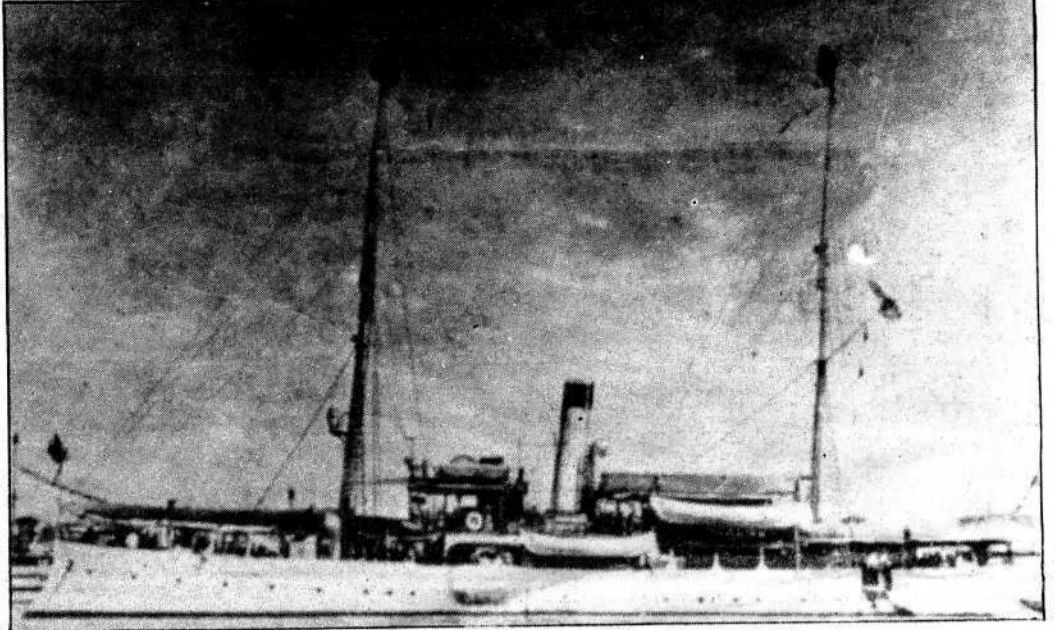


El «Juan Sebastián de Elcano» cuando, en mayo de 1976, navegaba a largo de las costas de Tenerife

Foto, Juan Hernández



El cañonero «Elcano» fue vendido a los Estados Unidos en 1899 y, luego, navegó en aguas de China

**Tenerife.**— Desde ayer se encuentra en el puerto de Santa Cruz de Tenerife el bergantín goleta de cuatro palos «Juan Sebastián de Elcano», buque-escuela de la Marina de Guerra española que —al mando del capitán de navío Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto— realiza su 52 crucero de instrucción con guardiamarinas del Cuerpo General, Infantería de Marina e Intendencia de la Armada.

En este nuevo viaje de instrucción, el «Juan Sebastián de Elcano» — que se hará a la vela mañana— hará escala en los puertos de Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, El Callao, Balboa, Pensacola —donde participará en el Festival de las Cinco Banderas— Nueva York, Saint Malo, Melilla y Livorno. A su regreso a Cádiz recorrerá más de 20.000 millas en 151 singladuras y, cuando de nuevo sus anclas muerdan el fondo de la bahía gaditana —el 3 de agosto— se cumplirá una nueva fecha del viaje memorable iniciado en Palos por el célebre marino de quien desciende el hoy su comandante.

## A la sombra de Anaga

# El «Juan Sebastián de Elcano», en su 52 crucero de instrucción

### La Medalla de Oro de Santa Cruz de Tenerife le fue otorgada en 1978

Ahora, cuando el «Elcano» inicia nuevo viaje, salta al grito mudo y elocuente de la prensa la noticia de la construcción de un nuevo buque-escuela para la Marina española. Fue en las páginas de «El Ideal Gallego» donde, el pasado domingo, se informó de que, en astilleros de Cádiz, se pondrá pronto la quilla de un nuevo buque-escuela que, en su encuentra en puerto.

El buque que hoy honra la memoria del marino de Guetaria —del que con Magallanes recaló en las costas de Santa Cruz y El Médano al inicio del primer viaje de vuelta al mundo— es el tercero que lo hace en las listas de la Marina de Guerra española, si bien otros tantos

lo hicieron en la mercante. El primer «Elcano» de la Armada española fue un vapor de ruedas que, con otros similares —«Magallanes», «Legazpi», etc.— entró en servicio en 1846 y, dado de baja años más tarde, su nombre pasó al cañonero que, el 28 de enero de 1884, fue botado en Cádiz junto con un gemelo, el «Magallanes». Eran similares al «Elcano» y «General Concha», que, respectivamente, nacieron a la mar en Cartagena y El Ferrol.

El segundo «Elcano» de la Marina de Guerra española era buque de casco de acero, 540 toneladas de desplazamiento, 48 metros de eslora y, con dos máquinas de 600 Hp., alcanzaba media de 11 nudos a régi-

men normal. Con 80 toneladas de carbón, a velocidad económica tenía un radio de acción de 1.284 millas.

Tripulado por 95 hombres, el «Elcano» estaba artillado con tres piezas de 120 milímetros —sistema González-Hontoria—, dos ametralladoras Nordenfeldt de 25 y una de 11. También llevaba un tubo lanzatorpedos y, por lo que respecta a su estampa marinera, era muy de su época, con proa de espolón, palos de mucha guinda y en caída —a son de la chimenea— con un proyector en el trinquete y buena siembre de botes. Con los toldos dados, era magnífica su silueta en los años en que, allá por 1898, estuvo en las Filipinas.

Cuando en 1898 comenzó la guerra con los Estados Unidos, el «Elcano» se encontraba destacado en la isla de Panay, donde apresó a la fragata norteamericana «Savannah», que iba con carga de carbón. Fue de los varios cañoneros que, una vez lograda la paz, España vendió a los Estados Unidos y, con él, otros —«Villalobos», «Urduñeta», «Quirós», etc.— pasaron a navegar bajo la bandera de las barras y las estrellas. Primero, el «Elcano» —que conservó su nombre— intervino en la lucha contra los insurrectos filipinos, no conformes con la dominación americana y, luego pasó a China. Allí estuvo durante muchos años —a partir de 1921 con el numeral «PG 38»— y, dado de baja, el 9 de octubre de 1928 fue hundido como blanco en unos ejercicios de tiro.

#### EL ACTUAL «ELCANO»

Por Real Decreto del 17 de abril de 1925, se autorizó la construcción del bergantín goleta de cuatro palos que hoy se encuentra en Santa Cruz de Tenerife. El presupuesto fue de 7.569.794 pesetas y, arbolada la quilla el 24 de noviembre del mismo año en los astilleros Echevarrieta y Larrinaga, fue botado el 5 de marzo de 1927 y, tras las pruebas de mar, recibido por la Armada el 28 de febrero de 1928.

El «Juan Sebastián Elcano» —3.420 toneladas estándar y 3.754 a plena carga— está aparejado de bergantín goleta de cuatro palos, en

los que larga 2.400 metros cuadrados de velamen. Son sus principales dimensiones 94,1 metros de eslora, 13,6 de manga y 7 de calado y, diseñado por la firma Camper-Nicholson, de Southampton, es sin duda alguna uno de los más esbeltos y finos veleros que han cruzado la mar.

El «Elcano» está equipado con un motor Sulzer que, con 1.500 Bhp. de potencia, le permite navegar a 9,5 nudos en las recaladas o salidas de puerto —también en las calmas chichas— con independencia de los vientos reinantes.

Lleva dos piezas de 37 milímetros para las salvas de ordenanza y, normalmente, está tripulado por 292 hombres, y, además, dispone de acomodación para 80 guardiamarinas.

La estampa marinera del «Juan Sebastián de Elcano» es conocida en todos los mares y puertos. Desde Manila al Estrecho de Magallanes, desde Ciudad del Cabo a Kiel, ha puesto bien de manifiesto una gallardía de líneas y, al propio tiempo, buena muestra de la construcción naval española, buena prueba de la formación que tradicionalmente reciben los marineros de la Armada española.

Como prueba de la bondad del diseño del «Elcano», hay que tener bien en cuenta que en 1933 la Vickers inglesa botó el «Almirante Saldanha» —muy similar— para la Marina brasileña y, en mayo de 1953 fue vendido a Chile el «Don Juan de Austria». Este, de construcción gaditana, es el actual «Esmeralda» que, en 1977, fue modernizado en África del Sur.

#### LOS «ELCANO» MERCANTES

Dejando de lado a los veleros con el nombre de «Elcano» —en el siglo pasado uno llevó guardiamarinas en viaje de prácticas a Filipinas— tenemos que destacar el que, gemelo el «Jorge Juan», fue botado el 30 de marzo de 1880 en Dumbarton. De 820 toneladas, se construyó por encargo de la naviera Larrinaga —de Liverpool y Bilbao— para sus líneas interinsulares en Filipinas. Mientras el «Jorge

Juan» pasó al Gobierno chino con el nombre de «Ping-ching» —aun estaba a flote en 1937— el «Elcano» fue vendido en 1895 a la Compañía Marítima, otra naviera española con sede en Manila, y, el 4 de diciembre de 1914, se perdió por accidente de mar en el Canal de Maqueda.

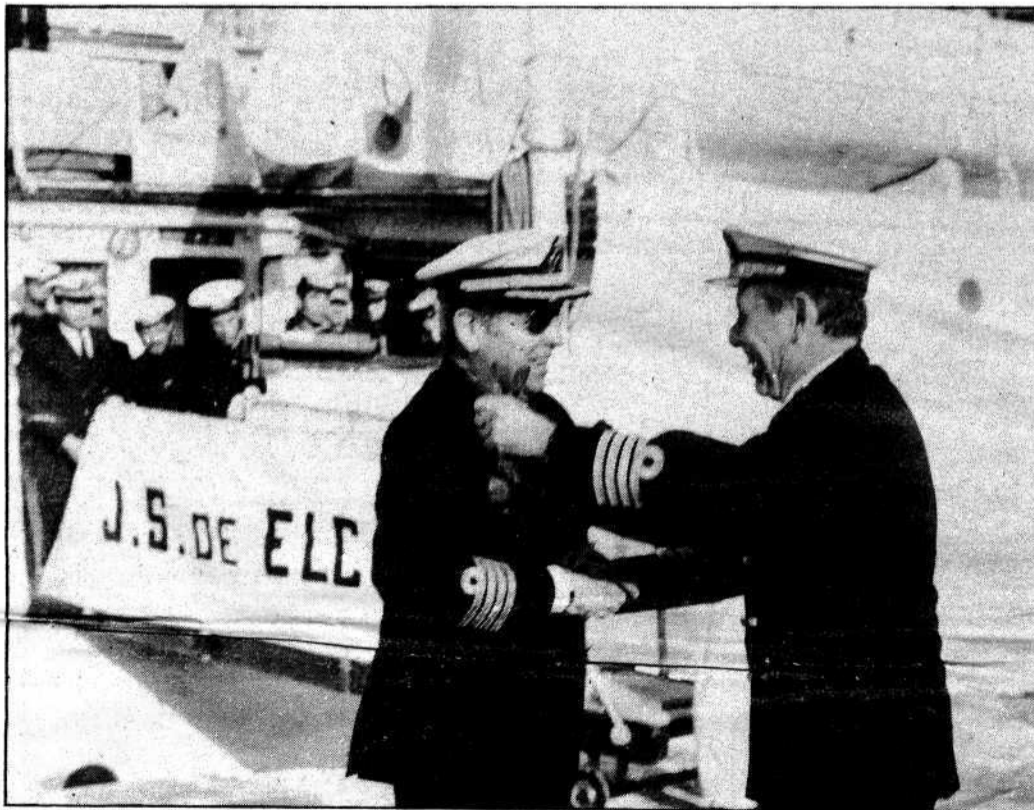
En 1920, la Compañía Comercial de Oriente, de Madrid, adquirió el petrolero inglés «War Master» que, dos años antes, había sido botado por la Vickers para el Shipping Controller. De 7.885 toneladas y 120 metros de eslora, era del tipo «AO» de las construcciones en serie y, ya bajo bandera española, fue rebautizado «Elcano». Era de máquina al centro —un carguero transformado en petrolero— y, cuando se constituyó la Campsa, a ella pasó con otros petroleros de la Comercial de Oriente.

Fue el «Elcano» el que, el 11 de enero de 1931, zarpó de Santa Cruz de Tenerife con las primeras 8.000 toneladas de refinado que la Cepsa enviaba a la Península —concretamente a Bilbao— por cuenta de la Campsa. En 1936 hizo varios viajes a puertos rusos del Mar Negro y, en julio de 1937, arrumbó a Santander como aprovisionador de la Flota con cargo completo de combustible, munición y un avión trincano a son de mar sobre cubierta. Cruzó el Estrecho con bandera inglesa y, ya en Gijón, el 28 de agosto de 1937 fue bombardeado por la aviación. Alcanzado de lleno, fue remolcado fuera del puerto y varado y, al año siguiente, sus restos fueron desguazados.

El trasatlántico «Juan Sebastián Elcano», de la Trasatlántica Española, era gemelo de los «Marqués de Comillas» y «Magallanes»; de 13.300 toneladas de desplazamiento, había sido botado el 18 de noviembre de 1926 en los astilleros bilbaínos de la Constructora Naval.

Hizo varios viajes a Odesa y, en 1937, fue internado por las autoridades soviéticas. En 1939, con el nombre de «Wolga» pasó a la Armada como buque-taller, si bien luego se transformó en hospital y rebautizó «Odesa». Terminada la Segunda Guerra Mundial, volvió a la flota mercante con el nombre de «Jakutia».

Hasta aquí, los barcos españoles que han honrado, y honran la memoria del marino de Guetaria que, con la «Victoria», primero fue en dar la vuelta al mundo. En Montaña Roja —el Monte Rosso de Pigafetta— ecos de historia y, en aguas de Santa Cruz de Tenerife, la estampa gallarda de un velero espléndido, que es Medalla de Oro de la ciudad desde 1978.— Juan A. Padrón Albornoz



El comandante militar de Marina saluda al del «Elcano» cuando, ayer, el buque-escuela atracó en el Muelle Sur.

MUEBLES Y DECORACION

**decorart**  
para despacho y oficina

Rambla Gral Franco, 136 Tfno 27.66.59  
SANTA CRUZ DE TENERIFE