

**Santa Cruz de Tenerife.**— El lunes se hará a la mar la fuerza naval de la Marina de Guerra holandesa compuesta por el destructor De Ruyter, las fragatas Piet Hein, Tjerk Hiddes y Blois van Treslong, el submarino Tonijn y el buque de apoyo logístico Zuiderkruis. En el De Ruyter embarcará el ministro de Defensa holandés, señor Van Mierlo, que mañana llegará a Tenerife.

Las maniobras proseguirán en la mar con los aviones del tipo Atlantique —bimotores de radio largo de acción y lucha antisubmarina— basados en Los Rodeos. Los buques de la Marina holandesa, que llegaron a Santa Cruz de Tenerife procedentes de la base naval de Den Helder, seguirán viaje a Las Palmas, un puerto africano, y luego, al de Málaga, desde donde regresarán a su base de procedencia.

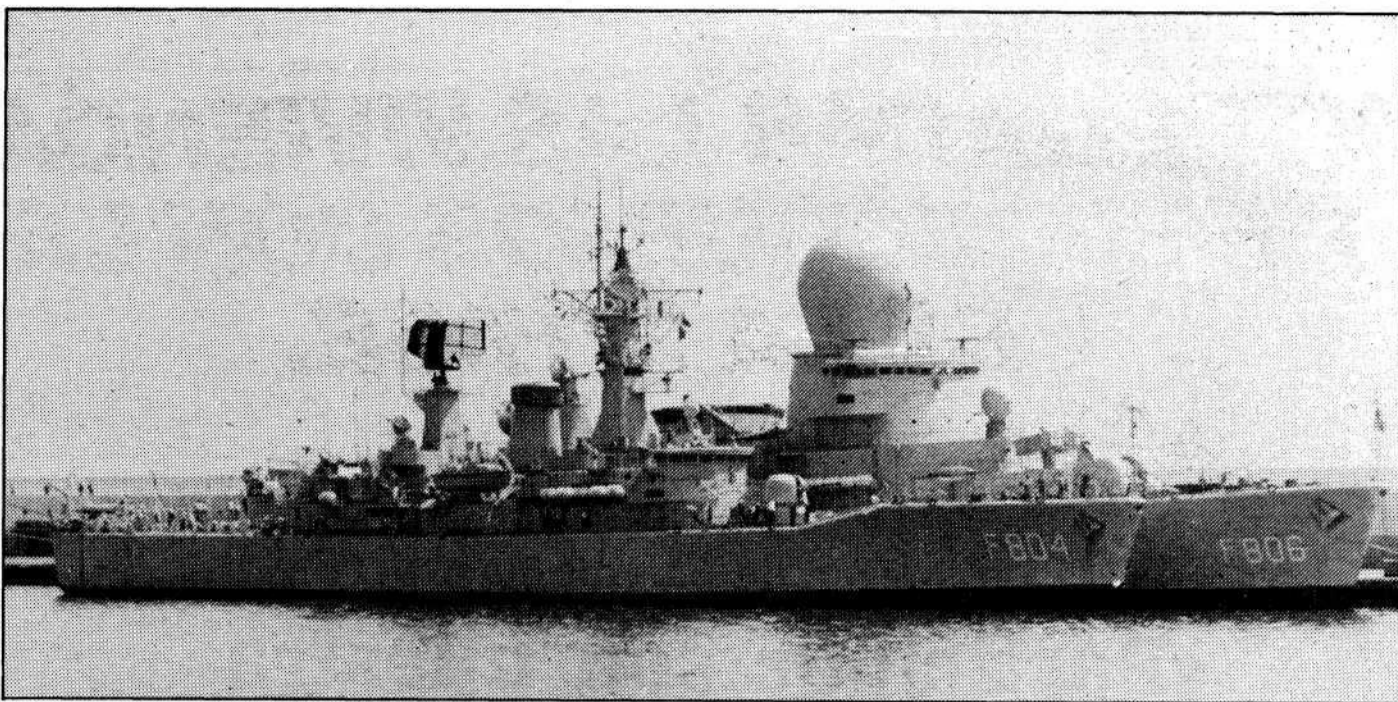
El destructor De Ruyter, buque insignia del vicealmirante Brainich Van Brinich-Felth, es el noveno que en la Armada holandesa lleva el nombre del marino —Michiel Adriaenszoon de Ruyter— que nació en Flushing el 24 de marzo de 1607 y, tras larga y gloriosa vida en la mar, murió en abril de 1676, después de un encuentro, cerca de Strómboli, con la flota francesa de Duquesne.

El actual De Ruyter, iba a llamarse Heemskerck y su quilla fue arbolada el 22 de diciembre de 1971 en los astilleros de la K. Mij. De Scheeld, en Flushing. Fue botado el 9 de marzo de 1974 y, tras las pruebas de mar y artillería, el 3 de junio de 1976 fue dado de alta en las listas de la Marina holandesa.

Como el Tromp, su gemelo, el De Ruyter es un destructor de 3.665 toneladas —4.308 a plena carga— con eslora total de 138,2 metros, 131 entre perpendiculares y 14,8 de manga. El equipo propulsor está compuesto por turbinas de gas, dos del tipo Rolls-Royce Olympus Tm-3 B, cada una de las cuales desarrolla 27.000 Hp sobre una hélice de cuatro palas variables y le dan máxima de 28 nudos. Para navegación de crucero utiliza otras dos turbinas —del tipo Tyne Rm 1 C— que, con 4.100 Hp cada una, le dan media de 18 nudos.

Con 600 toneladas de combustible, el radio de acción del De Ruyter es de 5.000 millas a la velocidad económica de 18 nudos. Está preparado para actuar como buque de mando —como en ocasión lo hace— y monta artillería convencional y misiles Harpoon, ocho en dos lanzadores dobles; un lanzador Mk 13 y un sistema Nato Sea Sparrow con 60 misiles. A proa lleva un montaje doble de 120 milímetros y del tipo Bofors, y lleva también seis tubos para el lanzamiento de torpedos antisubmarinos de 324 milímetros.

A popa dispone de cubierta para la maniobra de dos helicópteros Lynx. La estampa marinera recuerda en las chimeneas a las corbetas españolas



La fragata Tjerk Hiddes —numeral F 804— abarloada al destructor De Ruyter

## La Isla y los barcos

# La agrupación naval de la Armada holandesa zarpará el lunes

de la clase Descubierta —van pareadas e inclinadas hacia las bandas— y, sobre el puente de mando, se alza el domo del radar. El equipo electrónico es muy completo, así como los sonares que monta en el casco.

### LAS TRES FRAGATAS

Las fragatas lanzamisiles Piet Heyn y Blois Van Treslong pertenecen a la clase Kortenaer y son buques muy modernos construidos por los astilleros de las firmas De Schelde y Wilton-Fijenoord. De 3.750 toneladas a plena carga, son sus principales dimensiones 130 metros de eslora total, 121,8 entre perpendiculares y 14,4 de manga.

El equipo propulsor es, con menos potencia, similar al del De Ruyter y, con 51.600 Hp, alcanza 30 nudos. El radio de acción es de 4.700 millas a 16 con sólo una turbina de crucero y, si emplea las dos, alcanza los 20.

Estas dos fragatas llevan misiles Harpoon y Nato Sea Sparrow y, como artillería convencional, montan dos piezas Oto-Melara —de 76 milímetros y en montajes compactos— para tiro naval y antiaéreo. Para la lucha contra submarinos en inmersión disponen de 4 tubos para torpedos acústicos de 324

milímetros y, a popa, llevan hangar y cubierta de despegue para un helicóptero Lynx.

El casco es muy fino, de cubierta corrida, con el ancla casi en el coronamiento de la roda. Muy completas, estas fragatas se fabricarán para exportación y, de hecho, ya dos han sido entregadas a la Marina de Grecia.

La fragata Tjerk Hiddes pertenece a la serie Van Speijk —seis unidades— construida con los mismos planos que las Leander de la Royal Navy. De 2.835 toneladas y 113 metros de eslora, fue botada el 17 de

diciembre de 1965 pero, hace un par de años, fue sometida a importantes obras de modernización. Quedó armada con misiles Harpoon, dos sistemas Sea Cat, un cañón Oto-Melara de 76 milímetros, seis tubos para el lanzamiento de torpedos antisubmarinos y, a popa, un helicóptero antisubmarino del tipo Wasp.

El submarino Tonijn —de 1.494 toneladas en superficie y 1.828 en inmersión— fue botado por los astilleros de la Wilton-Fijenoord el 14 de junio de 1965. Tiene 79,5 metros de es-

lora y, con propulsión diesel-eléctrica, alcanza 14 nudos en superficie y 17 en inmersión. Está armado con ocho tubos lanzatorpedos de 533 milímetros, cuatro de ellos a proa y los otros a popa. Modernizado con el Potvis —uno de sus tres gemelos— destaca su construcción interior, con tres cascos de presión, uno de los cuales descansa sobre los dos inferiores, en los cuales van los motores y baterías.

Esta fuerza naval viene acompañada por el Zuiderkruis, aprovisionador de escua-

### Visita a los buques holandeses

Todas las unidades de la fuerza naval holandesa podrán ser visitadas por el público hoy, sábado, y mañana, domingo, de 2.30 a 4.30 de la tarde.

dra de 17.357 toneladas y 169 metros de eslora por 20,3 de manga. Construido por los astilleros Verolme, entró en servicio el 27 de junio de 1975. Para su propia defensa monta dos antiaéreos de 20 milímetros y, con propulsión diesel, alcanza máxima de 21 nudos.

El Zuiderkruis está preparado para suministrar por ambas bandas. Tiene capacidad para el transporte de 9.000 toneladas de fuel oil, 400 de Tr-5, 200 de agua potable, municiones y piezas de repuesto. A popa lleva hangar y cubierta para la maniobra de tres helicópteros del tipo Wasp que, armados con torpedos, pueden intervenir en la lucha antisubmarina.

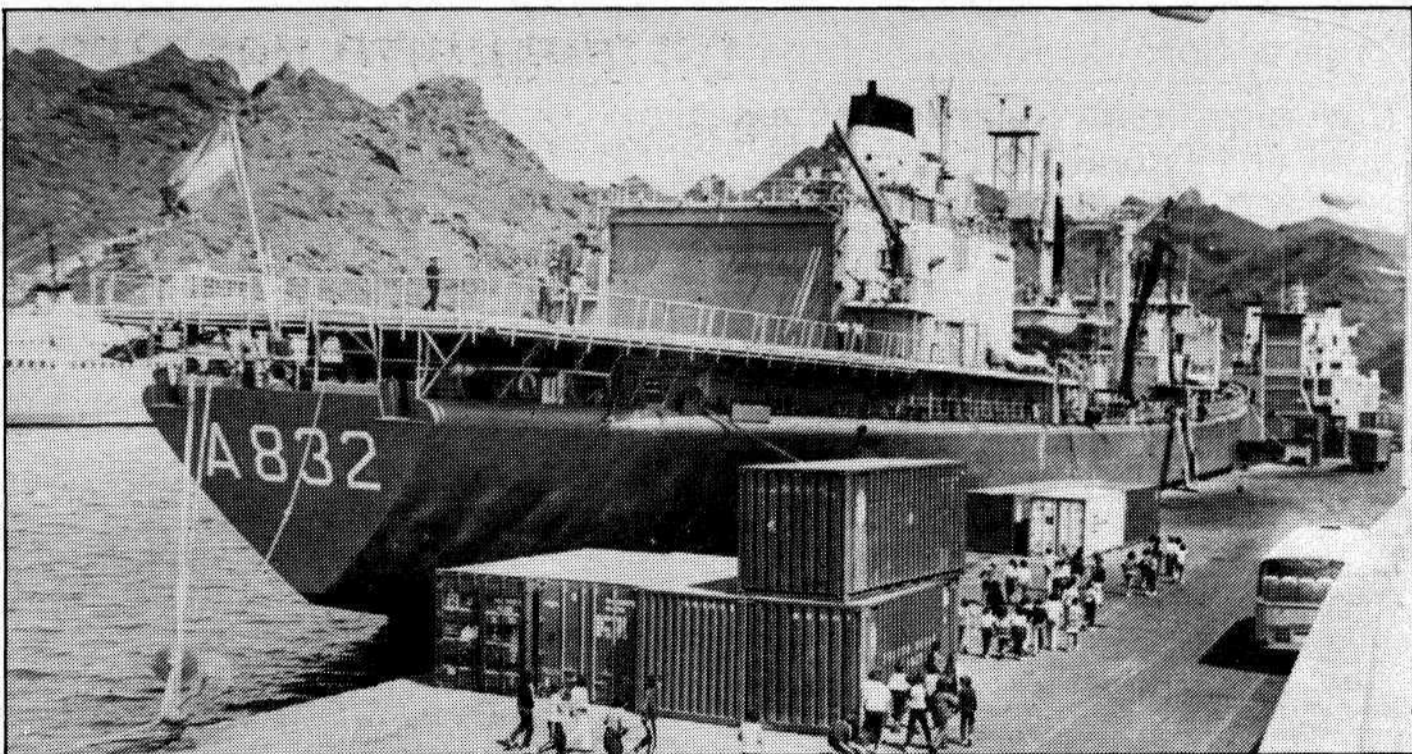
### LA AVIACION NAVAL

La Aviación de la Marina holandesa está dividida en cuatro grupos, tres de ellos de patrulla —basados en Valkenburg— y, otro, de helicópteros, en De Koog. Además, en Curacao hay un destacamento de vigilancia marítima compuesto por aviones Ph-25 Neptune.

Los aviones llegados a Los Rodeos son del tipo Breguet Br. 1.150 Atlantic. De 36,30 metros de envergadura y 31,75 de longitud, el peso total es de 43.500 kilos y la planta motriz está compuesta por dos turboshélices. La velocidad máxima es de 658 kilómetros y el radio de acción de 9.000 kilómetros. En la bodega de bombas pueden acomodar todos los tipos de la Nato, así como cargas de profundidad —de 175 kilos— o torpedos. Están preparados para, bajo las alas, llevar cohetes o misiles aire-superficie.

Montan radar, sistema de detección de anomalías magnéticas y otro contra interferencias.— Juan A. Padrón Albornoz.

## El ministro de Defensa de su país embarcará en el buque insignia



El Zuiderkruis —buque de apoyo logístico— en el Muelle Sur. A popa, el hangar y cubierta para los tres helicópteros

## DECIDE HOY TU PORVENIR GRADUADO ESCOLAR

Exámenes propio Centro

(Convalidamos asignaturas aprobadas de EGB y 4º de Bachillerato)

### ACCESO UNIVERSIDAD SIN BACHILLER

350-400 PLAZAS OPERADOR TECNICO TELEFONICA Bachiller Superior o equivalente, mayores 18 años

300 PLAZAS SECRETARIOS AYUNTAMIENTOS 3ª CATEGORIA Bachiller Superior o equivalente, mayores 18 años

14 PLAZAS AUXILIARES AYUNTAMIENTO SANTA CRUZ Graduado Escolar o equivalente, mayores 18 años

13.886 PLAZAS PROFESORES DE E.G.B.

2.328 PLAZAS PROFESORES DE FORMACION PROFESIONAL

5.338 PLAZAS DE PROFESORES AGREGADOS DE BACHILLERATO

### OTRAS PREPARACIONES:

Cálculo y Contabilidad, Cultura general, Idiomas, Mecanografía, Secretariado y Taquigrafía audiovisuales.

Matrícula abierta en:

**ACADEMIA POLITÉCNICA**

## Necesitamos una persona excepcional para un trabajo excepcional

Un millón de pesetas negociables más incentivos. Profesional responsable de la calificación, coordinación y desarrollo del programa comercial de la Entidad en Tenerife.

Formación cultural elevada y capacidad en tarea de prospección de mercado.

### Ofrecemos:

Ingreso inmediato en plantilla. Amplias posibilidades de promoción en Empresa líder del sector.

## BECAS

UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA

VICERECTORADO DE ASUNTOS ASISTENCIALES

Se pone en conocimiento de los alumnos de esta Universidad, que se convocan ayudas de Promoción Educativa y Beca colaboración por el INAPE.