

La isla y los barcos

La fragata polaca Dar Mlodziezy arribará mañana

Sustituye a la Dar Pomorza como buque-escuela de la Marina Mercante

MAÑANA, a las 9 de la mañana, tiene prevista su llegada a Santa Cruz de Tenerife la fragata Dar Mlodziezy, buque-escuela de la Marina Mercante polaca que, por vez primera, visita aguas tinerfeñas.

La fragata Dar Mlodziezy procede de Gdynia y Plymouth y realiza un crucero de instrucción por aguas del Atlántico. Lleva una tripulación profesional de 45 hombres y, además, 124 alumnos de Náutica en viaje de prácticas. En este primer viaje de altura de la Dar

Mlodziezy van en ella tres periodistas polacos.

Durante su estancia en Santa Cruz de Tenerife, la fragata Dar Mlodziezy hará la aguada y embarcará víveres frescos y, el jueves, se hará a la vela rumbo a Rotterdam y su puerto base en el Báltico.

La fragata Dar Mlodziezy es —con los veleros construidos en España para Colombia, Venezuela, México y Ecuador— uno de los más modernos en el mundo. Reemplaza a la aquí tan recordada Dar Pomorza que, el pasado año, se despidió

de Santa Cruz de Tenerife para, en su puerto base, quedar convertida en museo flotante de la Marina Mercante polaca.

De nuevo se adornará el puerto de Santa Cruz de Tenerife con la blanca poesía de la vela en la mar, de esas pirámides de velas blancas, en palos de mucha guinda y esbeltos baupreses, han ido, poco a poco, desapareciendo y llevándose tras sí la época de los «iron men in wooden ships».

Baroja, Tomás Morales, Neruda y tantos y tantos otros cantaron sus glorias pero, de todos ellos, fue Zunzunegui el que en los viejos veleros vio, con claridad meridiana, un algo verdaderamente musical. Y fue entonces cuando supo, acertadamente, comparar los con una guitarra en la que, el casco, hace de caja de resonancia mientras el viento —con sus finos dedos— saca del aparejo música que a la vez es dulce y bronca.

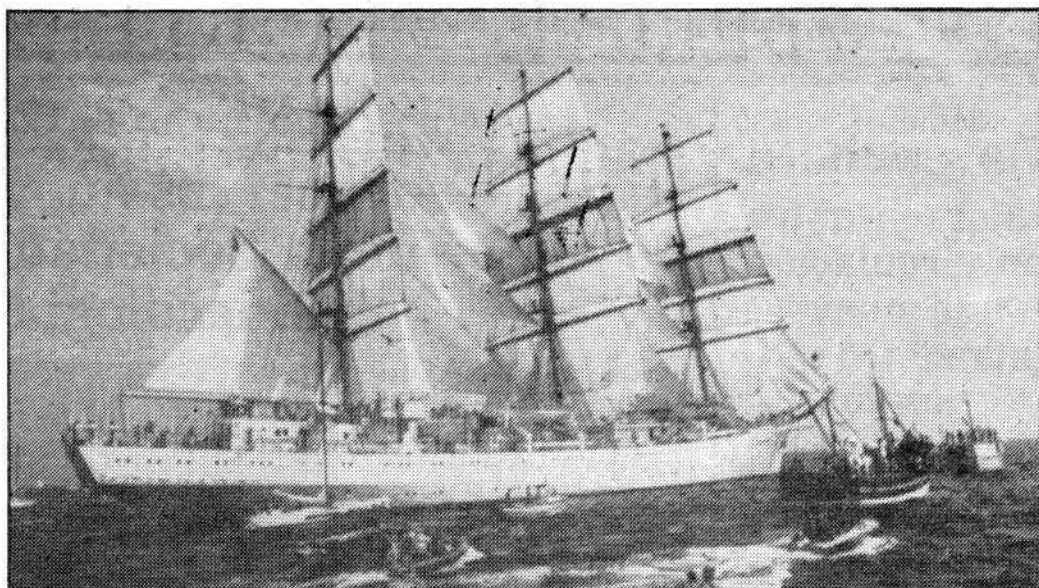
Por muchos se considera anacrónica la estampa esbelta de un velero que, con todo el trapo largo, sirve de elemento de instrucción en una época como la actual en la que, con la propulsión nuclear, es realidad la navegación por satélite.

Hoy se justifica la presencia de los veleros en la mar por cuanto el trabajo en las jarcias, con toda clase de tiempo, templa cuerpo y espíritu, exige el desarrollo de las mejores virtudes varoniles —valor, resolución, actuación enérgica, compañerismo, cautela, sentido amplio de la responsabilidad— en los jóvenes que por vez primera se enfrentan con la mar.

DE LA ISKRA A LA DAR POMORZA

Polonia es una de las naciones que más han cuidado y cuidan la formación profesional de sus marinos mercantes.

Los buques-escuela polacos han estado siempre ligados a la historia del puerto de Santa Cruz de Tenerife



La Dar Mlodziezy en aguas de Falmouth durante su primer viaje

donde, el 14 de junio de 1929, dio fondo la goleta de velacho Iskra, primer barco polaco que lució los colores de su país en estas aguas tinerfeñas. Venía la Iskra de Lisboa y Funchal y, con 20 tripulantes y 18 alumnos de Náutica, aquí permaneció ocho días, al cabo de los cuales zarpó rumbo a las Azores y Gdynia.

La Iskra —antigua Vlis-singen, construida en 1917 en Foxhol— arboló primero bandera holandesa y, con un motor auxiliar, navegó en el tráfico de cabotaje y gran cabotaje en aguas del Mar del Norte. En 1925 fue adquirida por armadores de Glasgow —fue entonces cuando recibió el nuevo nombre de St. Blanc— y, dos años más tarde, izó a tope los colores de Polonia con el nombre de Iskra.

El 2 de noviembre de 1931, la Dar Pomorza dio fondo por vez primera en Santa Cruz de Tenerife. Venía al mando del capitán Maviejewicz y procedía de Gdynia y Lisboa y, lo más notable de aquella su primera escala, es que aquí coincidió con su antigua compañera de contrasena, la Gros-scherzogin Elizabeth, que, también en viaje de instrucción con alumnos alemanes,

había llegado dos días antes.

En aquella su primera escala tinerfeña, la Dar Pomorza —antigua Prinzess Eitel Friedrich alemana— estuvo cinco días en Santa Cruz y, tras esta estancia, se hizo a la vela con rumbo a San Vicente de Cabo Verde.

Volvió la Iskra a Santa Cruz y, el 19 de abril de 1934, dio fondo en puerto el primer mercante polaco que visitaba estas aguas, el trasatlántico Kosciusko que, con 400 turistas, venía de Gdynia y escalas. El 17 de octubre de 1934, la Dar Pomorza llega en el curso de un viaje de circunnavegación que, en 352 días de mar, representó navegar 71.600 millas.

AÑOS DE GUERRA Y PAZ

Cuando en 1939 el cañón tronó llamando a la guerra, las Iskra y Dar Pomorza se refugiaron en puertos neutrales —la primera fue luego a Gibraltar y la segunda continuó en Suecia— y, cuando de nuevo volvió la paz al mundo, ambas fueron modernizadas. No volvió la Iskra a Santa Cruz de Tenerife, pero sí la Dar Pomorza que, el pasado año, dio el adiós definitivo a estas

aguas, a las mismas en que mañana dará fondo la Dar Mlodziezy, fragata de tres palos que con el bergantín goleta Pogoria y la goleta Zawisza Czarny comparte la tarea de dar formación práctica a los futuros marineros mercantes de Polonia.

La fragata Dar Mlodziezy fue botada el pasado año en los astilleros de la Gdansk, en Gdynia, para la Wysza Szkola Morska. De casco de acero y cubierta corrida, desplaza 2.385 toneladas y son sus principales dimensiones 81,68 metros de eslora entre perpendiculares —106 total—, y 14,02 de manga, 9,45 de puntal y 6,60 de calado.

Los botes salvavidas van en pescantes de gravedad y, con bautrés engallado, la estampa marinera es sumamente elegante, y la popa —cuadrada— lleva adornos a banda y banda, con lo cual gana en originalidad.

Con esta estampa que mañana lucirá por vez primera en aguas de Santa Cruz, otro velero que se liga para siempre al puerto que, como bien se sabe, es de los pocos —muy pocos— frecuentados por veleros de altura.— J. A. Padrón Albornoz

Fiestas de Mayo 83

Homenajes a Lita Francis, Víctor Mesa, Chenco Perera y Los Huaracheros

Santa Cruz.— La Masa Coral Tinerfeña ha organizado una serie de homenajes a Lita Franquis, Víctor Mesa, Chenco Perera y Los Huaracheros con motivo de la celebración de las Fiestas de Mayo del 83. Estos actos cuentan con el patrocinio de la Comisión de Fiestas del Ayuntamiento santacruceño, y están previstos para los días 4, 5 y 6 de mayo a las 8 de la noche en la Plaza Isla de la Madera (Recova Vieja).

El homenaje a Lita Franquis se hará para el miércoles, 4 de mayo. Esta folklorista tinerfeña, nacida en el Barrio de San Andrés, dio sus primeros pasos artísticos con la agrupación folklórica de su barrio. Ya casada con el compositor Juan Curbelo, se traslada a Madrid, donde grava varios discos e interviene en Radio Nacional en programas de audiencia internacional. Intervendrán en dicho home-



Lita Franquis

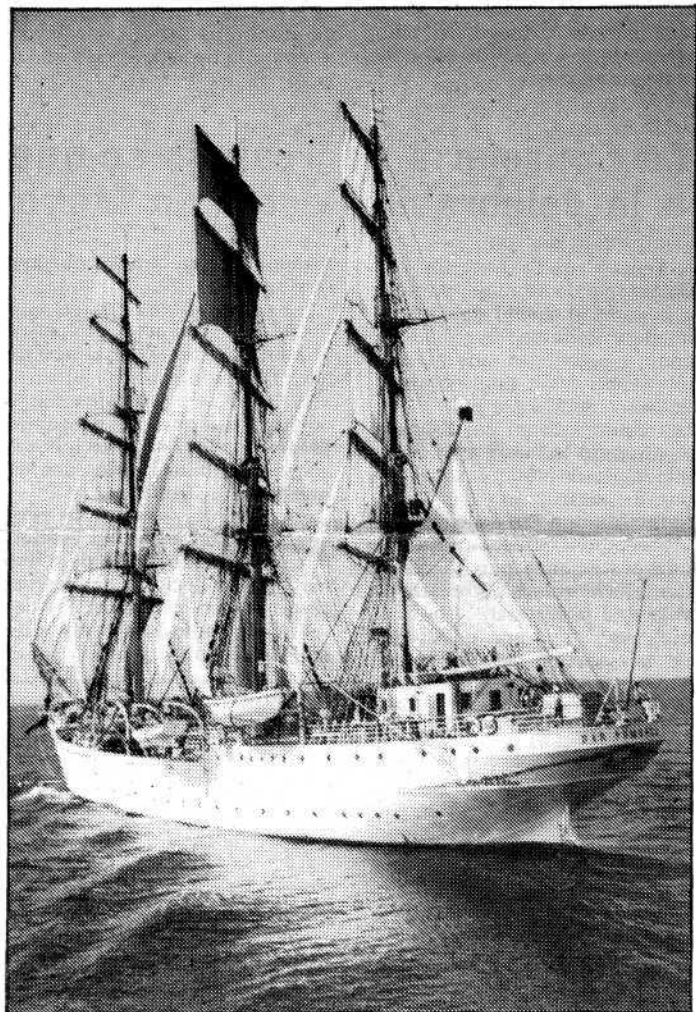
naje la Agrupación Folklórica Herreña, el Trío Acaymo, Cho Pacheco y la Masa Coral que acompañará a la homenajeada.

El jueves, día 5, actuarán la Agrupación Folklórica Hogar del Pensionista Número 1, Añoranza, Siete Islas, Masa Coral Tinerfeña —uno de los homenajeados en ese día, Víctor Mesa, y Los Labradores. El barítono

Inocencio Perera, considerado uno de los mejores bailarines de nuestro folklore recibirá el reconocimiento de su isla en ese día.

Los Huaracheros, grupo reconocido internacionalmente, han abierto la brecha para que otros grupos continúen trabajando con las melodías canarias. Intervendrán con sus canciones del recuerdo los Coros y Danzas de Santa Cruz, Africa Alonso y los Guacimaras, la Masa Coral Tinerfeña, y los homenajeados Guaracheros.

Para estos cultivadores de nuestro folklore, ya sean cantantes, compositores, fundadores de asociaciones de tipo musical como Víctor Mesa, fundador de Los Labradores, o Chenco Perera, creador de la Asociación Tinerfeña de Amigos de la Opera, donde interviene en muchas ocasiones este genial barítono, va al cálido reconocimiento de su arte.



La fragata Dar Pomorza que, desde noviembre de 1931 al pasado año, estuvo ligada a Santa Cruz de Tenerife

COLEGIO NISAMAR



Urbanización La Ninfa, nº 12
(Próximo H. Mencey). Tf. 275434

PREESCOLAR - E.G.B.

Inglés - Gimnasia Rítmica - Kárate - Guitarra - Flauta

Ayuntamiento de Tazacorte

Rifa Pro-ambulancia, prevista para el 30 de abril, prorrogarla hasta el 30 de mayo,