

HUMOR EN RIMAS

LA SUBIDA DEL BUTANO Y LA QUINTA SINFONIA

—Aquí vengo, señor juez, a denunciar, con razón, un caso que desnivela mi reducida pensión.

Con una pequeña paga que mi esposo me dejó al morir el pobrecito, dígame usted qué hago yo.

Porque la vida se ha puesto, caramba, de tal manera, que a la primera de cambio le da un infarto a cualquiera

Si, ya sé que en todas partes se está viviendo apretado, pero, como aquí, jamás. Mil veces se ha demostrado.

Por tanto, vivir así, yo estimo que es una pena. —Y grande, señora. Pero, procure ser más amena

Hable con más claridad. Expóngame de una vez su caso, señora mía, que el tiempo es oro

—Bien, pues,

resulta que ya me cuesta la bombona de butano trescientas sesenta pelás, que yo casi no las gano.

¿Qué le parece, subtr así de golpe y porrazo

setenta y cinco pesetas? Señor juez, este es el caso

que denuncié. Todavía, me compro un fogón y mando el gas butano al carijo. —En fin, señora, abreviando:

su denuncia no supone mayor importancia. ¡Ea! —Pues si esto no es un atraco, que baje Dios y lo vea.

—Serénese, por favor, porque con igual derecho, cuando sube la marea debe denunciar el hecho.

:: :: ::

Señor don Manuel Hermoso, alcalde capitalino. Mi admirado mandamás: Como ya me lo imagino

que le ha de gustar oír una buena melodía, permítame que lo invite a escuchar la sinfonia,

“Jorobando la pavana”, esa bella partitura que anuncia para esta noche el camión de la basura.

MONTERO,

el del Sobradillo



HOY, EL FERRY «J. J. SISTER» PARA CADIZ

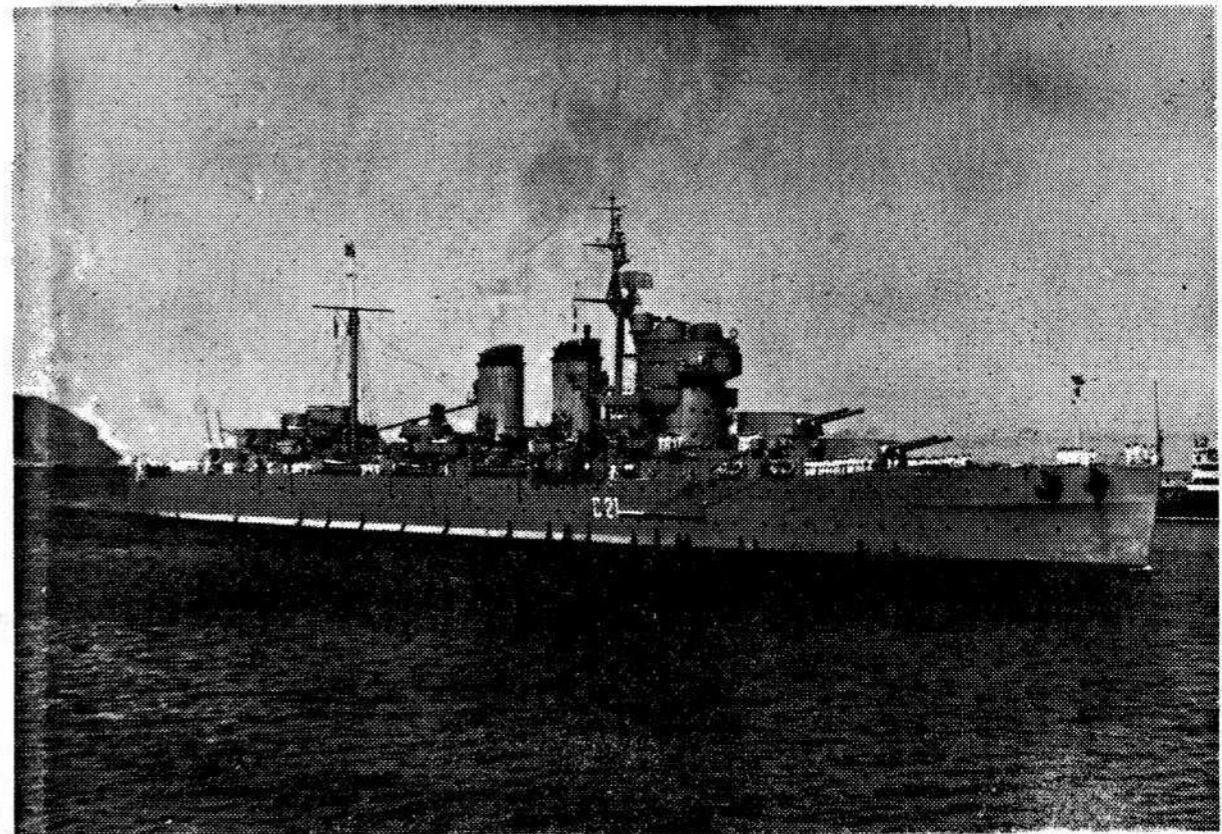
El «Cierzo» saldrá mañana con fruta para Barcelona

El ferry “J.J. Sister”, de rarará el “Alexandr Pushkin” El día 27, a la consigna-

A LA SOMBRA DE ANAGA

Una reliquia del crucero «Canarias»

Por Juan A. PADRON ALBORNOZ



El “Canarias”, en aguas de Santa Cruz de Tenerife. (Foto J. A. Padrón Sabina)

El pasado miércoles, el comandante general de la Zona Marítima de Canarias, vicealmirante Jaráiz Franco, hizo entrega de una de las cuatro hélices del crucero “Canarias” a la ciudad de Santa Cruz de Tenerife en acto sencillo celebrado en el destructor “Lángara”.

Así, de manera simbólica, volvió a Santa Cruz de Tenerife el crucero que, por vez primera y para recibir la bandera de combate, arribó el 1 de mayo de 1940 y, el 25 de junio de 1974, por última vez sus hélices trazaron una estela sobre el Atlántico isleño.

Aquel día de verano, Santa Cruz de Tenerife, fresca y valerosa como una espada nueva, dio su último adiós al crucero de la Marina española y, frente al viejo muelle de la ciudad marinera —el muelle de

sufrido y sufriendo venció a la vida. A nuestras mismas previsiones del porvenir las vestimos con hermosuras del pasado; y es que con los recuerdos construimos las esperanzas.

Hoy evocamos aquella primera escala del crucero que nos llegaba de la mar gallega —mar temblorosa de rías y de prados— y, ante unos días sesto en las aguas tranquilas y domesticadas del puerto tinerfeño. Luego, al viento alto y libre de la mar, lució en el pico cangrejo la bandera de combate que años antes supo ofrecerle la provincia marinera, la misma que con sus bosques construyó quillas audaces para —con la matrícula a tope— hacer la carrera de América. Y esa misma matrícula, azul con la cruz de San Andrés en blanco, venía a tope del mayor cuan-

también para siempre, quedará la estampa marinera del crucero que se fue de la mar alta y libre, ese “Canarias” que nos dejó y

ante cuya marcha comprendimos que no se puede vivir sino muriendo, que no se puede ser sino dejando de ser.

De historias ya lejanas

DIALOGO CON UN MAL INTENCIONADO

(Viene de la página DOS)

El ferry "J.J. Sister", de la Compañía Trasmediterránea, será despachado hoy por AUCONA para Cádiz con pasajeros y carga rodada.

Mañana, el "Cierzo" saldrá con fruta y carga general para Las Palmas, Arrecife de Lanzarote y Barcelona, línea que sirve con el "Levante", su gemelo. En los viajes a Canarias, estos dos "motor-ships" —de 7.000 toneladas y media de 15 nudos— hacen escala en Valencia.

Procedente de puertos del Cantábrico, el miércoles arribará el "Ernesto Anastasio". Con los "Benirredra", "Benijofar" y "Benifasar", la Trasmediterránea cubrirá las líneas fruteras y de carga rodada a los puertos de Cádiz y Alicante.

CRUCEROS DE TURISMO

El próximo día 26, en cruceo de turismo arribará el ferry soviético "Gruziya" —de 16.631 toneladas y 157 metros de eslora— que, por la noche, será despachado por AUCONA para Funchal.

Procedente de Tilbury, el 12 de febrero se espera el "Mikhail Lermontov" —de 1972 toneladas y 176 metros de eslora— que, por la noche, saldrá para Martinica.

Para el 23 de febrero AUCONA tiene prevista nueva escala del "Gruziya". Vendrá de Las Palmas y escalas y seguirá viaje a Funchal.

En marzo vendrán los dos citados "liners" soviéticos y, con ellos, los "Taras Shevchenko" y "Azaerbaydzhan". En abril se incorpo-

rá el "Alexandr Pushkin" y, en mayo, el Belorussia. Para junio se anuncia el "Ivan Franko" —de Funchal para Arrecife— y, con las escalas del "Mikhail Lermontov" en septiembre y noviembre, se cierra la temporada de cruceros de turismo con "liners" de bandera soviética desde puertos británicos e italianos.

TRAFICO REGULAR Y DE ESCALA

Procedente de puertos del Norte europeo, con carga general se espera la motonave "Dori Bres", de mil 394 toneladas y propiedad de la naviera Red. Nielsen Brésling, de Faaborg. Una vez termine sus operaciones, será despachada por Elder.

Para el miércoles, Hamilton anuncia la llegada de la motonave italiana "Calagaribaldi" —de 3.811 toneladas— que, procedente de Buenos Aires, viene con carga congelada para nuestro puerto. Posteriormente saldrá para el de Imperia.

Para el mismo día, Elder anuncia el carguero belga "Montsalva" —de 16.240 toneladas y contraseña de la Compagnie Maritime Belge— que viene de Matadi. En el Muelle Sur hará consumo y la aguada, cargará plantas vivas y, luego, saldrá para Amberes.

A mediados de semana el "Enebro" —de 2.508 toneladas y propiedad de Marítima Comercial Exportadora S. S., de Huelva— saldrá, despachado por Hamilton, con fruta en contáiners refrigerados para Shorham.

El día 27, a la consignación de Seatrading arribará el carguero danés "Stjerneborg" —antiguo "Kinshasa" de la Dafran— que, con carga en tránsito, viene de Dakar y escalas. Para el día 30, la misma consignataria espera la llegada del "Skodsborg" —ex "Banana", de la citada naviera— que, tras descargar hacer consumo y la aguada, será despachado por Seatrading para Dakar y puertos de su itinerario africano.

Para marzo se espera la incorporación a dicho servicio africano del carguero "Christianborg", recientemente adquirido por la Weco Shipping L.C., de Copenhague.

Con carga para este puerto, el 4 de febrero arribará el carguero holandés "Amersfoort" —de 14.275 toneladas y contraseña de la naviera Koninklijke Nederlansche Stoom. Maats. B.V., de Amsterdam— que viene a la consignación de Hamilton.

LOS FERRIES DE LA FRED OLSEN

Esta semana, los ferries "Black Watch" y "Black Prince" mantendrán salidas regulares a los puertos de Londres y Rotterdam con pasajeros y carga.

El "Bonanza" se mantendrá en la línea regular de la naviera hasta que, en junio, se abandere en España y sustituya al "Benchijigua" en la línea que Ferry Gomera S.A. mantiene entre Los Cristianos y San Sebastián de la Gomera.

J. A. PADRON ALBORNOZ

Marina española y, frente al viejo muelle de la ciudad marinera —el muelle de piedras llenas de siglos y de noches— la roda y las hélices del "Canarias" rompieron por vez postrera la tierna corteza de la mar santacrucera mientras la brisa de la tarde hacia un canto de oro y risa en la escueta y bélica arboladura.

Aquí, entre estas piedras quemadas por siglos de sol —aquí, donde en la noche del presente brillan los luceros del pasado— hoy evocamos aquella primera escala del crucero que lucía el nombre del Archipiélago. Mayo de 1940: en aquel tiempo de luz nuestros cabellos no eran blancos todavía y, bajo el calor de la niñez, sentíamos nacer la emoción de la brújula y el mapamundi, la misma emoción que sentimos cuando, proa al horizonte, el "Canarias" se alejaba por última vez de las costas de Tenerife.

Nació a la mar al mando de un marino ilustre —fue su comandante de quilla el capitán de navío don Francisco Moreno Fernández— y, en aquella su última escala, era un canario, don Feliciano Mayo Jiménez, quien tenía a su cargo el buque que fue botado el 28 de mayo de 1931 en el arsenal ferrolano.

Aquel 25 de junio de 1974 comprendimos que en nuestra pobre y corta vida sólo tiene raíces de poesía lo que arraiga en la frescura de nuestras impresiones infantiles pues, de la capa de la niñez de nuestro espíritu, toman savia nuevas visiones de consuelo Poético —verdaderamente poético— no es sino aquello que atesora pasado, lo que ha vivido y viviendo venció al dolor, lo que ha

trícula, azul con la cruz de San Andrés en blanco, venía a tope del mayor cuando las anclas del "Canarias" mordieron por última vez el fondo de la bahía santacrucera.

La bandera de la matrícula de Tenerife —similar a la "M" del Código Internacional— subió por la driza y saludó a la ciudad marinera. Y arriba permaneció mientras, en el borneo tranquillo, el buque se acercaba por última vez a nuestro Muelle Sur. Al mismo tiempo, en el penol de la verga lucía otra señal del Código que anulaba la significación o interpretación que pudiese dársele a la solitaria bandera que, en aquellos momentos, era saludo a la ciudad marinera, a la misma que dio —da y dará— barcos con dichos colores a tope.

Magnífico el gesto de saludar a la ciudad con la vieja bandera de sus barcos. Magnífico por cuanto significó una identificación con esta tierra que siempre comprendió que las lonas en los mástiles fueron en el principio las que trazaron surcos con victoria que jamás se desvanecen, como aún no se ha desvanecido el paso por estas aguas de las naves de Magallanes y Elcano.

Todos los buques —y eso lo sabemos bien en las islas— tienen alma y sello. Los hombres de las tierras se nos van difuminando en el recuerdo conforme nos separamos de su presencia, pero a nosotros la otra presencia de los cascos finos y marineros —en el contraluz de las lejanías las arboladuras y chimeneas cantadas magistralmente por Rafael González Echegaray— se nos han quedado firmes para siempre. Y, así,

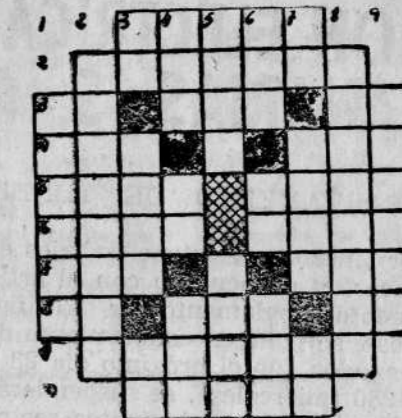
(Viene de la página DOS)

me estas palabras: "Por lo que usted dice, solamente sabían incendiar conventos e iglesias" refiriéndome a los republicanos. Eso lo dice el señor Bethencourt en su artículo, no yo en el mío, aunque lamentablemente es verdad que se quemaron esos conventos y esas iglesias; mas, sin que se sepa todavía quiénes eran los que portaban las teas.

Y termino y sin propósitos de más polémicas. Termino sin insultar al señor Bethencour. Como es mi estilo. Sus insultos no me han molestado en absoluto. Mi educación y mi ética, como demócrata, no me permiten proceder de otra manera.

J. P. MACHIN

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.—1: Caballejo. 2: Popularmente campesinos torpes e incultos. 3: Preposición. Tueste. Al revés, entrega. 4: Ave palmípeda. Amarre. 5: Faz Tribu. 6: Paraíso. Especie de ciervo del norte. 7: Al revés, preposición. Al revés, pariente (femenino). 8: Desinencia verbal. Oxi- cudo de calcio. Negación. 9: Dicese, en heráldica del escudo que ha sido unido a otro. 10: Aplana, quita los pliegues y arrugas o excrescencias.

VERTICALES.—1: Junto de doce. 2: Mujer que

infringe uno o más Mandamientos. 3: Al revés, desinencia verbal. Al revés, la elaboran las abejas. Negación. 4: Onda. Al revés, símbolo químico. Planta hortense y comestible. 5: Deja de hacer lo que estaba haciendo. Fui al exterior. 6: Terminación de diminutivo. Consonantes de CARA. Artículo. 7: Negación. Funde juntos varios metales para obtener una combinación de ellos. Entrega. 8: Relativo a Satanás. 9: Da a entender manifiesta.

(Solución en la Pág. quince)