

Bahía de la Isleta

Con averías en las máquinas arribó el containero inglés "Remuera", de 42.000 toneladas

Procede de Monrovia y llegó escoltado por la motonave "Baharistan", de la P. and O.

Ha hecho escala en el Puerto de la Luz el containero inglés «Remuera», de la P. & O., que, con averías en la máquina, venía escoltado por el carguero «Baharistan», de la misma naviera.

El «Remuera», de 42.000 toneladas, fue botado el 12 de junio de 1972 en los astilleros de la Swan Hunter, en Valkeon-Tyne, para la citada P. & O., la cual encargó otros cuatro gemelos —que habrían de llevar los nombres de «Ruahine», «Rotorua» y «Rangitiki»— los cuales fueron luego cancelados.

Las principales dimensiones del «Remuera» son 826,10 pies de eslora total y 105,5 de manga. El equipo propulsor está compuesto por dos grupos de turbinas English Electric A. E. I. que, con 48.660 S. H. P. sobre dos hélices, le dan media de 23,5 nudos a régimen normal.

El «Remuera» —que fue entregado a la naviera propietaria 18 meses después de su botadura— lleva una tripulación de 42 hombres, de capitán a paje, y en once bodegas y cubertada tiene capacidad para 1.152 contenedores refrigerados y 552 del tipo standard. La bodega número once está dividida en tres compartimientos estancos —incluso al gas— en los que transporta frutas y carnes, así como otros productos perecederos y delicados.

Su estampa marinera es elegante y fina, con proa de bulbo y un palo corto a proa— en el mismo castillo— que se completa con otro, muy similar, que se alza sobre el puente de mando.

El «Remuera» está fletado desde su entrega y, actualmente, navega bajo la contraseña de las navieras australianas Associated Container Transportation y Australian National Line. El 29 del pasado mes de diciembre zarpó de Londres

rumbo a Auckland y, el 24 de enero, con avería en las turbinas entró de arribada forzada en Monrovia, puerto donde —al parecer— ha estado sometido a obras de reparación.

Para darle escolta hasta el Puerto de la Luz, a Monrovia llegó el «Baharistan» —un antiguo vapor de Strick Line y hoy bajo la contraseña de la P. & O.— que, en esta ocasión, realiza su último viaje con tal nombre pues, próximamente, será rebautizado «Stratharos».

Según parece, el «Remuera» seguirá viaje al Reino Unido, donde será definitivamente reparado antes de volver a su línea regular.

El moderno containero inglés lleva un nombre tradicional en la flota de la New Zealand Shipping Company, la propietaria de los aquí tan recordados «mamarias de cruce-ta», naviera que —desde hace algún tiempo— se integró en el P. & O.

El anterior «Remuera» era uno de los tres «liners» que, en 1909, la New Zealand recibió para su línea regular a puertos de Nueva Zelanda, línea que —en aquellos años— incluía escala regular en Santa Cruz de Tenerife. Con el «Remuera» nacieron a la mar los «Ruahine» y «Rotorua», trasatlánticos todos de 10.750 toneladas, 480 pies de eslora y 60 de manga que, con dos grupos de alternativas triples, daban 14,5 nudos de media.

Estos «liners» disponían de acomodación para 500 pasajeros en las entonces tradicionales tres clases y, como cargueros, su capacidad para el transporte de mercancías era muy amplia.

De ellos, el «Rotorua» fue hundido por un submarino alemán en 1917 —el mismo año parte de las acciones de la New Zealand pasó a la P. & O.— y, por lo que al «Remuera» respecta, su vida marinera terminó en la segunda guerra mundial. El 26 de agosto de 1940, cuando navegaba a largo de las costas de Escocia, fue alcanzado por un torpedo lanzado por un avión alemán y, poco después, desapareció bajo las olas.

Sólo llegó a la cita con la paz el «Ruahine» que, en 1949, fue vendido a la Grimaldi, de Génova, la cual lo transformó para su línea a Venezuela. Fue entonces cuando, con nueva estampa marinera —estampa que no ocultaba por completo sus muchos años— volvió por Santa Cruz de Tenerife con el nombre de «Auriga».

En enero de 1957, con cuarenta y ocho años de mar sobre sus cuadernas, el veterano «liner» fue retirado de su servicio a puertos de Venezuela y América Central y, poco

después, se le corrió soplete en Nápoles.

EL FACTORIA «VOSTOK», DE BANDERA RUSA

También arribó al Puerto de la Luz el factoría «Vostok», de bandera rusa, para suministrar y dar descanso a su tripulación.

El «Vostok» es uno de los mayores buques de su tipo a flote. De 35.000 toneladas brutas, son sus principales dimensiones 736 pies de eslora por 91 de manga y, con cuatro grupos de turbinas —construidas en las factorías Kirov, de Leningrado— alcanza máxima de 19 nudos con 26.000 S. H. P. sobre dos árboles propulsores.

Botado en 1971 en los astilleros Admiraltelski, de Leningrado, el «Vostok» fue diseñado y construido para faenar en zonas alejadas y, al propio tiempo, industrializar a su bordo las capturas. Lleva catorce pesqueros de 60 toneladas —siete por banda— a los cuales arría e iza por sus propios medios; para ello dispone de seis grúas y cuatro puntales reales.

El «Vostok» realiza campañas de cuatro meses sin tocar puerto. Tiene capacidad para operar con 300 toneladas diarias de pesca, lo cual significa la producción de unas 20 toneladas de harina de pescado y 150.000 latas de conservas.

La tripulación está compuesta por 600 personas —alojadas en camarotes de una o dos plazas— y, como es lógico, el factoría cuenta con un completo servicio médico, además de biblioteca, cine y piscina.

J. A. Padrón Albornoz

Excmo. Cabildo de Gran Canaria

CASA DE

ELISA HERNANDEZ

Exposición de acuarelas

Inauguración: lunes

Hora: 7 de la tarde

Entrada: C/ Herrerías

Presentación: D. Juan

INSULAR MARIA

ON

tendrá lugar en esta Casa de las Embarcaciones de las Embarcaciones del Concello de San Francisco Morales Paredes. Intervendrán en ella el Sr. D. Miguel Ángel de Sevilla.