telecomunicaciones.

En compañía de ellos y de otros altos cargos, la primera autoridad civil de la provincia recorrió, en primer término, todas y cada una de las dependencias de Correos interesándose, con minuciosidad, del desenvolvimiento de los servicios y saludando y conversando con todo el personal responsable de los mismos.

Más tarde, el gobernador y acompañantes pasaron a Telégrafos donde, igualmente, recorrió las diferentes secciones, donde se le expuso el estado

actual de las comunicaciones con las otras Islas, con la Península y con el Extranjero, así como los posibles proble-

mas planteados hoy día en relación con ellos.

(Foto RAMOS).

## EL GOBERNADOR CIVIL DE LA PROVINCIA VISITARA HOY ADEJE Y FASNIA

El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Antonio del Valle Menéndez, visitará hoy dos importantes zonas del sur de la isla. Recorrerá en primer lugar la villa de Adeje, donde inspeccionará las obras de la carretera Adeje-Guía de Isora, para trasladarse después al solar donde se edificará el futuro Instituto de Bachillerato. Visitará más tarde la iglesia parroquial para mantener, a primeras horas de

la tarde, una reunión conjunta de la Corporación municipal y del Consejo Local. A su regreso, la primera autoridad civil de la provincia se detendrá en la playa de "Las Américas".

En su itinerario hasta la capital, el señor Del Valle Menéndez será recibido en Fasnía, en cuya localidad visitará Los Roques, el barrio de La Zarza y se reunirá con el Consejo Local del Movimiento y la Corporación municipal.

## HOY SE CONSTITUYE EL NUEVO CONSEJO SINDICAL PROVINCIAL

# ELECCION DE PRESIDENTES DE LOS CONSEJOS DE TRABAJADORES Y EMPRESARIOS

Hoy se efectuará la constitución del nuevo Consejo Sindical de esta provincia, con lo que concluye el proceso de renovación de los órganos de representación y coordinación de la Organización Sindical, en lo que al nivel provincial se refiere.

El acto ha sido fijado para la una y media de la tarde, y se celebrará en la sala de juntas de la Delegación Provincial de Sindicatos.

Asistirá a esta reunión el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Antonio del Valle Menéndez.

### LOS PRESIDENTES DE LOS CONSEJOS DE TRABAJADORES Y DE EMPRESARIOS

También se efectuarán hoy en la Casa Sindical las elecciones para los cargos de presidentes y vicepresidentes de los respectivos consejos provinciales de Empresarios y de Trabajadores y Técnicos.

Para ser elegido presidente y vicepresidente del Consejo de Trabajadores y Técnicos es necesario ser presidente de alguna de las uniones provinciales de trabajadores y técnicos de

los distintos sindicatos. Igualmente, para serlo del Consejo de Empresarios debe haber sido presidente de alguna unión de empresarios.

Los presidentes y vicepresidentes de las uniones de trabajadores se reunirán a las doce del día para proceder a la constitución del Consejo y elegir por votación el presidente y vicepresidente del mismo.

Con el mismo fin en cuanto al Consejo de Empresarios, se reunirán a la una de la tarde los de todas las uniones de empresarios.

## Los "abajo firmantes" no entregaron nada

# CARTA DEL VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO PROVINCIAL DE TRABAJADORES

Sr. D. Ernesto Salcedo Vilchez Director del periódico EL DIA Ciudad.

Mi estimado amigo:

Con la mayor sorpresa he leído la información publicada en la página quinta de ese diario, correspondiente al domingo día cinco del corriente mes, en la que se informa de la visita recibida en esa Redacción de los obreros señores Barreto, Reyes y Méndez Hernández, que entregaron copia de un escrito que se transcribe en la información, que dicen haber dirigido al señor Arteaga Padrón, presidente del Consejo Provincial de Trabajadores, afirmando que va acompañado de un pliego con unas quinientas firmas, que aseguran corresponden a empleados de Refinería, Disa, La Lucha, Record, etc., etc.

En mi calidad de vicepresidente del mencionado Consejo Provincial de Trabajadores, me creo obligado a salir al paso de dichas afirmaciones por estimar que, al menos, deben calificarse como totalmente erróneas, haciendo las siguientes puntualizaciones:

Primero.—Ni el señor Arteaga

capital, en escrito de fecha 13 del mismo mes—, "...que se considera que la tarifa a abonar por los usuarios, en ningún caso debe alcanzar la cifra de cuatro pesetas".

Dicha reunión fue convocada urgentemente, al conocerse el pliego de condiciones del Excmo. Ayuntamiento, donde figuraba dicha cantidad como cifra tope posible, elevándose el acuerdo en las fechas legalmente establecidas para objeciones de la opinión pública.

Tercero.—Que el referido acuerdo fue recogido por la Prensa de esta capital, concretamente el vespertino "La Tarde", de fecha 12 de agosto, que dio extensa referencia de la reunión bajo grandes titulares en los que se leía: "Ayer se celebró la reunión de la comisión permanente del Consejo Provincial de Trabajadores — Protesta por el alza de los precios y solicitud de riguroso control de los mismos — Necesidad de un estudio conjunto de los organismos y entidades provinciales relativo al Régimen Económico Fiscal de

Canarias — La tarifa del servicio urbano del transporte de viajeros no debe llegar nunca a las cuatro pesetas".

Por último, sólo quisiera dejar constancia de que el señor Arteaga Padrón se ha presentado a la reelección como Procurador en Cortes por el Tercio de Cabezas de Familia de nuestra provincia y acercándose la fecha en que han de celebrarse los comicios, es fácil y puede caer en el juego electorero, achacar actitudes que devalúen una actuación entregada de lleno al servicio de los intereses de las familias de la Provincia y, de una manera muy especial a los más necesitados de protección, como es la clase trabajadora.

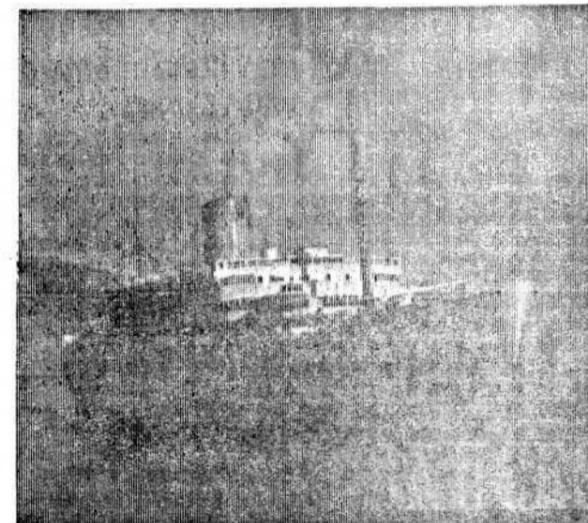
Anticipándole mi agradecimiento por la publicación de estas líneas, redactadas con el único deseo de informar a los lectores de ese diario con la más estricta veracidad, se reitera suyo affmo.

Felipe MARTIN ABREU Vicepresidente del Consejo Provincial de Trabajadores

## PEQUEÑA CRÓNICA DE SANTA CRUZ

Por Juan Antonio Padrón Albornoz

## EL "ANDES", UN TRASATLANTICO QUE MUERE EN EL DESGUACE



La fina, esbelta estampa marinera del "Andes", en una de sus últimas escalas en el puerto de esta capital.

En un puerto belga está siendo desguazado el aquí tan conocido trasatlántico inglés "Andes", de la Mala Real, la naviera que—ya en la primera mitad del pasado siglo—estableció línea regular a Buenos Aires con escala en nuestro puerto. Allí, entre las luminarias alegres—y por paradoja tristes—de los sopletes, se descosen las viejas planchas del "liner" que, reducido a chatarra informe, será pasto para los altos hornos de la industria siderúrgica.

Muere el trasatlántico que, durante la pasada guerra, tantas y tantas páginas escribió con su constante navegar, con aquellas sus singladuras por los océanos que ocultaban a los "U-boats", grises, de tiro certero, que —poco a poco— eran batidos por las corbetas y fragatas, así como con la técnica y táctica, para ellos desconocidas, del radar entonces secreto.

Finalizada la lucha en el mundo, el "Andes"—que nunca había navegado en época de paz—vistió su casco de negro y, ya sin el toso sayal gris de la guerra, sobre su estampa marinera lució con orgullo la chimenea amarilla, símbolo de la naviera durante la existencia, larga, que ya se cuenta en siglo y años.

Pero ante la noticia del fin del "Andes"—el fino "liner" británico que tantas veces recaló por nuestras aguas en crueros de turismo—nos viene a la mente aquella su última escala y, aún más, aquella su también última salida a la mar.

Cuando el "Andes" se abrió lentamente del Muelle Sur y las estachas de los remolcadores vibraban por el esfuerzo, uno de los viejos motoveleros isleños enfiló la bocana del puerto.

Dos épocas de la mar se cruzaron en aguas dunerfeñas y la acerada, lanzada proa del trasatlántico, clavó el inquisitivo mirar ciego de sus escobenes en el altivo, engallado bauprés del lento y fino velero.

Dos épocas de la navegación se cruzaron, de vuelta encontrada, en las aguas del puerto de Santa Cruz.

Resoplaba y jadeaba el motor de explosión que, por las bandas, dejaba escapar su rítmico y oleoso respirar. Mientras, la alta chimenea del "Andes"—orgullosa— se adornaba con leve y apresurado penacho que nada tenía de los de antaño, de aquellos que eran característicos del Cardiff que alimentaba los hornos de las calderas en otros tiempos.

Uno, el trasatlántico, salía cuajado de luces y envuelto en la cana sonora de músicas y alerías.

Más tarde, el gobernador y acompañantes pasaron a Telégrafos donde, igualmente, recorrió las diferentes secciones, donde se le expuso el estado

ladarse después al solar donde se edificará el futuro Instituto de Bachillerato. Visitará más tarde la iglesia parroquial para mantener, a primeras horas de

## CAL Y ARENA

# DEFENSA DE LA CESTA DE LA COMPRA

Uno se echa las manos a la cabeza cuando observa la panorámica. Uno se asusta, de verdad, cuando ve que el costo de la cesta de la compra, y de otras muchas cosas que no están integradas en ella, pero que son necesarias, imprescindibles, suben.

No se trata de que suban algunos productos por elevación de las materias primas o de los procesos industriales, sino también de que sufran variaciones aquellos otros que no debieran tener repercusiones.

La cesta de la compra es algo muy necesario y que hay que respetar y defender. Aquí no debe haber variaciones y, si la hay, que sean estudiadas minuciosamente, analizando sus consecuencias.

Suben los precios y de estas subidas, más o menos justificadas, se aprovechan muchos y elevan, paralelamente, otros artículos que debieran quedarse en su lugar.

Las amas de casa, cuando penetran en el mercado, tienen que convertirse en auténticas ilusionistas, intentando sacar aceite de un ladrillo, que debe ser operación muy dura. Pero ellas, esas mujeres que todos los días tienen que colocar sobre el blanco mantel cuatro comidas, son capaces de realizar el diario milagro de convertir el dinero —el vil papel— en vitaminas suficientes para la prole.

Desde hace tiempo nos hemos acostumbrado a ciertas maniobras de algunos que, con afanes especulativos, juegan con productos vitales para la vida cotidiana. Últimamente, y ante el insistente rumor de falta de abastecimiento de azúcar y posibilidades de aumento de precios, desaparecieron en algunos establecimientos, muchos de ellos de carácter muy popular, este producto, creando una verdadera sicosis en los consumidores.

La nota de ayer de Abastecimiento y Transportes, aclara las cosas y da seguridad a los compradores y advierte seriamente a quienes intenten especular. Muchas notas de este tipo debieran publicarse frecuentemente, para que el consumidor se sienta arropado y protegido.

Porque no se trata solamente de que muchas veces se elevan los precios arbitrariamente, sino también de que se retiran de la venta en cuanto surge el rumor de una elevación de precio. Tal es el caso de la leche en polvo, hace apenas unos meses y tal es el intento frustrado del azúcar.

Hay que luchar contra la elevación de los precios y hay que evitar la especulación. En el primer caso hay que justificar, ante la opinión pública, subidas tan exageradas como la del gas butano, que representa un veinticinco por ciento, excesiva a todas luces y la elevación del precio de la gasolina en un veinte por ciento, con repercusiones, en este último ejemplo, en los transportes y en la construcción y, después, en última escala ya, en el sufrido consumidor.

Hay que defender la cesta de la compra. Que los mercados no se conviertan en infiernos inaguantables para las amas de casa.

Gilberto ALEMAN.

pital, el señor Del Valle Méndez será recibido en Fasnia, en cuya localidad visitará Los Roques, el barrio de La Zarza y se reunirá con el Consejo Local del Movimiento y la Corporación municipal.

## LEA EL SABADO JORNADA DEPORTIVA

### Quinario del Santísimo Cristo de La Laguna

## EL MAGISTRAL DE LA CATEDRAL DE CADIZ ABORDO EL TEMA "CRISTO ES VIDA"

Ayer, en el primer día del Quinario en honor del Santísimo Cristo de La Laguna, el magistral de la Catedral de Cádiz desarrolló el tema "Cristo es vida". El templo se encontraba abarrotado de fieles, que siguieron con viva atención las reposadas palabras del orador sagrado. El tema, tratado con enorme profundidad teológica bajo una singular sencillez, podríamos resumirlo en las siguientes consideraciones:

"La fe cristiana orienta todos los problemas humanos, principalmente el de la vida. La existencia humana revela las limitaciones propias y desea la permanencia. Sólo Cristo puede dársela por ser la Vida esencial. Y así lo ha hecho. Nos da la vida del cuerpo en la Resurrección y la del alma en el derecho a la visión de Dios en el Cielo.

Sobradamente, Dios puede ser vida de nuestro mundo des-

cord, etc., etc. En mi calidad de vicepresidente del mencionado Consejo Provincial de Trabajadores, me creo obligado a salir al paso de dichas afirmaciones por estimar que, al menos, deben calificarse como totalmente erróneas, haciendo las siguientes puntualizaciones:

Primero.—Ni el señor Arteaga Padrón, según me ha manifestado personalmente, ni el Consejo Provincial de Trabajadores, han recibido el escrito que se menciona.

Segundo.—En reunión celebrada por la Comisión Permanente del Consejo, el día once de agosto de 1970, se acordó —y así se comunicó al Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta

centrado en todos sus aspectos.

## SOCIEDAD

### VIAJEROS

Se encuentra en esta isla pasando unos días de descanso en unión de sus familiares, don Pío Pita Suárez Cobián, antiguo jefe del Observatorio Meteorológico de Izaña.

### NECROLOGIA

Ha fallecido en esta capital la señora doña Magnolia Morales Rodríguez de Palarea, que gozaba del afecto y cariño de sus numerosas amistades por su carácter sencillo y bondadoso, siendo muy sentida su muerte.

A su esposo don Alejandro Palarea Ladeveze, estimado amigo nuestro, hijas, padres y demás familiares, expresamos nuestra sincera condolencia

## Esta noche SEPTIEMBRE MUSICAL, en la Plaza del Adelantado

Después de la primera jornada del festival "Septiembre Musical", que organiza la Comisión de Fiestas del Santísimo Cristo de La Laguna, celebrada ayer en el Polideportivo de la Universidad, los organizadores han decidido trasladar el espectáculo a la Plaza

del Adelantado, por motivos de deficiencias acústicas.

Así que, esta noche, con la actuación estelar de Alfredo, reciente triunfador en el Festival de la Canción Celta, tendremos "Septiembre Musical" en la Plaza del Adelantado. Comenzará a las 10'30 de la noche.

Provincial de Trabajadores —Protesta por el alza de los precios y solicitud de riguroso control de los mismos — Necesidad de un estudio conjunto de los organismos y entidades provinciales relativo al Régimen Económico Fiscal de

Felipe MARTIN ABREU  
Vicepresidente del Consejo Provincial de Trabajadores

## Enlace DE PRADO GONZALEZ- BARCENILLA MARTINEZ



La pasada semana en la Basílica de Ntra. Sra. de Candelaria, la bella señorita María Concepción de Prado González, maestra de primera enseñanza, contrajo matrimonio con el joven perito industrial, don Pedro Barcenilla Martínez. La novia entró al templo dando el brazo a su padre y padrino, don Feliciano de Prado Agundez, mientras el novio lo hacía dando el suyo a doña M. Magdalena Raposo Pérez, licenciada en Derecho, que representaba en el acto a la madrina y madre del contrayente, doña Pilar Martínez de Barcenilla Portaban las arras las niñas María Hortensia de Prado, hermana de la contrayente, y Marilí Romero León.

El elegante traje nupcial de la desposada, en organdil blanco bordado, con fondo azul y pámela, diseñado por Vogue, realzaba su natural distinción y belleza. Fue oficiada la solemne ceremonia por el Rvdo. P. don Francisco García Martín, Superior de la Basílica.

Firmaron el acta testifical por ambos contrayentes los señores Heliodoro Rojo, retirado del Cuerpo de Policía, señorita Evarista León, maestra de primera enseñanza; don David Raposo, apoderado del Banco Hispano Americano de La Laguna, don Belisario López, funcionario de Tráfico; señorita Carmen Ramos, azafata; don Santiago Raposo Pérez, apoderado del Banco Hispano Americano de Icod, y don José Raposo Pérez, secretario del Tribunal Tutelar de Menores. A continuación de la ceremonia, depositó el ramo de flores la feliz desposada ante la capilla de María Auxiliadora, del Colegio Hogar Escuela, donde cursó sus estudios, siendo recibida con un emotivo canto por el coro de las monjas del citado Colegio. La boda se celebró en intimidad familiar.

La pareja salió en viaje de novios a diversas capitales de España, fijando su residencia en San Sebastián. Desde estas líneas les deseamos todo género de felicidades.

único deseo de informar a los lectores de ese diario con la más estricta veracidad, se reitera suyo affmo.

Dos épocas de la navegación se cruzaron, de vuelta encontrada, en las aguas del puerto de Santa Cruz.

Resoplaba y jadeaba el motor de explosión que, por las bandas, dejaba escapar su rítmico y oleoso respirar. Mientras, la alta chimenea del "Andes" —orgullosa— se adornaba con leve y apresurado penacho que nada tenía de los de antaño, de aquellos que eran característicos del Cardiff que alimentaba los hornos de las calderas en otros tiempos.

Uno, el trasatlántico, salía cuajado de luces y envuelto en la capa sonora de músicas y alegrías.

El otro entraba en puerto evocando, con su sola presencia, velas blancas sobre las jarcias de la arboladura. Traía consigo —con su fina estampa marinera— crujió de obenques, flamear al viento de los foques y, también, el resuello de las gaviotas.

El "Andes"—el "liner" de casco blanco y resplandeciente—era entonces la expresión de toda una época apresurada y veloz.

El velero, uno de los pocos supervivientes de la heroica aventura de lo bello en la mar, lo era de aquella aventura de los cascos finos bajo las lonas repletas de brisa y luz.

Hoy todo aquello se ha ido para siempre.

La estética se nos va de la mar y ésta se angustia de no verla de nuevo en sus dominios. Y es que los veleros precisaban de aquel mundo tranquilo y reposado que caracterizaba sus tiempos. No les va nada bien lo frenético de nuestros días en los océanos dominados por proas veloces y adornadas por blancos bigotes de espuma.

Los veleros perdieron su feudo ante la constante batalla del acompasado latir de las alternativas. Eran los tiempos en que, visión dantesca, los fogoneros libraban, día a día y hora a hora, su desconocido combate ante los hornos insaciables.

Era la época del carbón, en que trepidaba todo el barco con el esfuerzo y la canción —guerrera y valiente— de la velocidad que se cantaba en las entrañas de la sala de máquinas.

Crujían en el túnel las chumaceras del eje, se desbocaban los pistones desalojando los cilindros mientras los cigüeñales —desenfrenados— calpicaban vertiginosos en las cajas de engrase.

Se iba entonces a todo régimen de válvulas abiertas. Se navegaba bajo un dosel de humo que, vomitado por las chimeneas con "mambrús", manchaba el azul de la mañana que despertaba las gaviotas.

Junto a este martirio de mantener la presión constante, se deslizaba la vida sin prisas de los veleros que, bajo blancas pirámides de lona, cruzaban por los anchos horizontes. Y soñaban con navegar por la ruta diabólica del Cabo de Hornos. Y con recuerdos lejanos, y siempre presentes, de nortazos y pamperos terribles. Todas las singladuras tranquilas eran preludio de otras entre nieblas y el silencio del largo y castigador látigo del viento.

La limosna de la brisa llevaba por la mar a los viejos veleros mientras, en derrotas paralelas, los "steamers", atacando fuegos y desbordando humos, buscaban los puntos de tranquilas recaladas, los de las felices arribadas a puerto.

El leve penacho de humo del "Andes" y rítmico latir del escape del motovelero que araba la mar tranquila del puerto santacruzero, fueron evocaciones para el Santa Cruz marino que despedía, con su presencia emocionada, a un trasatlántico que realizaba su última escala, su último trazar estelas sobre los mares.

Los remolcadores arrastraban al "Andes". Sus chimeneas recordaban las de los viejos "Santa Cruz", "Tenerife", "Cory", "Britannia", "Elsie" y "Salamanca" que, en ocasiones similares, desahogaban y ponían rugidos y vibraciones de blanco vapor en el momento siempre triste de las despedidas.

Pero, en esta despedida, era definitivo el adiós que se daba al trasatlántico que, a popa, arbolaba el "Red Duster" y, a tope, contraseña de la centenaria Mala Real.

Roncaban los molinetes mientras la empavesada envolvía—en grito mudo de color—la mole del "liner" que, abierto ya del muelle, mostraba sus líneas gallardas, los finos perfiles de las cubiertas, las amplias "promenades", la roda valiente y lanzada y, con ella, las gráciles, limpias salidas de agua.

Cuando por fin largaron del noray la gaza de la amarra y, ya cobrada, dio avance, sonó en el aire tranquilo de la tarde que moría el bramido de su sirena. Parecía quejarse de abandonar la Isla mientras las hélices—ya girando—empezaban a trazar la estela sobre las aguas domesticadas del puerto de Santa Cruz.

Mientras, puerto adentro, el motovelero —con su también gallarda estampa marinera, estampa anacrónica—terminaba sus maniobras de atraque y, sobre la ciudad que comenzaba a poner en la noche sus luces, proyectaba los palos de mucha

(Pasa a la página siguiente)

Más tarde, el gobernador y acompañantes pasaron a Telégrafos donde, igualmente, recorrió las diferentes secciones, donde se le expuso el estado

ladarse después al solar donde se edificará el futuro Instituto de Bachillerato. Visitará más tarde la iglesia parroquial para mantener, a primeras horas de

## CAL Y ARENA

# DEFENSA DE LA CESTA DE LA COMPRA

Uno se echa las manos a la cabeza cuando observa la panorámica. Uno se asusta, de verdad, cuando ve que el costo de la cesta de la compra, y de otras muchas cosas que no están integradas en ella, pero que son necesarias, imprescindibles, suben.

No se trata de que suban algunos productos por elevación de las materias primas o de los procesos industriales, sino también de que sufran variaciones aquellos otros que no debieran tener repercusiones.

La cesta de la compra es algo muy necesario y que hay que respetar y defender. Aquí no debe haber variaciones y, si la hay, que sean estudiadas minuciosamente, analizando sus consecuencias.

Suben los precios y de estas subidas, más o menos justificadas, se aprovechan muchos y elevan, paralelamente, otros artículos que debieran quedarse en su lugar.

Las amas de casa, cuando penetran en el mercado, tienen que convertirse en auténticas ilusionistas, intentando sacar aceite de un ladrillo, que debe ser operación muy dura. Pero ellas, esas mujeres que todos los días tienen que colocar sobre el blanco mantel cuatro comidas, son capaces de realizar el diario milagro de convertir el dinero —el vil papel— en vitaminas suficientes para la prole.

Desde hace tiempo nos hemos acostumbrado a ciertas maniobras de algunos que, con afanes especulativos, juegan con productos vitales para la vida cotidiana. Últimamente, y ante el insistente rumor de falta de abastecimiento de azúcar y posibilidades de aumento de precios, desaparecieron en algunos establecimientos, muchos de ellos de carácter muy popular, este producto, creando una verdadera sicosis en los consumidores.

La nota de ayer de Abastecimiento y Transportes, aclara las cosas y da seguridad a los compradores y advierte seriamente a quienes intenten especular. Muchas notas de este tipo debieran publicarse frecuentemente, para que el consumidor se sienta arropado y protegido.

Porque no se trata solamente de que muchas veces se elevan los precios arbitrariamente, sino también de que se retiran de la venta en cuanto surge el rumor de una elevación de precio. Tal es el caso de la leche en polvo, hace apenas unos meses y tal es el intento frustrado del azúcar.

Hay que luchar contra la elevación de los precios y hay que evitar la especulación. En el primer caso hay que justificar, ante la opinión pública, subidas tan exageradas como la del gas butano, que representa un veinticinco por ciento, excesiva a todas luces y la elevación del precio de la gasolina en un veinte por ciento, con repercusiones, en este último ejemplo, en los transportes y en la construcción y, después, en última escala ya, en el sufrido consumidor.

Hay que defender la cesta de la compra. Que los mercados no se conviertan en infiernos inaguantables para las amas de casa.

Gilberto ALEMAN.

pital, el señor Del Valle Méndez será recibido en Fasnia, en cuya localidad visitará Los Roques, el barrio de La Zarza y se reunirá con el Consejo Local del Movimiento y la Corporación municipal.

## LEA EL SABADO JORNADA DEPORTIVA

### Quinario del Santísimo Cristo de La Laguna

## EL MAGISTRAL DE LA CATEDRAL DE CADIZ ABORDO EL TEMA "CRISTO ES VIDA"

Ayer, en el primer día del Quinario en honor del Santísimo Cristo de La Laguna, el magistral de la Catedral de Cádiz desarrolló el tema "Cristo es vida". El templo se encontraba abarrotado de fieles, que siguieron con viva atención las reposadas palabras del orador sagrado. El tema, tratado con enorme profundidad teológica bajo una singular sencillez, podríamos resumirlo en las siguientes consideraciones:

"La fe cristiana orienta todos los problemas humanos, principalmente el de la vida. La existencia humana revela las limitaciones propias y desea la permanencia. Sólo Cristo puede dársela por ser la Vida esencial. Y así lo ha hecho. Nos da la vida del cuerpo en la Resurrección y la del alma en el derecho a la visión de Dios en el Cielo.

Sobradamente, Dios puede ser vida de nuestro mundo des-

cord, etc., etc. En mi calidad de vicepresidente del mencionado Consejo Provincial de Trabajadores, me creo obligado a salir al paso de dichas afirmaciones por estimar que, al menos, deben calificarse como totalmente erróneas, haciendo las siguientes puntualizaciones:

Primero.—Ni el señor Arteaga Padrón, según me ha manifestado personalmente, ni el Consejo Provincial de Trabajadores, han recibido el escrito que se menciona.

Segundo.—En reunión celebrada por la Comisión Permanente del Consejo, el día once de agosto de 1970, se acordó —y así se comunicó al Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta

Provincial de Trabajadores —

Protesta por el alza de los precios y solicitud de riguroso control de los mismos — Necesidad de un estudio conjunto de los organismos y entidades provinciales relativo al Régimen Económico Fiscal de

Felipe MARTIN ABREU  
Vicepresidente del Consejo  
Provincial de Trabajadores

## Enlace DE PRADO GONZALEZ- BARCENILLA MARTINEZ



centrado en todos sus aspectos.

## SOCIEDAD

### VIAJEROS

Se encuentra en esta isla pasando unos días de descanso en unión de sus familiares, don Pío Pita Suárez Cobián, antiguo jefe del Observatorio Meteorológico de Izaña.

### NECROLOGIA

Ha fallecido en esta capital la señora doña Magnolia Morales Rodríguez de Palarea, que gozaba del afecto y cariño de sus numerosas amistades por su carácter sencillo y bondadoso, siendo muy sentida su muerte.

A su esposo don Alejandro Palarea Ladeveze, estimado amigo nuestro, hijas, padres y demás familiares, expresamos nuestra sincera condolencia

La pasada semana en la Basílica de Ntra. Sra. de Candelaria, la bella señorita María Concepción de Prado González, maestra de primera enseñanza, contrajo matrimonio con el joven perito industrial, don Pedro Barcenilla Martínez. La novia entró al templo dando el brazo a su padre y padrino, don Feliciano de Prado Agundez, mientras el novio lo hacía dando el suyo a doña M. Magdalena Raposo Pérez, licenciada en Derecho, que representaba en el acto a la madrina y madre del contrayente, doña Pilar Martínez de Barcenilla Portaban las arras las niñas María Hortensia de Prado, hermana de la contrayente, y Marilí Romero León.

El elegante traje nupcial de la desposada, en organdil blanco bordado, con fondo azul y pámela, diseñado por Vogue, realizaba su natural distinción y belleza. Fue oficiada la solemne ceremonia por el Rvdo. P. don Francisco García Martín, Superior de la Basílica.

Firmaron el acta testifical por ambos contrayentes los señores Heliodoro Rojo, retirado del Cuerpo de Policía, señorita Evarista León, maestra de primera enseñanza; don David Raposo, apoderado del Banco Hispano Americano de La Laguna, don Belisario López, funcionario de Tráfico; señorita Carmen Ramos, azafata; don Santiago Raposo Pérez, apoderado del Banco Hispano Americano de Icod, y don José Raposo Pérez, secretario del Tribunal Tutelar de Menores. A continuación de la ceremonia, depositó el ramo de flores la feliz desposada ante la capilla de María Auxiliadora, del Colegio Hogar Escuela, donde cursó sus estudios, siendo recibida con un emotivo canto por el coro de las monjas del citado Colegio. La boda se celebró en intimidad familiar.

La pareja salió en viaje de novios a diversas capitales de España, fijando su residencia en San Sebastián. Desde estas líneas les deseamos todo género de felicidades.

único deseo de informar a los lectores de ese diario con la más estricta veracidad, se reitera suyo affmo.

El "Andes"—el "liner" de casco blanco y resplandeciente—era entonces la expresión de toda una época apresurada y veloz.

El velero, uno de los pocos supervivientes de la heroica aventura de lo bello en la mar, lo era de aquella aventura de los cascos finos bajo las lonas repletas de brisa y luz.

Hoy todo aquello se ha ido para siempre.

La estética se nos va de la mar y ésta se angustia de no verla de nuevo en sus dominios. Y es que los veleros precisaban de aquel mundo tranquilo y reposado que caracterizaba sus tiempos. No les va nada bien lo frenético de nuestros días en los océanos dominados por proas veloces y adornadas por blancos bigotes de espuma.

Los veleros perdieron su feudo ante la constante batalla del acompasado latir de las alternativas. Eran los tiempos en que, visión dantesca, los fogoneros libraban, día a día y hora a hora, su desconocido combate ante los hornos insaciables.

Era la época del carbón, en que trepidaba todo el barco con el esfuerzo y la canción —guerrera y valiente— de la velocidad que se cantaba en las entrañas de la sala de máquinas.

Crujían en el túnel las chumaceras del eje, se desbocaban los pistones desalojando los cilindros mientras los cigüeñales —desenfrenados— calpicaban vertiginosos en las cajas de engrase.

Se iba entonces a todo régimen de válvulas abiertas. Se navegaba bajo un dosel de humo que, vomitado por las chimeneas con "mambrús", manchaba el azul de la mañana que despertaba las gaviotas.

Junto a este martirio de mantener la presión constante, se deslizaba la vida sin prisas de los veleros que, bajo blancas pirámides de lona, cruzaban por los anchos horizontes. Y soñaban con navegar por la ruta diabólica del Cabo de Hornos. Y con recuerdos lejanos, y siempre presentes, de nortazos y pamperos terribles. Todas las singladuras tranquilas eran preludio de otras entre nieblas y el silencio del largo y castigador látigo del viento.

La limosna de la brisa llevaba por la mar a los viejos veleros mientras, en derrotas paralelas, los "steamers", atacando fuegos y desbordando humos, buscaban los puntos de tranquilas recaladas, los de las felices arribadas a puerto.

El leve penacho de humo del "Andes" y rítmico latir del escape del motovelero que araba la mar tranquila del puerto santacruzero, fueron evocaciones para el Santa Cruz marino que despedía, con su presencia emocionada, a un trasatlántico que realizaba su última escala, su último trazar estelas sobre los mares.

Los remolcadores arrastraban al "Andes". Sus chimeneas recordaban las de los viejos "Santa Cruz", "Tenerife", "Cory", "Britannia", "Elsie" y "Salamanca" que, en ocasiones similares, desahogaban y ponían rugidos y vibraciones de blanco vapor en el momento siempre triste de las despedidas.

Pero, en esta despedida, era definitivo el adiós que se daba al trasatlántico que, a popa, arbolaba el "Red Duster" y, a tope, contraseña de la centenaria Mala Real.

Roncaban los molinetes mientras la empavesada envolvía—en grito mudo de color—la mole del "liner" que, abierto ya del muelle, mostraba sus líneas gallardas, los finos perfiles de las cubiertas, las amplias "promenades", la roda valiente y lanzada y, con ella, las gráciles, limpias salidas de agua.

Cuando por fin largaron del noray la gaza de la amarra y, ya cobrada, dio avance, sonó en el aire tranquilo de la tarde que moría el bramido de su sirena. Parecía quejarse de abandonar la Isla mientras las hélices—ya girando—empezaban a trazar la estela sobre las aguas domesticadas del puerto de Santa Cruz.

Mientras, puerto adentro, el motovelero —con su también gallarda estampa marinera, estampa anacrónica—terminaba sus maniobras de atraque y, sobre la ciudad que comenzaba a poner en la noche sus luces, proyectaba los palos de mucha

(Pasa a la página siguiente)