



Fajardo impartió una conferencia sobre el municipio y la democracia. Fotos Trino Garriga.

ión Democrática

Participó en seminario municipio y la democracia

El diputado Luis Fajardo participó en un seminario sobre el municipio y la democracia, organizado por el Centro Social. El evento se celebró en Maracay, Estado Aragua, donde Fajardo dictó una conferencia sobre el mismo tema «Situación actual española» ante una masiva concurrencia que se dio cita en dicho Centro Social.

partió con peninsulares y canarios, quienes se mostraron interesados en la problemática española en general y en la canaria en particular. La Junta Directiva del Club, presidida por el Sr. Julio Barcia, ofreció un almuerzo al distinguido visitante. A mediados de la tarde se trasladó al Campo Carabobo, lugar donde se escenificó la Batalla de la Independencia de Venezuela, visitando los monumentos históricos existentes en el mismo.

A las siete de la noche se trasladó a Maracay, Estado Aragua, donde dictó una conferencia sobre el mismo tema «Situación actual española» ante una masiva concurrencia que se dio cita en dicho Centro Social.

No cabe la menor duda que la visita del diputado Luis Fajardo a Venezuela, coordinada por la Federación de Centros Españoles de Venezuela (Antonio Sosa, Trino Garriga, Antonio Camacho y Juan Sánchez del I Congreso Mundial de la Emigración Canaria) ha constituido un rotundo éxito. Ha demostrado el joven político que no en vano es una de las figuras más importantes del Psoe tanto a nivel regional como nacional.— Manuel Coello Higuerras.

trador en un animador socio-cultural, para lo cual se están desarrollando ya los cursos precisos de capacitación profesional».

¿QUE HACER CON LAS RESIDENCIAS?

El diseño de programa de servicios sociales parece claro. La ayuda domiciliaria será el pivote fundamental de esos servicios sociales. ¿Qué hacer entonces con las residencias?

«A las personas válidas», dice el jefe del servicio de la tercera edad, «vamos a tratar de darles ayuda domiciliaria. Eso no implica una supresión de las residencias. Pero pretendemos crear una estructura intermedia: la mini-residencia. Esta no sería otra cosa que un piso normal, para cuatro o seis personas, alquilado o en propiedad del Ayuntamiento correspondiente, que va a buscar sobre todo capacidad de convivencia para aquellas personas que están solas, que tienen un rechazo familiar importante, y que necesitan la inopia en una residencia. En esas mini-residencias los ancianos se van a auto-gestionar. Pueden ayudarse entre sí, y hacer la comida ellos mismos, o ir al hogar más próximo. Mi experiencia indica que acaban haciéndolo ellos, porque parten de una pensión. Nosotros sólo les proporcionamos un piso, y en todo caso un complemento de pensión para aquéllas muy bajas. De esta forma tienen también una responsabilidad, una participación y actividad importantes».

EL DIA LLEGA A TODOS LOS SECTORES SOCIALES. POR ESO, ES EL NUMERO UNO EN VENTAS ¡CON MUCHISIMA DIFERENCIA!

que este ambicioso objetivo se puede conseguir en el plazo de dos años».

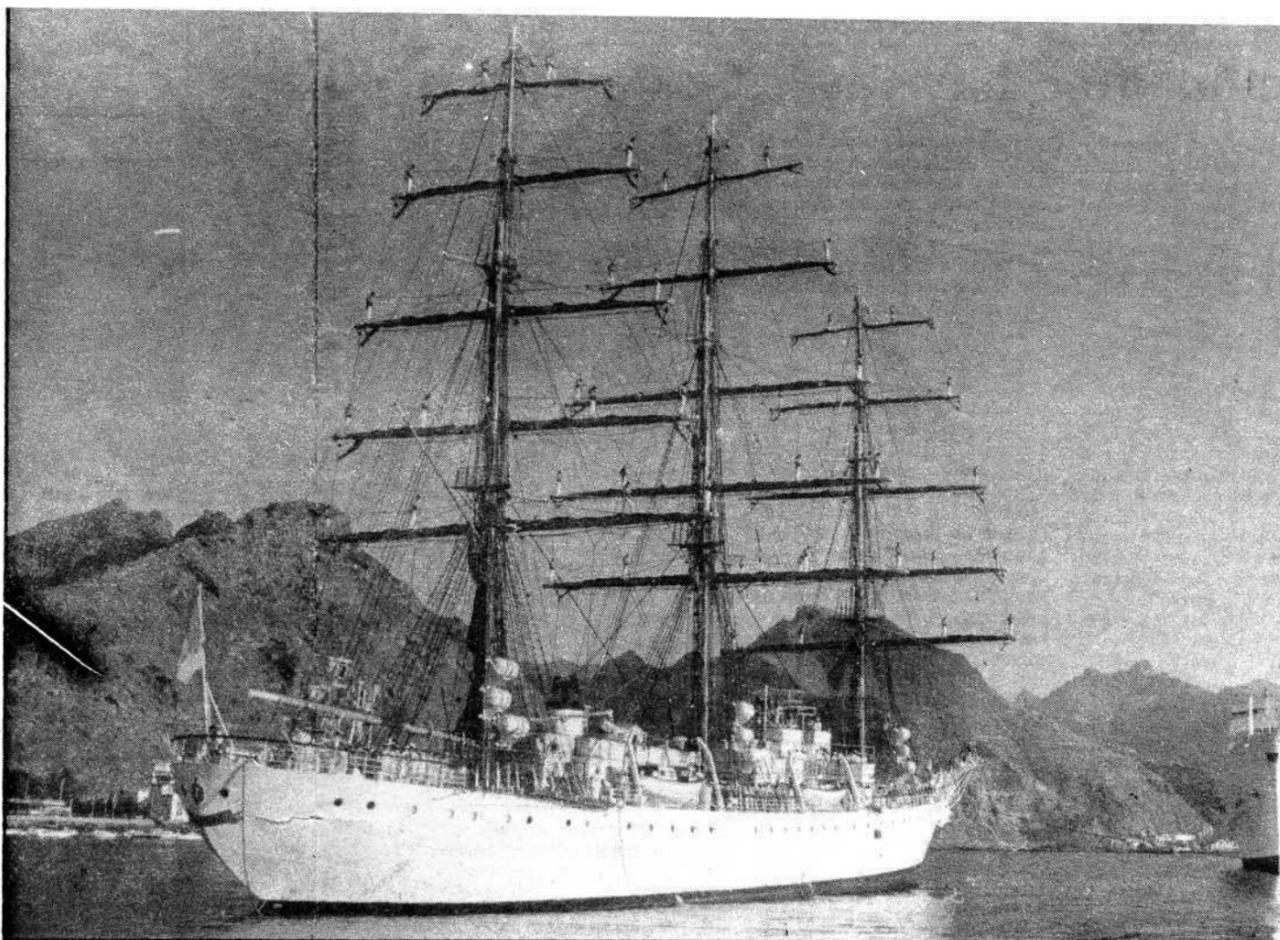
La coordinación con los Ayuntamientos exigirá la firma de conciertos, de forma que el protagonismo de la ayuda domiciliaria pase, en lo que se refiere a su gestión, a las entidades públicas más próximas al ciudadano beneficiario. «Está claro que la gestión centralizada» —afirma tajante el director del servicio de la tercera edad— «es un desastre para los servicios sociales».

Al Insero, en este esquema, le corresponderá acometer una política legislativa que articule esta desburocratización y aproximación de la gestión al administrado.

ACTIVIDAD Y NO DESCANSO PARA LA TERCERA EDAD

Los hogares y clubs también sufrirán una transformación importante en su funcionamiento. Los 400 centros en total que existen distribuidos por toda España, y que hasta ahora apenas si significaban el soporte material para prestación de asistencia médica o geriátrica, o tramitación burocrática de expedientes, con una participación nula de los ancianos en actividades dentro del mismo (sólo unos 600 socios de los 20.000 de un hogar acuden periódicamente al mismo, y tan sólo para actividades totalmente sedentarias), van a contar a partir de ahora con nuevos cometidos.

«Nuestra idea —dice José Ramón Goñi— es reconvertirlos en centros dinámicos de acciones socio-culturales que viertan hacia la sociedad donde están enclavados. Ello implicará en primer término una reconversión de la figura del adminis-



La «Libertad», durante una de sus anteriores escalas, atraca en el Muelle Sur

La isla y los barcos

La fragata «Libertad» arribará hoy

El buque-escuela argentino realiza un crucero de instrucción

La fragata Libertad, buque-escuela de la Marina de Guerra argentina, arribará en la mañana de hoy al puerto de Santa Cruz de Tenerife. Viene al mando del capitán de navío Adolfo Mario Arduino y, en su XIX viaje de instrucción, lleva a su bordo 23 jefes y oficiales, 132 guardamarinas, 15 suboficiales y 197 cabos y marineros.

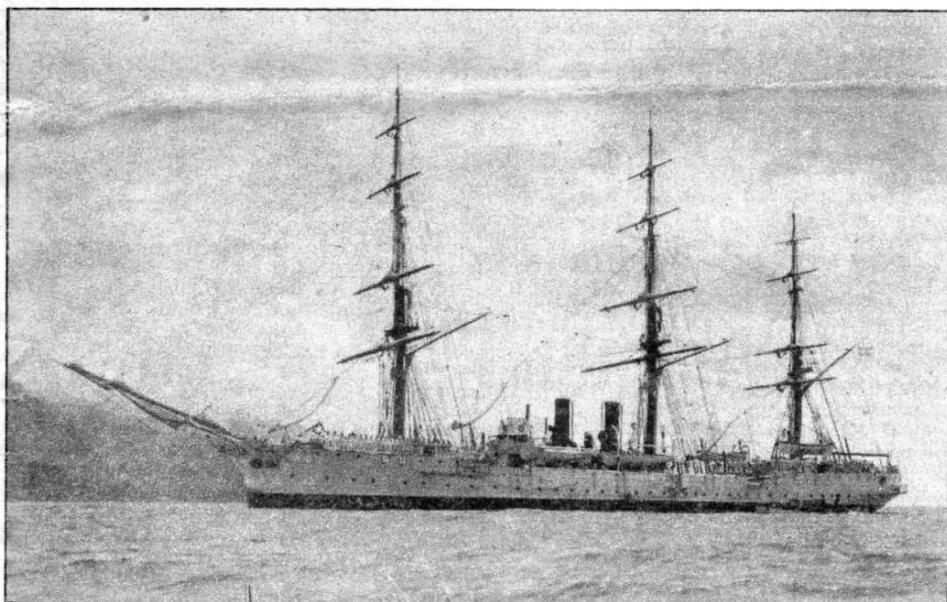
La «Libertad» será recibida en Santa Cruz de Tenerife por el embajador de Argentina en España, Enrique Jorge Ros, y, el próximo martes, día 16, se hará de nuevo a la vela.

Producto de los astilleros y Fábricas Navales del Estado en Río Santiago, la fragata «Libertad» fue botada el 20 de junio de 1956 y, tras su armamento y pruebas de mar, recibió por la Marina el 29 de mayo de 1963. Se trata de una fragata de tres palos, casco de acero y cubierta corrida que, con superestructura y puente entre el trinquete y el mayor, a proa del mesana luce una chimenea que, muy corta, apenas rompe su línea de velero tradicional.

De 3.025 toneladas standard y 3.720 a plena carga, la fragata Libertad larga en sus tres palos buena cantidad de lona —cinco focos en el bauprés, cinco cuadras y tres de estay en el trinquete y otras tantas en el mayor y el mesana— y, para navegar en calma chicha o en entradas y salidas de puerto, dispone de dos motores Sulzer que, con 2.400 Bhp sobre una hélice, le dan media de 13,5 nudos.

La eslora total de la fragata Libertad, incluido el bauprés, es de 103,50 metros —91,75 sólo el casco— por 14,31 de manga, 11 de puntal y 6,65 de calado. Oficialmente, y según el último anuario de Jane's Fighting Ships, está artillado con un cañón de tres pulgadas, 4 de cuarenta milímetros y otros tantos de cuarenta y siete, estos últimos para salvos de ordenanza y saludos.

La fragata Libertad fue construida para sustituir a otro buque-escuela bien conocido y recordado en aguas de Santa Cruz de Tenerife, el crucero La Argentina que, inspirado en los Arethuse de la Royal Navy, se entregó a la Armada argentina en 1939 y, en sus viajes de instrucción, siempre recalaba por nuestro puerto. En esto seguía la tradición de la fragata Presidente Sarmiento que, en la historia de Santa Cruz de Tenerife, está enmarcada en dos fe-



La fragata «Presidente Sarmiento» cuando, el 12 de junio de 1930, entraba en Santa Cruz

chas —29 de septiembre de 1904 y 28 de septiembre de 1938— las cuales señalan la primera y última escala de la fragata tan ligada a la historia marinera de la isla de Tenerife.

La fragata Libertad —fue madrina en la ceremonia de la botadura doña Sara Herrera de Aramburu— inició su primer crucero de instrucción el 19 de junio de 1963 y, el 6 de diciembre, de nuevo dio fondo en su base. Nuevos viajes de instrucción y, en el curso del sexto, el 29 de agosto de 1968 por primera vez arribó la fragata al puerto de Santa Cruz de Tenerife. Venía al mando del capitán de navío Fourlong y, en puerto, coincidió con la llegada de los dragaminas Río Negro y Chubut, antiguos Tarlton y Santon de la Royal Navy y que, con otros dos, habían sido entonces adquiridos por la Marina argentina.

Ya entonces venía la Libertad aureolada por su famosa travesía del Atlántico Norte, travesía que, efectuada durante su cuarto crucero de instrucción, le dio el récord mundial del cruce del océano totalmente a vela. La Libertad, que había zarpado de Cape Race, en Canadá, cruzó la línea Dublin-Liverpool tras haber navegado 2.056 millas en ocho días y doce horas. También logró el célebre trofeo Boston Teapot, el cual —y anualmente— concede la Sail Training Association a aquellos veleros que, con una

tripulación con más del cincuenta por ciento de los hombres en prácticas, navega la máxima distancia en 124 horas. La travesía la llevó a cabo la Libertad entre Cape Race y las islas Dorse —en las costas de Irlanda— y, en cinco días y cuatro horas, navegó 1.335 millas. Este trofeo fue ganado nuevamente por la Libertad en 1976 y, así, quedó demostrado que dicha fragata —que en sus tres palos larga 27 velas que, en total, suman 2.653 metros cuadrados de lona— es un triunfo de la industria naval argentina.

LOS ANTERIORES «LIBERTAD»

El primer Libertad en la Marina argentina fue un vapor de ruedas —de 110 toneladas y casco de madera— que, al parecer, había sido anteriormente brasileño. Se adquirió en 1859 y artilló con dos cañones y, así, intervino como cañonero en la guerra civil entre el Estado de Buenos Aires y la Confederación Argentina. Posteriormente, el Libertad participó en la lucha entre la Triple Alianza —Argentina, Brasil y Uruguay— contra Paraguay, si bien antes de que terminase la guerra fue dado de baja y desarmado.

En 1890, y en los astilleros ingleses de la firma Laird, se arbolaron las quillas de dos cañoneros acorazados para la Marina de Guerra argentina. Se trataba de los 9 de Julio e

Independencia, si bien el primero fue rebautizado Libertad mientras aún se encontraba en grada. Se trataba de un buque de 2.300 toneladas que, con buena protección, estaba artillado con dos cañones de 240 milímetros —en torres sencillas a proa y popa— y, a las bandas, repartía cuatro de 124 en montajes de mantelete. Con alternativas triples daba 14 nudos de media y, con otras unidades —25 de Mayo, 9 de Julio, Buenos Aires, etc.— significó un buen refuerzo para la Marina argentina.

La entrega de estos dos buques casi coincidió con la construcción de la base naval de Puerto Belgrano —cerca de Bahía Blanca— y, excepto su participación en la revolución de 1893, sus vidas marineras transcurrieron en paz. En 1935, el Libertad fue dado de baja y desarmado y, poco después, su gemelo, el Independencia, corrió la misma suerte.

Hoy, con la Libertad en Santa Cruz de Tenerife, de nuevo evocar a la Presidente Sarmiento y al crucero La Argentina y, con ellos, a otros— Buenos Aires, Mendoza, La Rioja, los antiguos Chaco y Pampa, Punta Médanos, el rompehielos General San Martín, etc.— que, como la fragata lo hará durante unos días, aquí dieron al viento el pabellón blanquiazul de la nación hermana.— Juan A. Padrón Albornoz.