



UN IMPERIO DE INGENIEROS. UNA HISTORIA DEL IMPERIO ESPAÑOL A TRAVÉS DE SUS INFRAESTRUCTURAS (1492-1898)¹, de Felipe Fernández-Armesto y Manuel Lucena Giraldo

Francisco J. MACÍAS MARTÍN*

Estamos ante una obra densa, donde se plasma un cúmulo de conocimientos cuya asimilación requiere tiempo y reflexión. No encontramos aquí una historia de la colonización ultramarina española al uso. Los autores aportan una visión novedosa al respecto, alejada de concepciones maniqueas, centrada en estudiar la labor acometida por una pléyade variada de técnicos, los «ingenieros», merced a la cual, parafraseando la introducción del libro, fue posible el funcionamiento de un imperio.

La perspectiva se agradece, especialmente en estos tiempos tan dados a cuestionar la presencia hispana en América y demás territorios de la monarquía, con argumentos más ideológicos que científicos. Los autores, lejos de ir contra nadie, fundamentan sus tesis con datos y documentos, demostrando cómo el quehacer de estos «ingenieros» —así los denominaremos— contribuyó sobremanera a superar los condicionamientos geográficos de un territorio inmenso y variado, contribuyendo de manera decisiva a la integración político-administrativa, al desarrollo económico y a la defensa de aquellos pagos. Todo ello mediante un relato riguroso, ágil y ameno, donde subyace un profundo conocimiento del tema en cuestión y del acontecer histórico ultramarino.

El discurso del estudio gravita en torno a la figura del «ingeniero», un profesional por entonces poco preciso, a veces civil, a veces militar, en ocasiones ambas cosas. De él se subraya como una característica general la capacidad de adaptación a los escenarios donde actuó, y de dar respuestas a problemas concretos. Como bien se explica, no es una figura equiparable a la actualidad. En el libro se distinguen varias categorías: los «matemáticos» o «cosmógrafos», es decir, los más cualificados técnicamente; los «artistas», menos definidos, situados a medio camino entre arquitectos e ingenieros; los «soldados», procedentes de ámbitos castrenses, como su nombre indica; y, finalmente, los «ejercientes», vinculados a varios oficios.

¹ FERNÁNDEZ-ARMESTO, Felipe, y Manuel LUCENA GIRALDO (2022): *Un imperio de ingenieros. Una historia del imperio español a través de sus infraestructuras (1492-1898)*. Presentación: María del Pino. Taurus, Barcelona, 480 págs., ISBN:9788430624478.

* Archivo Histórico Provincial de Santa Cruz de Tenerife. C. e: fmacmar@gobiernodecanarias.org

En relación con su labor, no encontramos una enumeración detallada de proyectos, algo por lo demás bastante complicado. Los autores prefieren hablar de personas, técnicas, desafíos y de cómo estos «ingenieros», con los medios y conocimientos de la época, y las circunstancias históricas de cada momento, trazaron ciudades y vías de comunicación, fortalezas, hospitales, escuelas y demás infraestructuras, muchas de las cuales han perdurado hasta nuestros días.

Respecto a estas gentes el libro también señala, y prueba, un extremo que otros estudiosos ya han constatado: su destacado nivel técnico-científico. Un extremo poco, o nada, acorde con la visión despectiva de la presencia española en América publicitada, desde temprano, por los enemigos de la Monarquía Hispánica, y posteriormente pergeñada por los ilustrados franceses, asumida luego, diligentemente, por un amplio sector de nuestras élites.

Estamos, pues, ante un estudio histórico recomendable, por su hechura y por su planteamiento novedoso, casi diríamos inesperado, alejado del enfoque viciado de los glosadores de la «leyenda negra». Felipe Fernández-Armesto y Manuel Lucena Giraldo, a través de la labor de los «ingenieros», aportan una visión a tener en cuenta por cualquier estudioso, serio, de nuestra historia y, por ende, de la historia universal.

