

# Actualidad Insular

## Pequeña crónica de SANTA CRUZ

### La pesca, una industria que renace

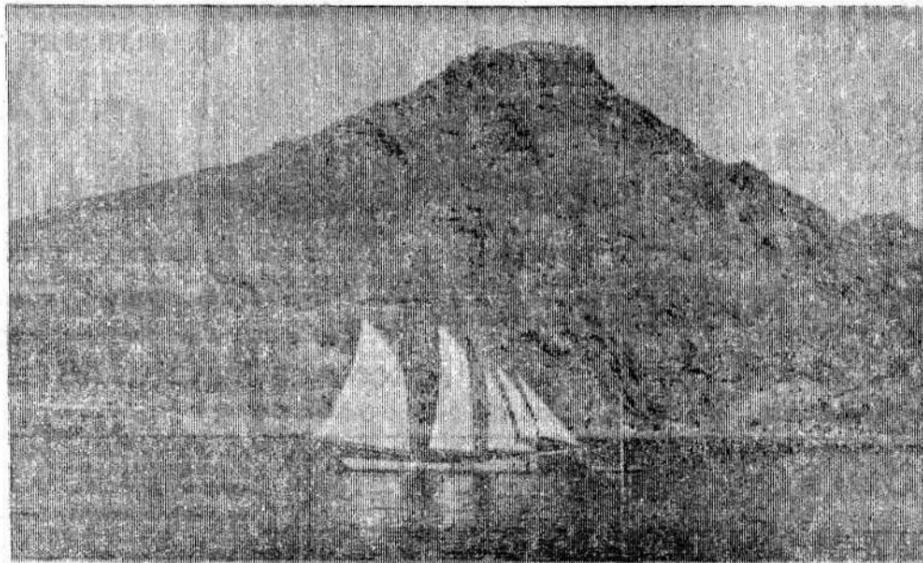
El brazo de piedra de la Dársena Pesquera abriga, cada vez con más cariño, un pedazo del Atlántico tinerfeño.

Ahora, cuando ya se anuncia próxima la iniciación de la segunda fase de dicha obra, el agua remansada —agua domesticada y de puerto— presiente ya las proas audaces que, con larga tradición en el arte difícil de la pesca, pronto la surcarán en mayor número.

Las vastas explanadas que nacieron de la muerte de viejas playas son realidades, promesas de un futuro y, también, reflejo de todo un pasado. Los Pasitos, Cueva Bermeja, Jagua y Los Trabucos, son hoy simples nombres que, en planos y mapas de un pasado más reciente, señalan playas que fueron, playas que se sacrificaron con gusto —con verdadera e íntima satisfacción— para que el puerto de la isla creciese y se expansionase.

Hoy, la inquieta y eterna superficie de la mar se ofrece a los hombres de la tierra. Sus huertas azules esperan —siempre lo han hecho— arado de nuevo para, esclava sumisa, recompensar con rebrillar de plata palpante. Cosechas magníficas llenarán las redes y, con seguridad plena, para la isla se abrirá nueva, necesaria industria.

Corría el año 1873 cuando, en su célebre guía de la ciudad, don Felipe M. Poggi y Barsoto escribía: "La pesca en Santa Cruz está reducida solamente a alimentar el consumo de pescado fresco que hacen los habitantes de esta población; y cuando la cosecha es demasiado abundante como sucede con alguna frecuencia, y muy principalmente el pescado que aquí conocemos con los nombres de sardina, chicharro, boga y caballa, que a veces arriban en considerables cardumes, se exporta para la vecina ciudad de La Laguna; pues este importante ramo de la industria no se ha explotado convenientemente. Bien es verdad que las dos tentativas de que tenemos noticia, que se han hecho en esta ciudad para el establecimiento de empresas de pesca y selección una en 1772 y otra



En la época de los «viveros», el célebre «Francisca Ortega» sale del puerto y, en calma chicha, es remolcado por su propio bote.

tablecieron —donde hoy se alza el antiguo Lazareto— un verdadero centro industrial y, según el mismo Poggi y Barsoto, "construyeron unas altas casas y almacenes con motivo de la empresa que de acuerdo y en sociedad concibieron de secar el pescado salado".

Fracasado el intento, pasaron los años y, con ellos, la pesca de bajura en Santa Cruz fue cada vez a menos, a tal punto que —justamente diez años más tarde— sólo catorce embarcaciones se dedicaban a ella.

Sin embargo, en 1838, con algo más de aliciente y proyección —los bancos pesqueros africanos— se creó una nueva empresa que, en la playa cercana al castillo de San Pedro, construyó las goletas "Teide" y "Tinerfe" para dedicárselas a la mencionada pesca de altura. En contra de lo que de ellas se esperaba, las citadas embarcaciones no dieron el resultado previsto y, pocos meses después fueron vendidas.

La pesca en aguas de Santa Cruz se efectuaba en embarcaciones que, en líneas generales, eran idénticas a las actuales que, con sus dos proas valien-

tablecieron —donde hoy se alza el antiguo Lazareto— un verdadero centro industrial y, según el mismo Poggi y Barsoto, "construyeron unas altas casas y almacenes con motivo de la empresa que de acuerdo y en sociedad concibieron de secar el pescado salado".

Fracasado el intento, pasaron los años y, con ellos, la pesca de bajura en Santa Cruz fue cada vez a menos, a tal punto que —justamente diez años más tarde— sólo catorce embarcaciones se dedicaban a ella.

Sin embargo, en 1838, con algo más de aliciente y proyección —los bancos pesqueros africanos— se creó una nueva empresa que, en la playa cercana al castillo de San Pedro, construyó las goletas "Teide" y "Tinerfe" para dedicárselas a la mencionada pesca de altura. En contra de lo que de ellas se esperaba, las citadas embarcaciones no dieron el resultado previsto y, pocos meses después fueron vendidas.

La pesca en aguas de Santa Cruz se efectuaba en embarcaciones que, en líneas generales, eran idénticas a las actuales que, con sus dos proas valien-

tablecieron —donde hoy se alza el antiguo Lazareto— un verdadero centro industrial y, según el mismo Poggi y Barsoto, "construyeron unas altas casas y almacenes con motivo de la empresa que de acuerdo y en sociedad concibieron de secar el pescado salado".

Fracasado el intento, pasaron los años y, con ellos, la pesca de bajura en Santa Cruz fue cada vez a menos, a tal punto que —justamente diez años más tarde— sólo catorce embarcaciones se dedicaban a ella.

Sin embargo, en 1838, con algo más de aliciente y proyección —los bancos pesqueros africanos— se creó una nueva empresa que, en la playa cercana al castillo de San Pedro, construyó las goletas "Teide" y "Tinerfe" para dedicárselas a la mencionada pesca de altura. En contra de lo que de ellas se esperaba, las citadas embarcaciones no dieron el resultado previsto y, pocos meses después fueron vendidas.

La pesca en aguas de Santa Cruz se efectuaba en embarcaciones que, en líneas generales, eran idénticas a las actuales que, con sus dos proas valien-

años de la guerra de 1914 a 1918.

Santa Cruz tuvo entonces sus propios pesqueros a vapor o motor —"San Cosme", "San Damián", "Santa Ana", "Ginés Cerdá", etc.— y, al mismo compás que ellos marcaban, se fueron marchando para siempre los "viveros" y las goletas que iban al "salpreso". Aquellos últimos —"San José", "La Niña", "Francisca Ortega", etc.— dejaron estas aguas y, en el varadero de Industrias Marítimas, durante años el "Progreso" esperó el desguace, su muerte definitiva para la mar.

Con la desaparición de esta goleta, la vela murió en aguas del puerto tinerfeño y, por lo que respecta a la Dársena Pesquera, en su modalidad de embarcación dedicada a tales actividades, sólo recordamos en aquella moderna zona a un velero de tres palos —de bandera de Mauritania y armador isleño— que arranchaba después de haber limpiado fondos y reparado en los varaderos de Nuvasa.

Hoy, en la Dársena Pesquera —esa que espera su próxima ampliación— ponen sus estampas marineras y valientes los modernos pesqueros, los integrantes de esa nueva generación en la mar que, como todos los que han sido y serán, aran la mar con sus proas audaces.

J. A. Padrón Albornoz

## LA OROTAVA CASOS Y COSAS

Por Benjamín Afonso (jr.)

En breve síntesis el Ayuntamiento lo podríamos definir de la siguiente forma: Somos todos los ciudadanos los que formamos el Ayuntamiento, somos parte de él todos y cada uno de los ciudadanos. Tenemos derecho a saber cuáles son los proyectos que piensan llevar a cabo nuestras autoridades municipales y, además, deberíamos conocer en qué se emplean nuestras contribuciones.

Es cosa que aquí en La Orotava, no se ha hecho jamás. Por lo menos que yo lo recuerde.

:: :: ::

Existen en La Orotava, cinco o seis murgas. Todas ellas cada año estrenan trajes de muy buen gusto. Aparte de que anualmente renovan sus canciones y sus actuaciones, que solamente merecen los mayores elogios del público en general.

Estas murgas, que son las verdaderas artífices de nuestras Fiestas de Invierno, deberían de tener un mayor apoyo económico de nuestro Ayuntamiento; una organización más refinada que la que ahora ha tenido.

Por ejemplo. Con cinco murgas podríamos preparar un verdadero programa de las Fiestas de Invierno. Sus actuaciones, las que cada año ofrecen

en la Plaza del Ayuntamiento, deberían de tener un mayor aliciente que el que existe hasta la fecha. Se hace necesario preparar un escenario con una ambientación artística más fina, para que así el espectáculo tuviera mayor realce a los ojos de los espectadores.

:: :: ::

Es triste llegar a la casa y encontrarse que con el alumbro que hay no se puede ni siquiera leer. Alumbra más una vela. ¿Qué hacer? Nada. Encogerse de hombros y esperar porque es un problema que nadie puede solucionar.

Esto viene ocurriendo en el sector de La Torrita desde tiempos inmemorables. Hasta la fecha nadie le ha puesto solución. Y estoy seguro que, al paso que vamos, tendrían que transcurrir muchos años para buscarle arreglo. ¡Paciencia y mucha filosofía!

:: :: ::

Parece ser que la iglesia de San Agustín está en peligro. Eso es lo que me han dicho personas dignas de toda confianza. Dicen que cuando llega el invierno el agua se mete por el tejado y que éste presenta un estado desastroso.

Son solamente rumores, pero si estos fueran ciertos, sería conveniente que las autoridades llamadas a ponerle solución se cercioraran de ello.

Una verdadrea lástima es que un monumento artístico, como es la iglesia de San Agustín, corriera el peligro de ruina. En fin, el aviso está dado. Luego las lamentaciones no servirán para nada.

:: :: ::

La calle Paseo Domínguez Afonso es una vía amplia y recta. Creo que en La Orotava no existe otra igual. Hermosas aceras por las que puede circular el peatón sin peligro alguno. Bueno, por lo menos hasta hace poco. Ahora las hermosas aceras, que son para circular los peatones, se vienen llenando de automóviles, de depósito de mercancías y por último sirve también para desempeñar labores carpinteriles. Entonces el viandante se ve obligado a circular por la carretera con el consiguiente peligro que esto representa. Ya sabemos que los automóviles cogen grandes velocidades por esta calle, por eso de ser recta.

Sería un gran acierto si nuestra Policía se diera una vuelta por estos alrededores y pusiera de una vez y para siempre, las cosas en su sitio.

## EL HIERRO

### TIGADAY Y LA RECONSTRUCCION DE SU PLAZA

Los terrenos han sido donados por un vecino y las obras las financiará el



balla, que a veces arriban en considerables cardumes, se exporta para la vecina ciudad de La Laguna; pues este importante ramo de la industria no se ha explotado convenientemente. Bien es verdad que las dos tentativas de que tenemos noticia que se han hecho en esta ciudad para el establecimiento de empresas de pesca y salezón, una en 1772 y otra en 1838, no dieron resultados satisfactorios, viéndose en la necesidad de abandonarlas, tal vez por falta de conocimientos necesarios e indispensables para el arraigo y fomento de estas empresas, o por no haberlas planteado desde luego en la forma que requerían.

Efectivamente, en 1772, don Bartolomé Antonio Montañez y don Matías Rodríguez Carta es-

la mencionada pesca de altura. En contra de lo que de ellas se esperaba, las citadas embarcaciones no dieron el resultado previsto y, pocos meses después fueron vendidas.

La pesca en aguas de Santa Cruz se efectuaba en embarcaciones que, en líneas generales, eran idénticas a las actuales que, con sus dos proas valientes y arrufadas, son magníficos ejemplares de construcción marinera.

Los escritos de la época nos las describen como ligeras y rápidas, "cuyo nombre es candra", de dos proas arrufadas, "las cuales proas están cubiertas en la misma forma que los castilletes de los barcos de tracia, a los que los pescadores denominan leites".

En cuanto oscurecía, los pes-

que sólo las velas lucían sobre los bancos pesqueros cercanos a Canarias, bancos en que —ya bien entrada la década de los años 20— ya comenzaron a facer "trawlers" venidos de puertos peninsulares, así como algún portugués o francés.

Más tarde se creó la empresa Pesquerías y Salazones de Tenerife que, además de varias goletas —"Armandito", "Mercurio", "Carlota", etc.— contaba con dos "trawlers", los "Remy-Mac" y "Luis Pozuelo", que operaban cerca de las costas del Sáhara. Posteriormente vinieron otros pesqueros a Canarias —los dos "Chaperochiquis" designados años después en los varaderos de Industrias Marítimas— y, ya en la época de la segunda guerra mundial, cuando los bancos del Golfo,

## Los terrenos han sido donados por un vecino y las obras las financiará el Ayuntamiento de La Frontera

Tigaday es un nombre guanche, uno de los varios centenares que enriquecen la toponimia de la isla del Hierro y perteneciente al barrio más importante de los catorce que se esparcen por la llanura que ocupa el fondo del valle del Golfo, donde se encuentra —en el de El Hoyo— el Ayuntamiento de La Frontera. Viene a estar situado en el centro mismo de esta llanura y rodeándolo fincas de viñedos y durazneros, estos contados por decenas de millares.

Todos los oceríos herreños, aún los que ahora son barrios de los dos Ayuntamientos que tiene la isla, antes fueron pueblos, y así, por costumbre, se les sigue llamando. Fueron en realidad pueblos lo mismo los más grandes que los más pequeños, porque tuvieron alcaldes, que nombraban los condes de La Gomera y señores del Hierro, con mando y jurisdicción propia, con arreglo a unas Ordenanzas Municipales muy interesantes en su contenido y disposiciones, aunque de ellas no se tengan más referencias que las conservadas por la tradición, pues las escritas que se tenían en el Ayuntamiento de la villa de Valverde, único en la isla hasta el año de 1912, desaparecieron al quemarse su archivo en el de 1899.

Todos estos barrios tuvieron sus plazas desde el principio de su fundación, en aquellos donde se levantaron iglesias, junto a éstas y en torno a las cuales empezaron a crecer los poblados, e igualmente en sitios céntricos en los que no se erigieron esos templos, si bien portando, en destacado pedestal de piedra, una gran cruz de tea de pino, madera muy recia e incorruptible.

Tigaday fue uno de los poblados que no contó con iglesia, pero su plaza se le consi-



Vendimia en el Valle del Golfo.

deraba como una de las mejores de la isla. Ahora se le va a reformar y ampliar por acuerdo del Ayuntamiento de La Frontera en su última sesión.

El tamaño de estas plazas estaba en relación —más o menos, claro está— con el de los barrios donde se encontraban. Hoy todas se han hecho demasiado pequeñas. Unas eran cuadradas y otras circulares y no tenían más ornamentos que el encalado de sus muros y de los asientos a estos adosados.

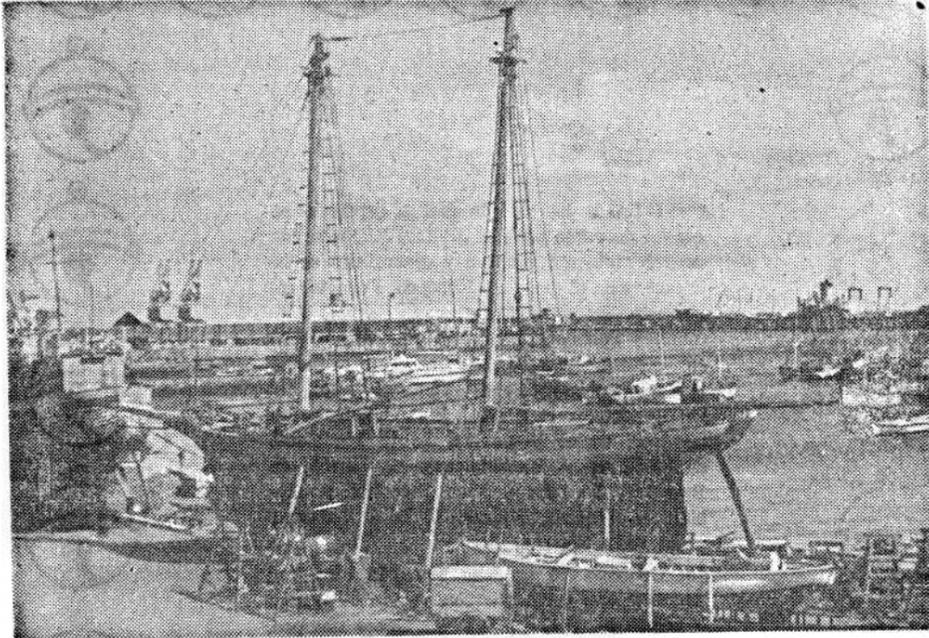
El piso era de tierra y la verdad es que no podían tener otro, por ser estas plazas lugares en los cuales se practicaba, como principal distracción de la lucha canaria, diariamente como ensayo cuando terminaban las faenas del campo, en las últimas horas de la tarde, y en los días del domingo y festivos, en competiciones entre

pueblos. Entonces las llenaban por completo los espectadores que su anuncio congregaba. En tiempos ya muy lejanos sirvieron también como puntos de reunión o asamblea de los vecinos cuando, convocados por los alcaldes, se hacía necesario, por mayoría, pronunciarse sobre ciertos problemas de interés general. Extraña paradoja que, en un régimen casi feudal, existiera en estos pueblos una auténtica democracia.

En lo referente al deporte vernáculo, sin duda heredado de los aborígenes bimbapes, la plaza de Tigaday fue de las más famosas de la isla, por los grandes y sonados espectáculos de esta naturaleza que en ella se celebraban entre los dos bandos rivales y tradicionales que existieron a lo largo de los tiempos, el de la villa de Val-

verde y el formado por los demás pueblos. "Villa y campo", se decía. Y decimos bandos porque así se les llamaba y no equipos, denominación aquí relativamente nueva.

Como antes dijimos, a la plaza de Tigaday céntrica y dando frente a su principal calle va a ser reformada y considerablemente ampliada sobre terrenos que dona gratuitamente el propietario y vecino don Mauro León, dotándola de pavimento de mosaico, asientos de mármol y parterres para flores. Casi perdido el deporte de la lucha canaria en la isla del Hierro, en la cual se dice tuvo su origen, ahora se hace sólo necesaria esa plaza para recreo, verbenas y bailes de la juventud. Sus obras, que costeará el mencionado Ayuntamiento de La Frontera, comenzarán en breve, según nuestras noticias.



Cerca del mar donde antes navegó, el «Progreso», último «vivero» isleño, durante años esperó el desguace.—(Fotos del autor).

Director de Hotel

SE OFRECE

gran experiencia, titulado Ministerio. Dirigirse por escrito Sr. Sánchez. Cologán 6.-Apartamento 204.-Puerto de la Cruz.

SE VENDEN SOLARES

URBANIZACION «LA MANZANILLA»

(Entre el Camino Largo y de "La Manzanilla") Informes:

URBANIZADORA SANTAELLA, S. A.  
Teléfonos: 27-30-00 - 04 - 50 - 54

Caballos Poney

SE VENDEN EN GANADERIA TENERIFE

SANTA MARIA DEL MAR

EMPRESA DISTRIBUIDORA DE  
PRIMERAS FIRMAS EN  
ELECTRODOMESTICOS

NECESITA

TECNICO EN  
TELEVISION

Con vehículo propio y Servicio Militar cumplido. Sueldo a convenir.

Interesados dirigirse al señor Santana. Teléfono: 25-28-49. Oferta 8.198. (A)

SE NECESITA PARA  
CONSIGNATARIA

EMPLEADO/A CON PERFECTO CONOCIMIENTO DE CORRESPONDENCIA EN ESPAÑOL E INGLES. Ref.: Apartado 426 u Oficina de Colocación. Oferta núm. 8.247-S/C.

REAL CINEMA (Inminente Estreno)

MEJOR PELICULA MEJOR DIRECTOR MEJOR GUIÓN MEJOR ACTRIZ LIV ULLMAN

(ASOCIACION DE CRITICOS Y CINEMATOGRAFICOS DE NUEVA YORK)

Gritos y susurros

color

UN FILM DE INGMAR BERGMAN

HARRIET ANDERSSON / INGRID THULIN / LIV ULLMAN / KARI SYLVAN

otra exclusiva de este local

"Magnífica, enternecedora, misteriosa", tiene la claridad de algo visto a través de la fiebre.