

LA ISLA Y LOS BARCOS

El martes arribará el submarino "Beveziers", de la Marina de Guerra francesa

PERTENECE A LA CLASE "AGOSTA" Y FUE BOTADO EL 14 DE JUNIO DE 1975 EN EL ARSENAL DE CHERBURGO.

ARMADO CON CUATRO TUBOS LANZATORPEDOS DE 550 MILIMETROS, EN INMERSION ALCANZA MAXIMA DE 20 NUDOS.

Por Juan Antonio Padrón Albornoz

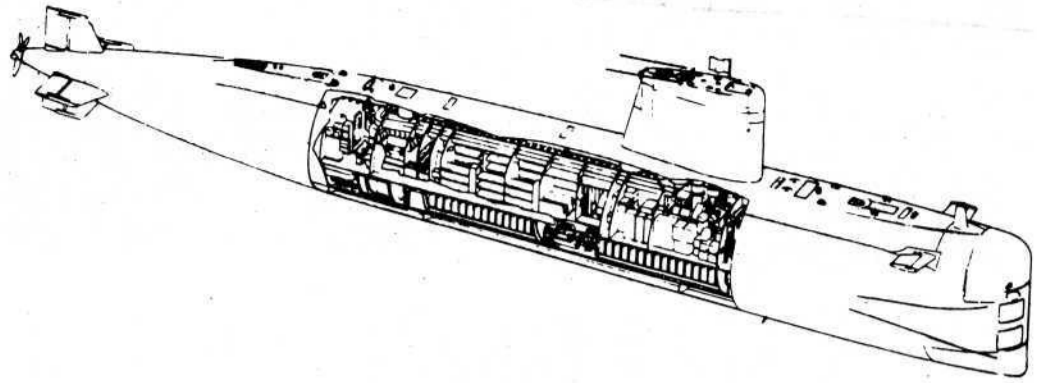
Para el próximo martes está prevista la llegada a nuestro puerto del submarino "Béveziers", de la Marina de Guerra francesa, que viene al mando del comandante R. de Vericourt.

El "Béveziers" —una de las más modernas unidades de la Armada gala— permanecerá en aguas de Santa Cruz de Tenerife hasta el día 13, sábado, en que se hará de nuevo a la mar. En esta escala, coincidirá en nuestro puerto con el brasileño "Riachuelo" que al mando del capitán de fragata José Luis Feio Obino, procede de Inglaterra y, en via-

junio. Por parte francesa, eran 75 navíos —además de varias fragatas y unidades menores— que, en total, estaban tripulados por 27.000 hombres y disponían de 4.200 piezas de artillería. Por parte anglo-holandesa, eran 62 los barcos, 19.000 los tripulantes y 4.100 los cañones que montaban. Ambas flotas formaban en línea y la vanguardia francesa estaba al mando del almirante Chateau-Renaud —que izaba su insignia en el "Dauphin Royal", de 104 cañones— en tanto que el centro lo estaba al del propio Tourville, a bordo del "Soleil Royal", de 110

desastre. Sólo la vanguardia aliada logró situarse en posición de hacer fuego pero, al mismo tiempo, se alejó excesivamente del resto de sus unidades. A las 8, las vanguardias de ambas flotas comenzaron el cañoneo que, desde el primer momento, se manifestó favorable a los franceses.

Herbert no pudo acudir en socorro de los holandeses de su vanguardia y, al mediodía, Chateau-Renaud logró rodear la vanguardia enemiga. Mientras esto sucedía, decaía el furor de la batalla, ya que apenas soplaban el viento y las maniobras resultaban muy di-



Los "Agosta" —clase a la que pertenece el "Béveziers"— son submarinos de ataque.

hacían alcanzar una máxima de 10 nudos.

En superficie, a la velocidad económica de 10 nudos tenían un radio de acción de 10.000 millas —4.000 a 17 nudos— y, en inmersión, la autonomía era de 100 millas a 5 nudos.

A proa de la torreta, los "Redoutable" montaban un cañón de 100 milímetros y, a popa, dos antiaéreos de 13,2. El armamento torpedero estaba compuesto por nueve tubos de 550 milímetros y dos de 400. Podían sumergirse hasta 80 metros y, normalmente, estaban tripulados por cuatro oficiales y cincuenta y siete suboficiales, cabos y marinos.

A este tipo de submarino pertenecía el anterior "Béveziers" que, perteneciente al programa naval de 1930, un año más tarde se arboló su quilla en una de las gradas del Arsenal de Cherburgo y, el 14 de octubre de 1935, fue botado para, un año después, ser dado de alta en las listas de la Armada francesa.

En 1938, el "Béveziers" figuraba integrado en la 2ª Flotilla de Submarinos de la Fuerzas Navales Metropolitanas, entonces al mando del contralmirante Laborde. Tal flotilla de submarinos estaba al mando del contralmirante Cayol —luego sustituido por Moreau— el cual izaba su insignia en el "Surcouf", el crucero-submarino con artillería de 203 milímetros que, en dos ocasiones, visitó el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Ya en plena Segunda Guerra Mundial, el "Béveziers" tuvo una muy destacada actuación durante la batalla de Dakar.

En septiembre de 1940, la escuadra francesa del almirante Lacroix —en la cual figuraba entonces el citado submarino— y las baterías de costa libraron una victoriosa bata-

dad que éste lanzó le causaron tan graves averías que tuvo que venir a la superficie, donde su comandante —el capitán de corbeta Grimont— ordenó abrir los grifos de fondo y abandonar el buque que, poco después, desapareció bajo las aguas.

Durante todo el día continuó el combate, el cual se inició nuevamente en la amanecida del día 25. El "Béveziers" —al mando del capitán de corbeta Lancelot— continuaba su misión sumergido a unas nueve millas al Sur de Gorée cuando avistó a los "Barham" y "Resolution".

Tras esquivar el ataque de un destructor inglés, el "Béveziers" lanzó cuatro torpedos contra el segundo de los citados acorazados y, dos minutos más tarde, los marinos galos escucharon el fuerte estampido de una explosión submarina. Efectivamente, el "Resolution" había sido alcanzado y, si no se produjeron bajas a su bordo, sí que resultó con muy graves averías. Uno de los torpedos del "Béveziers" había hecho impacto en la banda de babor —a la altura de la cámara de calderas

de proa— y quedaron destruidos diecisiete metros del bulge y diez del forro interior y exterior del casco. Una serie de compartimentos quedaron inundados y, con la artillería de babor inutilizada, el acorazado escoró 12 grados. Trasvasando combustible e inundando otros compartimentos, se enmendó la escora, pero ésta no permitía orientar las torres de artillería gruesa y el acorazado tuvo que retirarse. Cuatro horas más tarde falló el sistema de lubricación y, tomado a remolque, el "Resolution" fue llevado a Gibraltar y, después de una reparación provisional, continuó en Nueva York, donde durante seis meses permaneció en dique reparando los destrozos causados por el torpedo del "Béveziers".

Dicho submarino marchó posteriormente a Madagascar y, el 5 de mayo de 1942, en aguas de Diego Suárez fue hundido por cargas de profundidad lanzadas por aparatos de la Royal Air Force. Reflotado en abril del año siguiente, quedó arrumbado y, en diciembre de 1946, se inició su desguace.

EL NUEVO "BEVEZIERIS"

Entre 1964 y 1970, la Marina de Guerra francesa puso en servicio los submarinos de la clase "Daphné", tipo luego adoptado por las de España, África del Sur, Portugal y Pakistán.

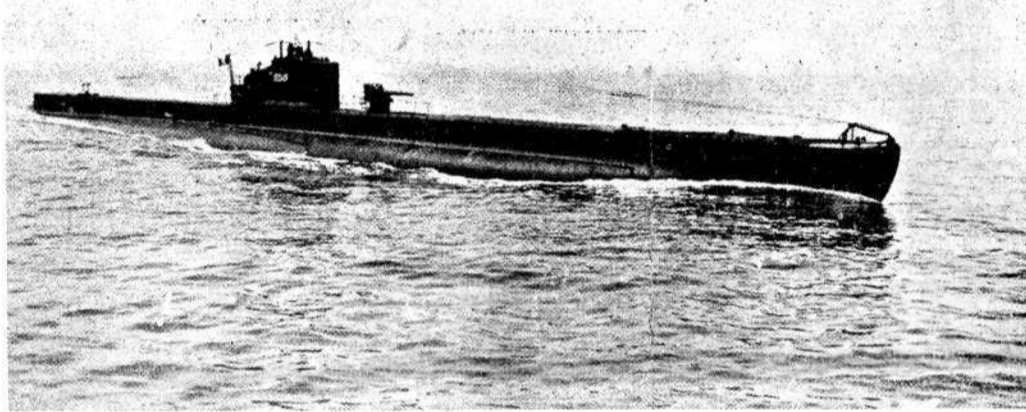
El "Daphné" se mejoró notablemente y, así, dio lugar a los "Agosta" que, además del prototipo, comprende al "Béveziers", "La Praya" y "Quesant".

El "Béveziers" —numeral "S 621"— es producto, como sus tres gemelos, de los astilleros del Arsenal de Cherburgo. Su

te el lanzamiento a la máxima profundidad de inmersión y, también, a la máxima velocidad. Tales tubos permiten una rápida recarga. El sonar activo es DUUA 2, con instalaciones a proa y popa. El pasivo —del tipo DSUV— dispone de treinta y seis hidrófonos.

Del tipo "Agosta", dos unidades se construyen en Cartagena para la Marina de Guerra española. Su construcción comenzó en 1975 y les han sido asignadas las siglas "S-71" y "S-72".

En los astilleros franceses



El primer "Béveziers" era uno de los 29 submarinos de la clase "Redoutable".

je de entrega, se dirige a Río de Janeiro.

El "Béveziers" recuerda con su nombre la batalla naval que, también denominada de Beachy Head ganó Tourville —el 30 de junio de 1690— a una escuadra anglo-holandesa al mando del almirante inglés Herbert.

El encuentro de Beachy Head —o de Béveziers, si se prefiere— señaló la culminación del poderío naval francés que, bajo la dirección de Colbert, había logrado colocarse a la cabeza de las naciones europeas.

La flota al mando de Tourville llegó al Canal de la Mancha el 22 de junio de 1690 y, ante ello, la escuadra anglo-holandesa dejó sus bases con precipitación —se temía un desembarco en Irlanda o en la propia Inglaterra— y, en alta mar, se reunió con el resto de sus unidades.

El 29 de junio, el almirante Herbert, que había zarpado sin órdenes precisas, recibió la de enfrentarse a Tourville. Este se encontraba a la altura de Beachy Head, pequeño promontorio de la costa de Sussex, al sudeste de Eastbourne.

Los aliados dieron vista a los barcos de Tourville poco después del alba del 30 de

cañones. La retaguardia gala estaba al mando del conde d'Estrées, que arbolaba su insignia en el "Grand", de 90 cañones.

La vanguardia aliada estaba formada exclusivamente por barcos holandeses bajo las órdenes del célebre Evertzen, a bordo del "Prinzess María", de 90 cañones; el centro, mandado por Herbert —en el "Royal Sovereign", de 100 cañones— lo componían sólo barcos ingleses y, la retaguardia, con mayoría inglesa, estaba al mando del almirante holandés Vanderkullen.

Hacia las 7 de la mañana del 30 de junio, Herbert ordenó a sus barcos atacar la línea francesa, pero la maniobra, mal ejecutada, resultó un

faciles. Hacia el atardecer, los anglo-holandeses dieron fondo para esperar el cambio de la mar. Tourville no realizó la misma maniobra con sus barcos y, así, ambas flotas se fueron distanciando y, una hora después de que los anglo-holandeses se hicieran de nuevo a la vela —aproximadamente a las diez de la noche— el almirante francés ordenó la persecución del enemigo, pero procurando mantener siempre ordenada la formación, lo que favoreció huir a sus contrarios.

Fue clara la victoria francesa pues, durante el combate, los barcos de Tourville hundieron o apresaron a dieciséis de los de Herbert.

EL PRIMER "BEVEZIERIS"

Repartidos en los programas navales comprendidos entre 1924 y 1930, la Marina de Guerra francesa construyó veintinueve submarinos de la clase "Redoutable" que, en diferentes grupos, entraron en servicio entre 1931 y 1939.

Los "Redoutable" eran buques de 1.570 toneladas en superficie y de 2.084 en inmersión. Eran sus principales di-

mensiones 92,30 metros de eslora y 8,20 de manga; para la navegación en superficie llevaban dos motores Sulzer —algunos los montaban del tipo Schneider— que, con 6.000 H.P. sobre dos líneas de ejes, les daban máxima de hasta 20 nudos. Para la navegación en inmersión disponían de igual número de motores eléctricos que, con 1.000 H.P., les

lia, de tres días de duración, contra una muy superior fuerza naval inglesa al mando del almirante Cunningham.

Con el acorazado "Richelieu", en Dakar se encontraban dos cruceros, tres destructores, otros tantos submarinos —entre ellos el "Béveziers"—, el "Hardi", seis cañoneros, tres patrulleros y varios cruceros auxiliares ya desarmados. Frente, los buques de la Royal Navy: los acorazados "Barham" y "Resolution", tres cruceros pesados, uno ligero, el portaaviones "Ark Royal", diez destructores y dos cañoneros.

Durante tres días, tronó el cañón de la guerra en aguas de Dakar y, en la amanecida del día 24, se hicieron a la mar los destructores "Fantasque" y "Hardi" y, con sólo un diesel en marcha —el otro estaba averiado— el "Béveziers" les siguió y se situó a diez millas al Sur de Gorée.

A las 8 de la mañana, el submarino "Ajax" trató de atacar a los dos acorazados ingleses pero, avistado su periscopio por el destructor "Fortune", las cargas de profundi-

quilla fue arbolada el 17 de mayo de 1973 y, el 14 de junio de 1975, se llevó a cabo su botadura.

El "Béveziers" es un submarino de ataque convencional. De 1.200 toneladas standard, 1.450 en superficie y 1.725 en inmersión, son sus principales dimensiones 67'6 metros de eslora por 6'8 de manga. El equipo propulsor es diesel eléctrico, con dos motores SEMT-Pielstick 16 PA4 que desarrollan 3.600 H.P. sobre un eje. Dispone de un motor eléctrico principal y otro para velocidades de crucero y, en superficie, alcanza máxima de 12 nudos. La máxima en inmersión es de 20 nudos.

Como sus gemelos, el "Béveziers" lleva cuatro tubos lanzatorpedos de 550 milímetros, para los que lleva veinticuatro de tales armas. Con snorkel, su radio de acción es de 8.500 millas a 9 nudos y, dadas sus características y armamento, puede operar durante cuarenta y cinco días sin regresar a su base.

Los tubos lanzatorpedos son de un nuevo tipo que permi-

de la Dubigeon, para la Marina de África del Sur se construyen otras dos unidades, que serán entregadas en 1978 y año siguiente.

Los submarinos "Agosta" serán los últimos convencionales en la Marina de Guerra francesa que, en servicio, tiene ya a los nucleares "Le Redoutable", "Le Terrible", "Le Foudroyant" y "L'Indomptable". En grada se encuentran los "Le Tonnant" y "L'Inflexible" que, como los anteriores, son buques de 7.500 toneladas en superficie y 9.000 en inmersión. De 128 metros de eslora, llevan cuatro lanzatorpedos y dieciséis tubos para el lanzamiento de proyectiles MSBS.

Los submarinos nucleares de la Marina francesa alcanzan máxima de 20 nudos en superficie y 25 en inmersión y, para 1981, está prevista la entrada en servicio del primero de la clase "SNA 72". Este, de 2.670 toneladas, será el prototipo de dos escuadrones de submarinos que, para 1982, quedarán basados en Brest y Tolón.



El "Sirene", uno de los nueve submarinos de la clase "Daphné".