

LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS

UNA MIRADA ANALÍTICA DESDE
LAS TRAYECTORIAS,
POLÍTICAS MIGRATORIAS
Y DERECHOS HUMANOS

Trabajo de Fin de Grado.

GRADO EN SOCIOLOGÍA

Autor:

Lucas Martínez Carracedo

Tutorizado por:

Carmen Ascanio Sánchez

Convocatoria Septiembre



RESUMEN

La actual migración africana hacia Canarias es un tema de actualidad e importancia en el territorio canario. Por ello, este Trabajo de Fin de Grado tiene como objetivo realizar un análisis de la situación actual de las migraciones que se producen desde el continente africano hacia Canarias de forma irregular y por vía marítima en la reciente situación migratoria. Por lo tanto, se realiza un análisis sobre los derechos humanos, el periplo y las políticas migratorias a través de los datos recogidos en diferentes fuentes de información. Esta investigación servirá como marco de referencia para mejorar la gestión migratoria en un futuro. Finalmente, este trabajo pretende ser una aportación actualizada de todos los aspectos que deben tenerse en cuenta a la hora de implementar políticas, protocolos, estrategias... en futuros periodos migratorios.

PALABRAS CLAVES

Inmigración irregular, derechos humanos, políticas migratorias, acogida, interculturalidad.

ABSTRACT

The current African migration to the Canary Islands is a current and important issue in the Canarian territory. For this reason, this Final Degree Project aims to carry out an analysis of the situation of migrations that occurs from the African continent to the Canary Islands in an irregular way and by sea in the recent migratory situation. Therefore, a sober analysis of human rights, the journey and migration policies is carried out through the data collected in different sources of information. This research will serve as a frame of reference to improve migration management in the future. Finally, this work aims to be an updated contribution of all the aspects that must be taken into account when implementing policies, protocols, strategies... in future migration periods.

KEY WORDS

Irregular immigration, human rights, migration policies, reception, interculturality.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. CONTEXTO DE LAS MIGRACIONES	6
2.1 POLÍTICAS MIGRATORIAS.....	6
2.2 DERECHOS HUMANOS.....	8
2.3 PERIPLO MIGRATORIO.....	9
2.4 INTERCULTURALIDAD.....	12
2.5 PERFILES Y VULNERABILIDADES.....	12
2.6 PERIODOS MIGRATORIOS 2006 Y 2020.....	13
3. METODOLOGÍA	16
4. OBJETIVOS	17
3.1 Objetivo General.....	17
3.2 Objetivos Específicos.....	18
5. HIPÓTESIS	18
4.1 Hipótesis General.....	18
4.2 Hipótesis Específicas.....	19
6. LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS: ANÁLISIS Y RESULTADOS	19
7. CONCLUSIONES	26
8. BIBLIOGRAFÍA	28
9. ANEXOS	30

1. INTRODUCCIÓN

Este trabajo de investigación se centra en las migraciones que se producen desde África a Canarias de manera irregular y por vía marítima, especialmente en tres aspectos fundamentales dentro de este fenómeno: el trayecto migratorio, las políticas migratorias y los derechos humanos. Por otra parte, se escogen dos etapas para la investigación por su relevancia en el contexto de las migraciones en Canarias. El primer periodo migratorio corresponde con el año 2006 y la segunda con la producida en los últimos meses de 2019 y que sigue latente a mediados de 2021. No obstante, el momento de mayor concentración de llegadas de inmigrantes se produjo en el año 2020. Por esta razón, el presente estudio se centrará especialmente en la etapa actual, ya que contamos con mayor cantidad y diversidad de fuentes de información. Además, la importancia que tiene el fenómeno migratorio en la actualidad.

En esta investigación se tratarán diferentes puntos clave sobre la reciente situación migratoria que se está viviendo en las Islas Canarias. En primer lugar, se analiza las políticas migratorias que intervienen en el proceso de la migración; tanto en el trayecto como en la acogida y la derivación o transporte de los migrantes a otros territorios; los derechos humanos de los migrantes y aspectos fundamentales del trayecto migratorio desde su país de origen hasta que salen del territorio canario. Por otra parte, se realizará una retrospectiva y comparación del actual periodo migratorio con el ocurrido en el año 2006. También, se realizará una perspectiva de futuro en el marco de las migraciones.

A lo largo del estudio se hace una recopilación de distintas fuentes bibliográficas sobre los diferentes puntos fundamentales. Se añaden varias fuentes de datos estadísticos y finalmente se realizan y analizan entrevistas con la opinión de informantes claves en el campo de las migraciones, tanto en los países de origen, como cuestiones relacionadas con la ruta migratoria hacia Europa, en concreto, pasando por Canarias.

Las migraciones que se están produciendo desde África a Europa pasando por Canarias es solo una más de tantos años de historia del Homo sapiens. Como bien sabemos, en nuestra historia ninguno de los países involucrados en este estudio está fuera del proceso de migraciones y mestizajes que ha formado la situación actual (Carballo de la Riva y Echart 2007). Uno de los claros ejemplos es la migración

producida entre 1820 y 1930, donde 60 millones de europeos migraron a América en busca de trabajo y fortuna. A diferencia con la situación actual, las migraciones no se controlaban igual, por lo tanto, las personas tenían libertad de buscar un lugar mejor sin tanta regulación (Alonso 2002). Según los datos de ACNUR, entre el año 1990 y 2015 las cifras de personas desplazadas se encontraban entre 30 y 50 millones, en 2019 las cifras son de 80 millones. Si nos centramos en África, los datos de ACNUR desvelan que en el continente africano hay 20 millones de desplazados en sus propios países y 6 millones de refugiados fuera de su país (ACNUR 2021).

Para explicar una de las principales causas de las migraciones históricas de África a Europa hay que mencionar varios factores; los principales son la inestabilidad política, los desastres naturales y conflictos armados, pero también es importante mencionar las migraciones forzosas de esclavos hacia EE. UU. que se produjeron desde el siglo XVII o la apelación a la mano de obra con destino a los países del norte de Europa para sostener su crecimiento económico. De esta forma, las migraciones del Sur al Norte pasando por el Mediterráneo se han convertido en el principal destino, como mismo se produjo en los años 80 y 90 del siglo XX en grandes cantidades de migrantes que se trasladaron del África subsahariana hacia Europa. De modo inverso, también se han producido durante la colonización desde distintos países de Europa; mandaban mano de obra excedente. Actualmente hay numerosas empresas europeas que extraen recursos en el continente africano (Carballo de la Riva y Echart 2007).

En el caso español, la conexión económica que hay con algunos países del continente africano es notable, siendo los grupos Indra, Marguisa y Tyspa los más importantes, pues llevan décadas trabajando en proyectos relacionados con la tecnología, transporte y construcción (Villacèque 2020). Uno de los casos más sonados de extracción de materia prima del continente es el del coltán, indispensable para diversos aparatos electrónicos, su procedencia se encuentra en un 80% en África donde se ha producido una guerra que se ha cobrado a más de un millón de víctimas. La población africana se ha visto, a lo largo de su historia, vendida, colonizada y ahora expulsada por las duras condiciones de vida a las que se enfrenta (Carballo de la Riva y Echart 2007). Esta conexión económica, además de la situación geográfica, puede ser una de las causantes que impulsa la migración hacia Canarias. Según el informe de desarrollo humano de 2009, los movimientos migratorios pueden mejorar el desarrollo humano de quienes se desplazan; casi mil millones de personas del planeta son migrantes, esto supone una de cada siete personas. Dichos movimientos han

aumentado gracias a la globalización, la liberalización económica y la democratización de los sistemas políticos, además de los avances en las nuevas tecnologías como las comunicaciones y transporte. En la historia de España destacan tres principales períodos del siglo pasado en los que fuimos un país emigrante, el primero hacia América Latina durante la Primera Guerra Mundial (1914-1918), la segunda se produjo durante la Guerra Civil (1936-1939) y la tercera durante los años cincuenta y sesenta del siglo XX producida por el éxodo hacia Europa. A partir de los años 90 la situación se invierte y pasamos a formar parte de los países con mayor recepción de inmigración del mundo. Según el INE (Instituto Nacional de Estadística), España pasa de tener en su población medio millón de extranjeros en 1995 a cinco millones y medio en 2009. La situación migratoria en 2009 colocó a España en el principal destino de inmigración de la Unión Europea de los últimos siete años. (Conejero Paz 2012).

Si nos centramos en la situación que se vive desde el territorio canario, se puede observar la serie histórica del número de inmigrantes irregulares llegados a costas españolas y canarias desde 1999 hasta los últimos datos actualizados por el ministerio del interior en 2020. En este se refleja el proceso de las migraciones y una diferencia de los datos nacionales con los llegados a costas canarias. Como se refleja en el gráfico, dos de los periodos migratorios de mayor número de llegadas desde 1999 han utilizado como ruta las Islas Canarias. Hablamos de los periodos de gran aumento de las llegadas de inmigrantes irregulares por vía marítima a Canarias en los años 2006 y el año 2020.

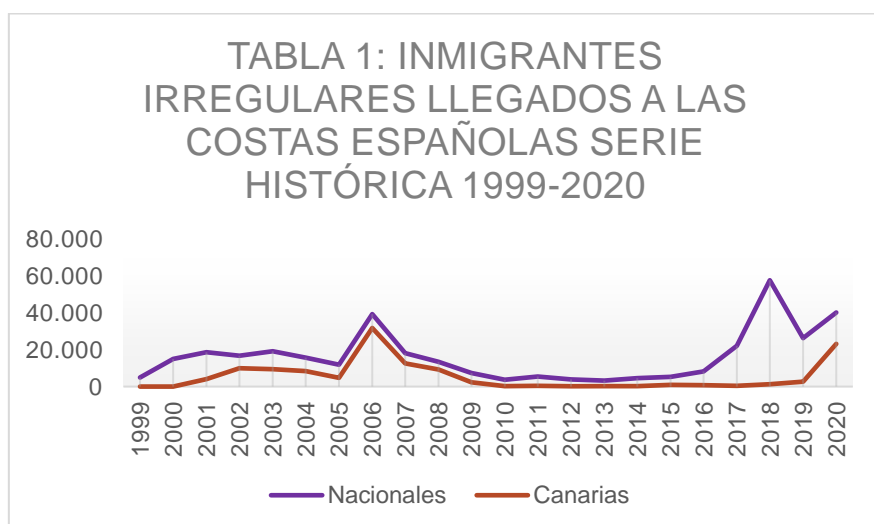


Tabla 1: Inmigrantes irregulares llegados a las costas españolas, serie histórica 1999-2020. Elaboración propia a partir de datos del Ministerio del Interior. (Ministerio del Interior 2015, 2017, 2018 Y 2020)

Finalmente, parte del estudio se centra en lo que les ocurre a los inmigrantes una vez llegan a Canarias. Es interesante saber la opinión de diferentes profesionales que trabajen directamente en el ámbito de la inmigración irregular y analizar si en la actualidad este flujo de personas tiene como destino salir de España. También, conocer los perfiles de inmigrantes que pretenden seguir en territorio canario, para fomentar la promoción de su integración en la sociedad canaria. Este estudio tiene como fin realizar un estado de la cuestión sobre la situación actual de las migraciones irregulares, revisando la literatura existente y realizando entrevistas a profesionales involucrados y expertos en el campo, para conocer las opiniones y analizar los aspectos más importantes de la actual situación migratoria.

2. CONTEXTO DE LAS MIGRACIONES

Este apartado se centrará en los apartados referidos a los puntos que se estudian en esta investigación, estos son: las políticas migratorias, los derechos humanos, el periplo migratorio, la interculturalidad, los perfiles, vulnerabilidades y los periodos migratorios de 2006 y 2020.

2.1 POLÍTICAS MIGRATORIAS

El marco de las políticas migratorias que afecta al fenómeno migratorio en Canarias está regulado por las políticas migratorias europeas, las generadas a nivel nacional por el Gobierno de España y finalmente a nivel autonómico. Por esta razón, se realiza un análisis abordando las principales fortalezas y debilidades de las políticas migratorias a los tres niveles. Por otra parte, se estudia la posible influencia de las

relaciones internacionales con los principales países de origen de las migraciones irregulares llegadas a Canarias.

Las relaciones internacionales son una posible causa en el origen de las migraciones. Por ello, en el análisis veremos si la situación ocurrida en los últimos meses entre la frontera de Marruecos y Ceuta ha causado o ha tenido relación con el gran número de migrantes marroquíes llegados a costas canarias. Más de 8.000 personas cruzaron la frontera en un día hacia territorio español. Entre ellos, 1.500 menores (Mundo 2021). Estos hechos se produjeron por el descubrimiento por parte de Marruecos de la acogida del secretario general del Frente Polisario, Brahim Gali con identidad falsa en un hospital de Logroño. Situación con la que Marruecos amenazó al Gobierno español con represalias (Varo, Peregil y Martín 2021).

La perspectiva de futuro en el plano de las migraciones es neutra. Como se ha señalado anteriormente, la inmigración es una pieza fundamental para el mantenimiento de sectores económicos vitales nacionales como la agricultura, pero se prevé un estancamiento en el avance del Pacto Mundial de Migración pues las prioridades de los países, afectados por la crisis económica provocada por la pandemia, se centrarán en otros temas (González Enríquez 2020). El nuevo Pacto Europeo de Migración y Asilo actualmente vigente desde septiembre de 2020, propone entre otras medidas mejorar las condiciones de petición de asilo y cumplimiento de los derechos humanos (Europea 2020), cuestión que se analizará gracias a las opiniones de varios profesionales. Los países del sur de Europa, principalmente Italia, Grecia y España llevan años demandando la reforma de este Reglamento, para que las peticiones de asilo se distribuyan entre el resto de los Estados miembros. Algunos países frenaron las condiciones, cuestión que paralizó esta reforma. Sin embargo, se ha intentado acordar con los países de origen algunos canales legales de migración, e incluso, en algunas la inclusión de políticas de formación para la integración en los mercados de trabajo europeos. Aun así, el tipo de trabajo es de muy baja cualificación. Como se ha explicado, la crisis económica dificultará este tipo de políticas y junto a las medidas sanitarias impuestas se hace difícil la gestión de las llegadas de los inmigrantes irregulares; con los cierres de fronteras entre países, las restricciones en los movimientos de personas hacen imposible la devolución de inmigrantes irregulares con orden de expulsión, cuestión que hace que pierda sentido la estancia en los Centros de Internamiento de Extranjeros (CIE), cuya función es la de mantener localizados a los migrantes durante 60 días para gestionar su devolución. Los CIE se han vaciado progresivamente gracias

a la ayuda de organizaciones del tercer sector, principalmente de Cruz Roja. La situación de desempleo y pobreza ha producido un movimiento migratorio inverso de vuelta a Marruecos y Argelia. Marruecos, incluso, fue uno de los primeros países en cerrar las fronteras impidiendo el retorno de sus ciudadanos desde otros países (González Enríquez 2020).

2.2 DERECHOS HUMANOS

Las fronteras internacionales no son zonas de exclusión o excepción de las obligaciones de los derechos humanos, los derechos humanos de todas las personas que se encuentren en fronteras internacionales deben respetarse en todas las actividades relacionadas con el control de las fronteras, el cumplimiento de la ley y otros objetivos de los Estados (Hussein s.f.).

De esta manera, la situación que se produjo en el puerto de Arguineguín, entre otros casos, durante el año 2020 en Canarias, hizo ver la falta de estructuras y estrategias que tienen las Islas Canarias para acoger a llegadas masivas que se producen en algunas ocasiones. La falta de recursos hizo que el defensor del pueblo denunciara la violación de los derechos humanos de los inmigrantes por la situación en la que tenían que alojarse (Vega 2020).

El análisis realizado en este trabajo sobre el discurso de las personas entrevistadas nos servirá para hacer hincapié en las cuestiones que debemos mejorar en las políticas de acogida, viendo las principales debilidades y fortalezas de estas políticas con el fin de mejorarlas para un futuro lo más cercano posible, además de prever futuras situaciones de aumento de las migraciones que puedan colapsar los recursos de los que disponemos en Canarias.

Una de las características que ha hecho que este periodo sea diferente en el marco de las migraciones y los derechos humanos es la situación que han vivido los inmigrantes irregulares que viven en territorio español actualmente. Tenemos que diferenciar entre los recién llegados, y los que llevan unos años y aún no han sido regularizados. Estas personas que no tienen permiso de residencia ni contrato laboral, a raíz de la pandemia se han visto sin respaldo económico alguno, sin la posibilidad de trabajar y en muchos casos expulsados de sus viviendas por no poder pagar o por temor

al contagio. Gran parte de ellos han pasado a vivir en la calle, obligados a pedir servicios a comedores sociales u organizaciones benéficas, entre ellas destacan Cáritas, Cruz Roja y CEAR, aportando comedores sociales, reparto de alimentos y atención a refugiados. Esto también tiene impacto en los países de origen, pues las remesas enviadas a sus familias se reducen sustancialmente. Este impacto económico aún no tiene datos que lo demuestren, pero el Banco Mundial estima que en 2019 el valor total de remesas mundiales fue de 554.000 millones de dólares. Las remesas superan el valor de la Inversión Exterior Directa y la ayuda al desarrollo desde los años 90. El Banco Mundial estima una reducción de las remesas en 2020 del 20% y señala su peso en las economías gracias a las reducciones de las ayudas agravarán más la situación económica (González Enríquez 2020). En los países en los que se centra este estudio, en 2017 las remesas suponen sumas económicas que en la mayoría de los países ronda los 200.000 millones de dólares, donde en varios países supone entre el 5% y 10% del Producto Interior Bruto (Datosmacro 2017).

Otra situación que se podría intentar mejorar, en una futura llegada de inmigrantes, es el alojamiento donde han vivido mientras el flujo migratorio se veía paralizado. La situación vivida en el puerto de Arguineguín no es el único caso de instalaciones con espacio reducido y dificultad para una vida digna. En primera instancia, los inmigrantes se alojaban en hoteles hasta finales de marzo de 2020. Posteriormente, fueron trasladados a los campamentos, hubo protestas por sus deficiencias, entre otras la escasez de comida, inundación de aguas fecales, hacinamiento o ausencia de medidas contra la Covid-19 (Vargas y Hernández 2021).

2.3 PERIPLO MIGRATORIO

La ruta atlántica que se realiza desde el continente africano hacia las Islas Canarias se considera la más peligrosa del mundo. El número de fallecidos y desaparecidos aumentó en el año 2020 un 300%, llegando al número de 849, cifras que se consideran una estimación, pues se cree que son más las víctimas que pierden la vida en el trayecto (ACCEM 2021). A esto hay que sumarle el número de personas que pierden la vida en el resto del periplo migratorio. Aunque no se encuentran datos

oficiales, si se deben tener en cuenta en un futuro, pues la migración no comienza en las costas del continente, sino en muchos casos se producen desde otros países, como veremos el caso de los migrantes provenientes de Mali, que han aumentado notablemente en el año 2021 (Española 2021) y que gracias al testimonio de Abubakar Konate podemos confirmar los peligros a lo largo del periplo migratorio.

Aproximadamente 8,4 millones de migrantes, que representan el 2,8 por ciento de la población total a la que nos referimos, se mueven por África Occidental. Esta es la población migrante total más grande de África y se mueve interna, intrarregional, continental e internacionalmente. África occidental también concentra el mayor número de migrantes intrarregionales y, en menor medida, los migrantes que se desplazan hacia el norte de África y Europa (OIM 2021).

La movilidad laboral ha aumentado significativamente durante las últimas décadas. Tras la integración económica regional y la cooperación económica, un número creciente de africanos occidentales abandonó sus países de origen en busca de mejores oportunidades. Las estimaciones indican que la migración Sur-Sur representa más de la mitad de todos los movimientos migratorios dentro de la región (PNUD 2009).

Los países del Sahel han recibido una gran afluencia de repatriados, así como armas de Libia. Los efectos más visibles de estos elementos desestabilizadores observados se encuentran en Malí, pero sus países vecinos también se han visto afectados. La situación en el norte de Malí ha provocado el desplazamiento de personas a nivel interno y regional, con consecuencias para la migración regional, la gestión de fronteras y la estabilización de la comunidad. Níger también está presenciando la llegada de migrantes de toda la región que intentan llegar a Libia y que están siendo expulsados en la frontera, así como de repatriados que huyen de la inseguridad en el norte de Nigeria (OIM 2021).

La región presenta patrones migratorios dinámicos y ha tenido una larga historia de flujos migratorios intrarregionales e interregionales, la subregión de África occidental es el ejemplo más importante de flujos migratorios intrarregionales en África subsahariana, con el 70% de los movimientos migratorios relacionados principalmente con el empleo dentro de la subregión (OIM 2021).

En los últimos años, la migración irregular desde el África subsahariana hacia Europa y entre África occidental y central ha aumentado sustancialmente. Los Estados

de la región, antes considerados países de origen se están convirtiendo en países de tránsito y destino, y la migración irregular ocupa un lugar destacado en las agendas políticas de la mayoría de los gobiernos afectados. La migración laboral juega un papel importante, facilitado en cierta medida por la existencia de protocolos de libre circulación. Los menores extranjeros no acompañados (MENA) son muy abundantes, a menudo corren el riesgo de sufrir abusos, explotación o trata. Varios factores destacan en la necesidad de mitigar el impacto de la migración en la salud de la región: los altos niveles de migración interna y transfronteriza, con una alta prevalencia de enfermedades transmisibles; un sistema público de atención de la salud y marcos de políticas débiles; mecanismos de cooperación y colaboración transfronterizos débiles o inexistentes en materia de migración y salud; falta de datos sobre movilidad y salud (OIM 2021).

Los grupos culturales y étnicos están frecuentemente divididos por fronteras, y los gobiernos afrontan retos para gestionar las fronteras internacionales respetando las comunidades transfronterizas, pues la gestión de fronteras se percibe a menudo como una competencia y responsabilidad exclusivamente nacionales. La fragmentación resultante de los enfoques nacionales ha contribuido a que los sistemas y prácticas de gestión de fronteras de los países de la región no coincidan y, a menudo, sean incompatibles. Las sequías, la desertificación, la deforestación, el aumento del nivel del mar, la erosión costera y las inundaciones han aumentado en incidencia y gravedad en las últimas décadas, esto hace que los desastres naturales desplacen a millones de personas en toda la región (OIM 2021).

Los conflictos en la República Centroafricana, Costa de Marfil, Liberia, Malí, Nigeria y Sierra Leona han afectado a la región durante el último decenio. La República Centroafricana, Chad y Malí son actualmente los principales países de origen de refugiados y desplazados internos. La seguridad se ha deteriorado últimamente, lo que demuestra que los Estados de África occidental y central en general están mal preparados y equipados, tanto individual como colectivamente, para gestionar las crisis. El Sahel y Nigeria son de los países que se ven especialmente afectados por actividades terroristas actualmente (OIM 2021); estas son algunas de las numerosas causas que hacen que las personas se desplacen hacia otros países o lugares dentro del mismo país.

2.4 INTERCULTURALIDAD

El concepto de interculturalismo intenta reflejar las relaciones entre los distintos grupos culturales que conviven en un mismo espacio social. Además, no sólo reconoce la existencia de la diversidad cultural, sino que celebra el encuentro entre culturas y promueve el diálogo entre ellas, lo cual no implica desconocer las desiguales relaciones de poder sobre las que se construyen muchas de las pretendidas diferencias culturales. En este sentido, las intervenciones basadas en un enfoque intercultural suponen no sólo reconocer las diferencias y promocionar el encuentro y la convivencia entre culturas, sino también cuestionar las condiciones a través de las que se construyen y ordenan de manera jerárquica muchas de esas diferencias, a través de un paradigma monocultural que en la sociedad occidental está fuertemente caracterizado por una identidad blanca, masculina y heterosexual (Fernández 2017).

El fenómeno migratorio tiene multitud de puntos importantes que deben ser tratados. Uno de ellos es la relación entre la población de acogida y los migrantes que llegan. Con el siguiente análisis, se observará si la población canaria se ha adaptado al fenómeno, el trato que tienen los migrantes y si hay rechazo al colectivo migrante o relación intercultural. En el último año en Canarias, al igual que en el resto del planeta, se nos ha informado diariamente sobre la situación sanitaria a través de los medios de comunicación de masas. Según el Barómetro del CIS de septiembre de 2020 y mayo de 2021, la inmigración no aparece entre los principales problemas (CIS 2020), (CIS 2021). Esto puede suponer: que haya problemas sociales más importantes, que haya un encuentro entre las poblaciones de aceptación y relación, o que ya nos hemos acostumbrado a una situación precaria en lo referido a la acogida de inmigrantes y que se repiten temporalmente.

2.5 PERFILES Y VULNERABILIDADES

En cuanto al sexo de los migrantes, las estadísticas muestran que, desde principio del año 2020 hasta el 20 de abril de 2021, el 95% de los inmigrantes irregulares llegados a Canarias eran hombres, solo una de cada 20 personas era mujer. La edad

también supone diferencias entre el tipo de migración y su finalidad. En este período, el 78% tenían entre 18 y 40 años y provenían en un 91% del Magreb y África subsahariana, 45,9% y 45,3% respectivamente (Española 2021).

Haciendo referencia al país de procedencia, el mayor número de inmigrantes provenían de Marruecos llegaron a Canarias 10.759 marroquíes. Le siguen Senegal y Mali con 4.535 y 3.768 inmigrantes. También se reflejan 705 de Guinea Conakry, 701 de Gambia, 471 de Costa de marfil, 143 de Guinea Bissau y 102 de Camerún (Española 2021).

Del conjunto de inmigrantes que han sido acogidos en las Islas Canarias, algunos grupos requieren especial atención. Esto se debe a que parte de los inmigrantes viven una situación especial que necesita diferentes medidas en la acogida. Dentro de este grupo, la mayoría son menores y suponen 3.473 de los cuales 2.696 son MENA (Menores Extranjeros No Acompañados). Estos menores requieren una gestión diferente a la de los adultos. Hay que destacar que también se encuentran en esta situación de vulnerabilidad: 68 embarazadas, 66 personas con discapacidad y 40 lactantes entre otros grupos (Española 2021).

2.6 PERIODOS MIGRATORIOS 2006 y 2020

El periodo migratorio del año 2006 se le conoce por “la crisis de los cayucos”. Hoy en día es el mayor caso de llegadas de inmigración africana hacia Canarias, pero no fue el primer precedente; España comienza a ser un país receptor de migraciones en el año 1986, el control de los migrantes era escaso y no aparecía en ninguna agenda política. Se introdujo la Ley de Extranjería como requisito para entrar en la Comunidad Económica Europea y también se demandaba una legislación más profunda sobre las fronteras y la presencia de ciudadanos no comunitarios en suelo español. En las reformas de los años 2000 y 2003 ya se hablaba de la integración de los migrantes con el fin de que tuvieran asistencia sanitaria, jurídica y educativa. En el año 2009 aumentó la estancia máxima de 40 a 60 días en un centro de internamiento de extranjeros,

además de permitir la reagrupación familiar solo en casos de familiares directos o padres dependientes mayores de 65 años (Brandon Fernández 2020, 67).

En el año 2005 las migraciones irregulares por vía marítima desde el continente africano se producían mayoritariamente desde territorio marroquí en pateras, por lo general, pequeñas, por lo que el flujo migratorio era menor. El control de las costas marroquíes hizo que se produjera un cambio de ruta hacia Mauritania, Senegal, Gambia o Guinea-Bissau. Esto suponía una travesía más dura y larga, por lo que requería embarcaciones mejor preparadas. Es entonces cuando empiezan a utilizar embarcaciones donde caben, incluso, 200 personas, de unos 25-30 metros de eslora. En 2006 comienzan a llegar numerosas embarcaciones a Canarias. Las condiciones en las que viajaban hacían, muchas veces, que las personas terminaran con cuadros de hipotermia, deshidrataciones o quemaduras solares (Brandon Fernández 2020, 83).

Finalmente, en el año 2006 llegaron 588 cayucos con 31.678 personas a las Islas Canarias. Pronto se desbordaron los servicios sociales. Los migrantes eran acinados en los CIE (Centro de Internamiento de Extranjeros) y en los campamentos de emergencia (Brandon Fernández 2020, 97).

Tras estos datos, se analizan las principales diferencias y similitudes de los dos periodos en los que las migraciones de este tipo pusieron en jaque a los servicios de acogida y las estrategias de gestión del fenómeno. Se observa si después de la situación ocurrida en 2006 se han articulado mejores instalaciones y agentes para una mejor gestión, y en el caso de que en el año 2020 se haya procedido de la misma manera y se hayan tenido los mismos problemas, se recogerán propuestas de mejora de distintos puntos clave. Todo esto desde el punto de vista de los distintos agentes entrevistados en el trabajo de investigación.

El actual periodo migratorio en Canarias comienza en los últimos meses de 2019. Al llegar varias embarcaciones a costas canarias, la cantidad de personas por mes rondaba la cifra de 500. Por otra parte, los años anteriores se habían producido numerosas llegadas a costas de Andalucía y Baleares, donde en 2018 llegaron casi 55.000 inmigrantes por vía marítima. Al año siguiente, disminuyeron casi 22.000 las llegadas a península y baleares. Fue cuando, a pesar de ser muy bajas las cifras (de 1.307 a 2.698), se duplicaron las llegadas a Canarias. Las llegadas a territorio español por vía terrestre aumentaron del 10% al 20% entre los años 2018 y 2019 respectivamente, de la misma forma que disminuyen las llegadas por vía marítima a

Baleares y Península Ibérica, y se duplican en Canarias (Ministerio del Interior 2019). Se puede ver un ligero cambio en la ruta escogida por los migrantes que intentan llegar a territorio europeo.

En el año 2020 vuelven a subir las llegadas de inmigrantes irregulares a España. Aumentan casi en 10.000 personas las cifras de 2019, un aumento cerca del 30%. Hay un descenso del 72% de las llegadas por vía terrestre, pero el aumento se produce en la ruta marítima que llega a Canarias, que pasa de haber recibido 2.698 personas en 2019 a 23.023 en 2020 (Ministerio del Interior 2019). Todo apunta a que las llegadas por vía marítima que se producían en las Islas Baleares, Península Ibérica y las llegadas por vía terrestre a Ceuta y Melilla, intentaban llegar de alguna forma al continente europeo y se han dirigido hacia otras rutas.

Según los datos recogidos por Cruz Roja Española, de los períodos en los que aumentó el número de inmigrantes irregulares recibidos en las costas españolas en los últimos años, dos se producen en 2018, en julio y octubre, y otro se produce en noviembre de 2020 (Española 2021). Estos meses no son los únicos en los que hubo un gran número de llegadas, pero sí son los meses de repunte dentro de las épocas de mayor flujo. Como se expresa en los informes del Ministerio del Interior y Cruz Roja Española, la mayor afluencia en dichas épocas se diferencian entre las de 2018 y las de 2020 por la Comunidad Autónoma de destino dentro del territorio español. Por tanto, es en 2020 el año en el que podemos describir un perfil de llegada.

Finalmente, en el año 2020 la isla de Gran Canaria recibió 16.488 migrantes que provenían del continente africano mediante las comúnmente llamadas “pateras”. A la isla de Tenerife llegaron 3.669 migrantes. Las islas Fuerteventura, Lanzarote, El Hierro, La Gomera y La Palma recibieron 1.355, 924, 752, 111 y 24 migrantes respectivamente (Española 2021).

3. METODOLOGÍA

Este proyecto de investigación utilizará una metodología mixta que se compondrá de dos partes fundamentales: una parte se cumplimentará con una recopilación de bibliografía específica del tema en cuestión y con fuentes estadísticas lo más actualizadas posibles con el objetivo de realizar un análisis de la situación actual de las migraciones que se producen del Magreb y África Subsahariana hacia Canarias en la actual situación migratoria iniciada a finales de 2019. La segunda parte de la investigación se basará en la realización y análisis de varias entrevistas realizadas a profesionales que tengan experiencia en el campo de las migraciones, con el fin de triangular las ideas recogidas en dichas entrevistas con las fuentes secundarias.

Los datos estadísticos han sido recogidos de distintas fuentes, los más importantes y oficiales relacionados con las estadísticas de inmigrantes llegados por vía marítima a las costas canarias se encuentran en los informes de inmigración irregular del Ministerio del Interior, que publica informes quincenalmente y al final de año recopila los datos de todos los informes y realiza uno general, de esta forma podemos ver de forma detallada los periodos de aumento o disminución de las llegadas, si se realizan a determinada Comunidad Autónoma y si la migración se hace por vía terrestre o marítima.

Para completar la información estadística y ver la procedencia de los inmigrantes llegados a Canarias se solicitó a Cruz Roja Española información estadística más detallada. Se utilizó esta fuente estadística para conseguir datos más actualizados pues el Instituto Nacional de Estadística solo había publicado datos estadísticos desde 2008 hasta junio de 2020. Esto fue una problemática puesto que los dos periodos de crisis migratorias que se estudiaban eran en los años 2006-2007 y 2019 a la actualidad; y no estaban publicados los datos necesarios para realizar la comparación. Los datos recogidos por Cruz Roja detallaban el perfil de los inmigrantes irregulares llegados a Canarias por vía marítima desde el año 2020 y hasta el 19 de abril de 2021.

Por último, se utilizará una metodología cualitativa de realización de entrevistas a profesionales en el campo de las migraciones, específicamente aquellas que parten de África y pasan por Canarias. Dichas entrevistas serán de naturaleza semiestructurada dando así la opción de variar el enfoque de algún tema y ahondar en cuestiones que se mencionen en la entrevista. Las entrevistas tendrán una serie de preguntas fijas y otra variable en relación con la posición del entrevistado sobre los subtemas a tratar,

seguirán los objetivos de la investigación así que recogerán la opinión sobre los distintos apartados que se quieren investigar. A la hora de la transcripción de las entrevistas se seguirá una transcripción de tipo natural, en la que se obvia la información irrelevante que no tenga relación con lo preguntado o que gramaticalmente sea erróneo, en este tipo de transcripción no se pierde ninguna información, el sentido de la frase se mantiene y se hacen algunas correcciones, salvo que éstas sean intencionadas (BPL s.f.). Posteriormente se realizará un grillado de las entrevistas, para su posterior análisis se dividirán las preguntas de las entrevistas según las temáticas de los apartados elegidos en la investigación.

El método de elección de la muestra tiene dos partes, el que sigue completar las opiniones de las instituciones involucradas en las migraciones y el que se encarga de la búsqueda de asociaciones, ambas con el fin de tratar las cuestiones relacionadas con los objetivos de la investigación y dirigida a la población objetivo. Las instituciones elegidas fueron Cruz Roja, CEAR y OBITEN, se hizo una revisión de sus perfiles para elegir las más influyentes en el marco de las migraciones en Canarias. La búsqueda de asociaciones se realizó primeramente con la lista de asociaciones publicada en la página del Gobierno de Canarias: consejería de administraciones públicas, justicia y seguridad. Filtrando las asociaciones para seguir la población objetivo quedaba una lista bastante amplia, pero dicha lista no se encuentra actualizada, los contactos en su mayoría ya no existen. Finalmente, el método a seguir fue el de bola de nieve a través de un contacto con el que llegué a entrevistar al presidente de la Asociación de Mali de Tenerife.

4. OBJETIVOS

4.1 Objetivo general

Realizar un análisis de la situación actual de las migraciones que se producen desde el Magreb y África Subsahariana hacia Canarias en la actual situación migratoria iniciada a finales de 2019.

4.2 Objetivos específicos.

- Hacer una comparativa con el fin de ver diferencias y similitudes de los periodos de aumento de migraciones de África-Canarias de la primera década del siglo XXI, en concreto los años 2006-2007 y la producida desde el 2019-2021.
- Identificar las causas y consecuencias más importantes del proceso migratorio del Magreb y África Subsahariana hacia las Islas Canarias.
- Demostrar el cumplimiento de los derechos humanos en la acogida e integración de los migrantes en las Islas Canarias.
- Recoger y analizar las opiniones, percepción de la situación actual y una perspectiva de futuro de expertos en migraciones África-Canarias.
- Analizar las fortalezas, retos y debilidades de las políticas de acogida, regularización e integración de inmigrantes en el marco de Europa, España y especialmente en Canarias.
- Analizar los cambios producidos por la situación actual sanitaria en las migraciones desde el comienzo de la pandemia mundial.
- Analizar las vulnerabilidades en el trayecto migratorio que se produce desde el continente africano hasta las Islas Canarias.

5. HIPÓTESIS

5.1 Hipótesis general:

El trabajo de recopilación y el análisis de información de las políticas migratorias, derechos humanos y el trayecto migratorio en la actualidad ayudará a organizar un mejor sistema de acogida e integración en futuras llegadas de migrantes irregulares a Canarias.

5.2 Hipótesis específicas:

- La descripción de la situación vivida en Canarias por los migrantes en materia de derechos humanos servirá como referencia para no tener los mismos errores en los próximos periodos migratorios.
- El estudio de los principales grupos vulnerables en las migraciones podría permitir una mejor gestión y recepción de estos perfiles vulnerables.
- El análisis y comparación de los anteriores periodos migratorios podría mejorar las condiciones de recepción del fenómeno migratorio en los próximos años.
- El análisis de las debilidades y fortalezas de las políticas migratorias servirá de adaptación de estas en un futuro para una migración más segura y con más facilidades en la regularización.

6. LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS: ANÁLISIS Y RESULTADOS.

A continuación, se analizan las distintas opiniones y puntos de vista de los aspectos o situaciones escogidas para la investigación del flujo migratorio que se ha producido y sigue produciéndose actualmente desde el continente africano hacia las Islas Canarias de forma irregular por vía marítima, el grillado de las preguntas de las entrevistas se encuentra en los anexos, donde se recogen las ideas más importantes por entrevistado y en las distintas preguntas de la entrevista.

La elección de los entrevistados se realizó en cada caso de una forma distinta, la entrevista a Juan Carlos Lorenzo fue a través de un correo mandado a la dirección de email de un compañero de CEAR que me facilitó Karima El Mahmdi. En el mensaje se explicaba el motivo de la entrevista y los puntos en los que se centraría. Unos días después contactó conmigo Juan Carlos Lorenzo para decirme que la entrevista la

realizaría él, tras mutuo acuerdo la hicimos una semana después por vía online. La entrevista de Abubakar Konate fue la más difícil de conseguir, llevaba tiempo buscando contactos de alguna asociación relacionada con las migraciones africanas, pero en la lista de asociaciones oficiales del Gobierno de Canarias fue imposible conseguir contactos que estuvieran actualizados. Hablé con mi tutora sobre la situación y me consiguió un contacto que tenía relación con varias asociaciones, así fue como conseguí el contacto de Abubakar Konate, que a través de redes sociales organizamos una videoconferencia para realizar la entrevista. El caso de Vicente Manuel Zapata Hernández comenzó un día en el que asistí a un curso que impartió, aproveché una vez acabó para comentarle que quería hacerle una entrevista, contactamos por email para acordar el horario de la entrevista y poco después hicimos una llamada vía telefónica. La entrevista realizada a Karima El Mahmdi fue propuesta en persona, me trasladé al lugar donde trabaja y propuse hacer la entrevista, acordamos fecha y hora por mensaje y la realizamos de forma presencial.

A la hora de realizar las entrevistas no tuve ningún problema gracias a que los entrevistados fueron bastante abiertos en sus respuestas y me facilitaron información de gran calidad. Creo importante mencionar la importancia de una buena grabación para que a la hora de la transcripción el trabajo sea más fácil, en mi caso algún ruido dificultó transcribir lo que decían, pero solo en momentos aislados.

Al iniciar la entrevista se informaba a los entrevistados de los fines de esta, al igual que se les pidió el consentimiento para grabarlos y utilizar la grabación y su contenido como fines docentes, los cuatro entrevistados aceptaron las condiciones.

I. PERFIL DEL ENTREVISTADO

Las cuatro entrevistas a analizar fueron realizadas en el año 2021. En primer lugar, a Juan Carlos Lorenzo de Armas, su ocupación actual es la de coordinador territorial en CEAR desde 2006, es Licenciado en Derecho, especializado en instituciones microfinancieras. Anteriormente trabajó con otro tipo de responsabilidades en CEAR como educador en un centro de acogida de MENAS en la Montañeta entre 1999 y 2006.

La segunda entrevista se le realizó a Abubakar Konate, presidente de la Asociación de Malienses de Tenerife desde 2019, anteriormente realizó labores de ayuda en distintos centros de acogida.

La tercera entrevista fue realizada a Vicente Manuel Zapata Hernández, su ocupación actual es la de profesor titular de Geografía Humana en la Universidad de La Laguna donde imparte docencia, desarrolla investigación y hace transferencia del conocimiento, es Doctor en Geografía e Historia. Dentro de las múltiples actividades que hace en la Universidad de La Laguna es el director académico del Observatorio de la Inmigración de Tenerife (OBITEN) desde 2001, donde se realiza el estudio de las migraciones internacionales que tienen que ver con el archipiélago canario.

La cuarta y última entrevista fue efectuada a Karima El Mahmdi, su ocupación actual es la de Coordinadora del puesto de inmigrantes de Cruz Roja Española del Centro Cruz Roja Española de La Provincia de Santa Cruz de Tenerife desde hace tres años. Desde 2006 hasta 2011 trabajó como mediadora intercultural en el Centro de Internamiento de Extranjeros de Hoya Fría.

II. POLÍTICAS MIGRATORIAS

A lo largo de la lectura de las distintas fuentes bibliográficas y de las respuestas recogidas en las entrevistas del estudio, se demuestra la influencia de las políticas migratorias en los distintos puntos de la migración en las que intervienen.

El primer aspecto para tener en cuenta es la externalización de las fronteras, que supone una contención de las personas migrantes o refugiadas, poniendo en riesgo sus derechos humanos y el derecho a solicitud de asilo. De esta manera se están obviando las posibles vulnerabilidades de estas personas que, en el caso de la población estudiada en esta investigación, acaban corriendo el riesgo de realizar una migración irregular por las peligrosas aguas del Océano Atlántico que separa las Islas Canarias del continente africano. Para prevenir este fenómeno se pueden articular vías legales con las que poder realizar solicitudes de asilo, permisos de trabajo temporales o permitir la reunificación familiar en los casos que sean necesarios. Para que esta situación suceda, uno de los aspectos más importantes es la coordinación y acuerdo de los distintos países de la Unión Europea. Al igual que debe realizarse un marco de

distribución equitativa en los distintos países, es importante también la repartición nacional, la contribución de todas las Comunidades Autónomas.

Otro aspecto para tener en cuenta dentro del marco de las políticas migratorias es el que se produce una vez la migración ya se ha llevado a cabo, en el caso del año 2020 se han cometido algunos de los errores que se cometieron en 2006, no se han mejorado las respuestas hacia una llegada masiva de inmigrantes, las zonas de acogida no eran suficientes para acoger un fenómeno que es fluctuante y que no cesa. Lo más razonable es estudiar los periodos anteriores y prepararte para ellos, situación que no se ha resuelto.

III. DERECHOS HUMANOS

En cuanto a los derechos humanos, debe ser la prioridad por la seguridad del migrante, en la reciente migración africana hacia Canarias se han vulnerado algunos de los derechos humanos del colectivo migrante. Empezando por una respuesta en la recepción y la acogida precarias, en las que parecen insuficientes los medios que se destinan para el completo cumplimiento de los derechos humanos. Debe ajustarse la estrategia en muchos puntos clave, para la mejora continua de las condiciones, empezando por las condiciones en las zonas de acogida, en ocasiones en terrenos no preparados para un gran número de personas. También es importante la respuesta a las necesidades de las personas, las vías legales que necesitan como respuesta a las distintas vulnerabilidades, resolución de peticiones de asilo o cualquier otro tipo de apoyo que necesiten (apoyo psicológico, legal, educativo, sanitario, etc..).

IV. PERIPLO MIGRATORIO

Numerosas personas pierden la vida en el trayecto migratorio que se produce entre los países del continente africano y las Islas Canarias, la forma de evitar la pérdida de numerosas vidas es la de mejorar y aumentar las medidas para el salvamento y detección de embarcaciones en alta mar. Lo ideal sería regular las llegadas de inmigrantes a través de políticas migratorias, como se comentó antes.

Un aspecto importante para futuras investigaciones es la del trayecto por tierra hasta el punto de partida de las embarcaciones, una parte muy importante de este tipo de migraciones, que se debería abordar ya que hay escasez de información de esta parte del flujo migratorio.

V. INTERCULTURALIDAD

Es realmente importante la conexión social que se produce en el encuentro de varias culturas, para ello es fundamental realizar situaciones de convivencia con el fin de la tolerancia mutua y una mejor convivencia mientras dure el periodo de migraciones. Son numerosas las noticias falsas, mal informadas o bulos que estigmatizan a la población inmigrante, desde las instituciones se deben frenar estos discursos de odio, revisar la información que se publica. Además, desarrollar políticas de convivencia con el fin de generar un mejor ambiente, para facilitar el proceso migratorio y que aprendamos una cultura de la otra y viceversa.

VI. PERFIL Y VULNERABILIDADES

Como se ha detallado en el apartado de contexto de las migraciones, el perfil mayoritario de los migrantes llegados a Canarias es de sexo masculino, entre 18 y 40 años y que proviene de las zonas del Magreb y África Subsahariana, esto se produce generalmente por la necesidad de una búsqueda de situación laboral mejor. Perfil relacionado con una orientación laboral, que una vez llega a su destino sustenta económicamente a su familia a través de remesas. La otra cara de la migración es la de los perfiles vulnerables, mujeres acompañadas o no de sus hijos, menores no acompañados o incluso personas discriminadas en sus países de origen por ideología, sexo, condición sexual, etc... Es muy importante que estos grupos de personas tengan un trato especializado en la acogida, separación del resto y atención, pues tanto los

menores como las mujeres, en ocasiones son víctimas de trata, tanto en el trayecto como al llegar a las Islas Canarias.

Otro perfil que requiere un trato especializado es el de las personas que vienen de un país en el que hay algún conflicto bélico, también los perseguidos por cuestiones políticas, que deben acogerse en calidad de refugiado.

VII. CRISIS SANITARIA COVID-19

La crisis sanitaria provocada por el Covid-19 ha sido una situación excepcional que ha sobredimensionado el fenómeno migratorio. La imposibilidad de realizar traslados regulares hacia fuera del territorio canario ha generado una convivencia dentro de las numerosas zonas de acogida. Las condiciones y protocolos impuestos por sanidad para la seguridad de los migrantes ha sido otro contratiempo en la gestión, que ha complicado aún más la situación y dificultado la convivencia de una población de un gran número de personas.

Otro aspecto importante es el aumento de la migración producido por la desaparición de algunos sectores, como el turístico, que ha forzado algunas migraciones de causa económico-laboral. Además, la situación sanitaria en los países de origen no es segura, y tampoco han tenido un respaldo por parte de sus gobiernos en materia de ayudas como hemos tenido en España.

La economía sumergida sustentaba a numerosos migrantes que no se encontraban regularizados en territorio español, estos se han visto en situaciones de falta de protección sanitaria, económica e incluso de vivienda.

VIII. COMPARATIVA PERIODOS MIGRATORIOS

Los años 2006 y 2020 son los años en los que se produjeron el mayor número de llegadas de inmigrantes irregulares por vía marítima a las Islas Canarias, la principal

diferencia es la situación sanitaria que se produjo por la crisis del Covid-19. Esto produjo un bloqueo en los transportes hacia la península, en el año 2006 se hizo la devolución de una cuarta parte de las personas que llegaron a Canarias y en el año 2020 las devoluciones fueron muy pocas. Además, se tuvieron que realizar muchos cambios en los protocolos de actuación en la acogida y alojamiento debido a las condiciones sanitarias. Otro aspecto importante es el ligero cambio del perfil de llegada, con un aumento en menores y mujeres, que a pesar de seguir siendo un perfil minoritario, este va en aumento. A pesar de la diferencia de 14 años entre un periodo y otro, los centros de acogida utilizados fueron casi los mismos, teniendo incluso más problemas en la acogida por la cantidad de tiempo que los migrantes permanecían en ellos y la acumulación de las personas por la falta de transportes hacia otros territorios.

IX. PERSPECTIVA DE FUTURO

La percepción de los distintos agentes es unánime, las migraciones se van a seguir realizando, habrá cambios de rutas, fluctuaciones y algunos cambios en los perfiles según las situaciones en los países de origen. Por ello, la preparación del próximo periodo de aumento de las migraciones es crucial, con lo que hay que crear una red de acogida más completa, en la que participen más grupos de personas, coordinadas entre sí con el fin de realizar una acogida segura y con garantías. También cabe señalar que una de las formas de mejorar esta situación a largo plazo es el hecho de fomentar en la educación, sanidad y empleo en los países de origen, pues son algunos de las causas más importantes que hacen que muchas personas se planteen migrar, aun sabiendo los peligros que conlleva.

7. CONCLUSIONES

Tras realizar el análisis de las migraciones producidas en los últimos años y con el fin de actualizar la información sobre el fenómeno producido, además de aportar puntos de vista diferentes sobre una realidad especialmente compleja, he llegado a varias conclusiones que expondré seguidamente.

El flujo migratorio que hemos vivido en las últimas décadas y centrándome en los periodos migratorios del año 2006 y el producido desde finales de 2019 de manera irregular por vía marítima desde el continente africano hacia las Islas Canarias, ha sido causado por la situación de las personas en los países de origen. La primera razón es la inestabilidad política que hay en los países de origen, en algunos casos como el de Mali que está en guerra desde el año 2012, es una principal población vulnerable en este flujo migratorio por la huida de muchos jóvenes del país. A nivel general los países de origen tienen una falta de desarrollo en sectores como la sanidad, la educación o el empleo, que hace que los ciudadanos vean mermado su futuro y tengan poca seguridad en sus vidas. Muy importantes son los casos de mujeres y niños, pues en muchos casos la causa de su migración son los abusos y la trata de personas. A esto le siguen varios factores como los desastres naturales como la desertización y las sequías que causan hambrunas. Las persecuciones políticas como es el caso del Pueblo Saharaui es otro de los factores, también cabe mencionar las persecuciones por razón de orientación sexual o cuestiones de género. Una hipótesis de la causa del gran flujo de migración que se produce desde Marruecos es el juego que tiene el Estado con las personas para conseguir mejores relaciones políticas y económicas presionando a España y la Unión Europea, esto se vio resaltado en el periodo ocurrido en 2021 en Ceuta, aunque también debemos tener en cuenta la cercanía de su territorio y la situación de la población marroquí, que como es el caso de todos los países de origen de las migraciones hacia Canarias, es generalmente precaria.

Otro factor que interviene en todo el proceso de la migración llegada a Canarias el marco de las políticas, tanto europeas, como del Gobierno de España y autonómicas, que no han conseguido un consenso para generar una red articulada y capaz para la gestión, recepción, acogida e integración de la migración en Canarias. A esto le sumamos que en este último periodo de aumento de las migraciones se ha visto dificultado por la situación de la pandemia mundial; también el causante de parte de las

migraciones por la desaparición de algunos sectores económicos en los países de origen; el bloqueo en el transporte de los migrantes hacia otros territorios como la Península Ibérica y otros países ha sobredimensionado la situación migratoria, haciendo que los migrantes permanecieran retenidos en el territorio canario y en algunos casos en situaciones en las que se vulneraban los derechos humanos. En momentos de emergencia se han tenido que buscar zonas de acogida donde pudieran alojarse los migrantes, sumando el hándicap añadido de la situación COVID que ha hecho buscar estrategias para que las personas pudieran estar separadas y en caso de algún positivo tener protocolos de actuación diferentes a lo visto anteriormente.

En cuanto al periplo migratorio, como ya mencionamos antes es muy importante el proceso de la mujer, especialmente vulnerable hacia abusos y trata, al igual que los niños, que son principales objetivos de organizaciones de trata de personas. Este tipo de organizaciones sin escrúpulos también las hay relacionadas con el trayecto migratorio marítimo que se produce desde el continente africano hacia el territorio canario, pueden estar incluso vinculados con la trata de personas. Esta es una de las grandes problemáticas que hacen que numerosas personas pierdan la vida en el trayecto por mar, esto sin mencionar las personas que pierden la vida en el trayecto terrestre entre países, cuestión que debe estudiarse en mayor medida.

La relación de la población canaria con los inmigrantes llegados por vía marítima cada vez es más positiva, la población canaria tiene una visión más completa sobre el fenómeno y hay mayor respuesta colectiva en forma de ayuda y apoyo. Hace más ruido el discurso xenófobo, racista y los bulos sobre la inmigración, pero esto no se traduce sino en una pequeña parte de la población, que a medida que pasa el tiempo se intenta desmentir y desactivar este discurso de odio gracias a organizaciones e instituciones, aunque a medida que pase el tiempo debe mejorar todavía más.

Las carencias producidas en materia de políticas migratorias y derechos humanos es uno de los puntos que se abordan en la investigación, con el fin de especificar los errores cometidos, aprender de ellos y crear estrategias actualizadas al fenómeno migratorio.

Finalmente, la conclusión más importante; sabiendo que el flujo migratorio volverá a aumentar en algún momento; es el de la preparación para un próximo aumento de las migraciones en Canarias, generar una red en la que puedan participar tanto organizaciones como instituciones y ciudadanía para que las carencias en la acogida de

estas personas desaparezcan o se mermen lo más posible, ya que es muy importante la colaboración de todos los agentes posibles.

8. BIBLIOGRAFÍA

ACCEM. «2020, el año más mortífero en la ruta atlántica de la migración hacia las Canarias.» *ACCEM*, 2021.

ACNUR. «Datos básicos.» 2021.

Alonso, Blanca Sánchez. «La época de las grandes migraciones : desde mediados del siglo XIX a 1930.» *CEU Repositorio Institucional*, 2002.

BPL, Transcripciones. «¿Qué es una transcripción?» s.f.

Brandon Fernández, Miriam. *Evolución de los movimientos migratorios desde África. una comparativa entre Canarias, Ceuta y Melilla*. Las Palmas de Gran Canaria: Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, 2020.

Carballo de la Riva, Marta, y Enara Echart. *Migraciones y desarrollo. Estrategias de acción en el Sahel Occidental*. Madrid: Proyectos y Producciones Editoriales Cyan, 2007.

CIS. *Barómetro de Mayo de 2021*. CIS, 2021.

CIS. *Barómetro de Septiembre de 2020*. CIS, 2020.

Conejero Paz, Enrique. «La política de inmigración en España.» *Área de Innovación y Desarrollo, S.L.* (Área de Innovación y Desarrollo, S.L.), 2012: 3.

Datosmacro. *Remesas de migrantes*. Expansión, 2017.

Española, Cruz Roja. «Evolución de llegadas, tendencias y perfiles.» 2021.

Europea, Unión. *Nuevo Pacto sobre Migración y Asilo*. Comisión Europea, 2020.

Fernández, Gabriela. *Migraciones e interculturalidad*. Organización internacional para las migraciones, 2017.

González Enríquez, Carmen. «La inmigración en los tiempos del virus.» *Real Instituto Elcano*, 2020.

Hussein, Zeid Ra'ad Al. «Principios y directrices recomendados sobre los derechos humanos en las fronteras internacionales.» *Naciones Unidas*, s.f.

López Aguirrebengoa, Pedro. «El Magreb y el proceso euromediterráneo. Una perspectiva Europea y Española.» *Cuadernos de Estrategia*, 2000: 237-266.

Ministerio del Interior, Gobierno de España. *Balance 2015 de lucha contra la inmigración irregular*. Ministerio del Interior, 2015.

Ministerio del Interior, Gobierno de España. *Informe Quincenal Inmigración Irregular*. Ministerio del Interior, 2020.

Ministerio del Interior, Gobierno de España. *Informe Quincenal Inmigración Irregular*. Ministerio del Interior, Gobierno de España, 2019.

Ministerio del Interior, Gobierno de España. *Inmigración irregular, informe quincenal*. Ministerio del Interior, 2018.

Ministerio del Interior, Gobierno de España. *Inmigración irregular, informe semanal*. Ministerio del Interior, 2017.

Mundo, BBC News. «Ceuta: las impactantes imágenes de la llegada masiva de inmigrantes al territorio español.» *BBC News Mundo*, 19 de Mayo de 2021.

OIM. «West and Central Africa.» Dakar, 2021.

PNUD. *Informe sobre desarrollo humano 2009 Superando barreras: Movilidad y desarrollo humanos*. Barcelona: Aedos, 2009.

Vargas, Natalia G., y Iván Alejandro Hernández. «Así son los campamentos de migrantes instalados en Canarias.» *elDiario*, 20 de Marzo de 2021.

Varo, Laura J., Francisco Peregil, y María Martín. «5.000 personas llegan a nado a Ceuta en plena escalada de tensión diplomática con Marruecos.» *El País*, 18 de Mayo de 2021.

Vega, Guillermo. «Violación de derechos de inmigrantes en el muelle de Arguineguín.» *El País*, 28 de Noviembre de 2020.

Villacèque, Marie. «España: joyas del sector privado consolidadas en África.» *Jeune Afrique*, 2020.

9. ANEXOS

Los anexos están formados por tres partes, la primera es el grillado de las entrevistas, donde se recogen las ideas más importantes de los distintos apartados de las entrevistas. El segundo apartado recoge las cuatro entrevistas transcritas. El tercer apartado contiene los datos sobre perfiles de migrantes de los años 2020 y 2021 elaborados y recogidos por Cruz Roja, que se utilizaron en el apartado del marco de las migraciones.

9.1 GRILLADO DE ENTREVISTAS

I. POLÍTICAS MIGRATORIAS

La primera pregunta del apartado de políticas migratorias y derechos humanos: *¿Cuáles considera que son las principales debilidades y fortalezas de las políticas migratorias de la Unión Europea?*, en esta pregunta Juan Carlos Lorenzo señala varias debilidades, se tiene una visión reduccionista y unidimensional que se basa en la contención por parte de las fronteras y de la devolución en caso de sobrepasarla, además de un enfoque puramente de política de interior, no un enfoque de derechos humanos. Subraya el hecho de que los migrantes puedan acceder de una manera más segura a través de solicitudes de asilo. Aboubakar Konate señala la dificultad a la hora de poder viajar a la Península Ibérica además de otros países de Europa, generalmente el destino de los migrantes que llegan a Canarias por vía marítima no es quedarse en territorio canario. Vicente Manuel Zapata Hernández señala la incapacidad de los miembros de la Unión Europea para ponerse de acuerdo en una política migratoria común y bien definida. Karima El Mahmdi explica que las políticas migratorias muchas veces son meros acuerdos políticos y que a veces no se traduce in situ en el terreno.

En la segunda pregunta del segundo bloque: *¿Cuáles cree que son las principales debilidades y fortalezas del gobierno de España para acoger, regularizar e integrar en la sociedad a los inmigrantes que quieren permanecer en territorio español?*, Juan Carlos Lorenzo hace hincapié en la falta de movilidad hacia países de origen o salida, que indujo una situación de sobredimensión de la acogida y señala que se están

proporcionando permisos de trabajo una vez los menores cumplen la mayoría de edad y que proporcionan opciones de flexibilidad ante la regularización. En este caso Vicente Manuel Zapata Hernández se refiere a la falta de acuerdo entre las comunidades autónomas para realizar una acogida responsable, solidaria y con un reparto equilibrado. Además, apunta la idea de ver la política migratoria como una estrategia, no como una ley, y que debe ser una política estructural y a largo plazo que no se detenga cuando otro gobierno alcance el poder.

En la tercera pregunta del segundo bloque: *¿Cómo cree que ha sido la acogida e integración de la inmigración en los últimos años en Canarias?*, Juan Carlos Lorenzo explica que podemos hablar de acogida, pero no de integración, la acogida ha sido deficitaria ya que se ha sumado la pandemia con las 23.000 personas llegadas. Como solución o mejora expone que los municipios se podrían adherir para poder ceder espacios, además de que la sociedad debe ser partícipe en la integración siendo antes informada con un mensaje de cooperación. También señala la manera de acogida de las personas migrantes, que se basa en afrontar la emergencia de una manera reactiva. Abubakar Konate expone las carencias en la estancia en centros y campamentos, situaciones de frío, ropa y comida deficientes; también señala el episodio ocurrido en el puerto de Arguineguín. Vicente Manuel Zapata Hernández también tiene la percepción de que la respuesta siempre es de forma reactiva, sin una respuesta estructural, que solo nos centramos en estos temas cuando la actividad es reciente y que Canarias tiene que ser un espacio de tránsito de estas migraciones, pero que aún así la respuesta es muy deficiente. Karima El Mahmdi señala que la integración ha sido muy poca, tanto en los periodos de 2006 como el actual, las instituciones han encontrado dificultades para facilitar la integración porque la propuesta de integración, conociendo la situación administrativa de las personas y con la situación de pandemia las herramientas han sido bastante escasas, aun así, los menores que han cumplido la mayoría de edad en algunos casos se han podido asentar aquí en Canarias.

En la cuarta pregunta del segundo bloque: *Con la situación política que hay actualmente entre los gobiernos de España y Marruecos ¿cree que esto ha afectado en el aumento de la inmigración marroquí que ha llegado a Canarias?*, Juan Carlos Lorenzo cree que de la manera en la que si influye es la forma en la que Marruecos pone en peligro a las personas utilizándolas como moneda de cambio para chantajear y mejorar

las relaciones con la Unión Europea, relaciones económicas y comerciales. Abubakar Konate expone que el dinero destinado a que se protejan las fronteras puede servir para mejorar la situación de los países de origen, como sanidad, educación y empleo. Vicente Manuel Zapata Hernández también señala que se cree que Marruecos ha utilizado la migración como un arma muy poderosa para presionar tanto a España como a la Unión Europea; Karima El Mahmdi señala que no cree que sea por el problema político, sino por el repunte de las personas llegadas.

II. DERECHOS HUMANOS

La pregunta del tercer bloque: *¿Se han protegido los derechos de los inmigrantes?*, Juan Carlos Lorenzo opina que se han descuidado, como es en el caso del puerto de Arguineguín, donde no se pudo aportar todos los recursos necesarios como abogados, derecho de asilo, vulnerabilidades de las personas que requieren un tratamiento especializado o permitir a las personas viajar cuando tienen un pasaporte en vigor o una solicitud de asilo. Abubakar Konate manifiesta que en los campamentos cuando los migrantes piden enfermería o asilo la respuesta es muy lenta, además comenta que hay chicos que son menores y no los reconocen como ello, conseguir los papeles que lo demuestre lleva mucho tiempo y es una situación difícil. Vicente Manuel Zapata Hernández señala que los medios articulados para la recepción y acogida se vieron desbordados, es por ello por lo que no se pudo asegurar el cumplimiento de los derechos humanos. Y finalmente, Karima El Mahmdi considera que sí se han protegido los derechos de los inmigrantes, tanto en su llegada como en recursos de acogida y traslados.

III. PERIPLO MIGRATORIO

La primera pregunta del cuarto bloque: *Según Missing Migrants Project de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en la ruta Atlántica en 2020 perdieron la vida uno de cada 20 inmigrantes que desembarcaron hacia las Islas Canarias ¿Cómo considera que se puede remediar o mejorar esta situación? ¿De qué forma?*, Juan Carlos Lorenzo responde que esto se puede evitar contribuyendo al desarrollo de los países de origen, siendo flexibles a la hora de acceder a un visado, generando políticas de movilidad laboral, favoreciendo las peticiones de asilo y

permitiendo la reunificación familiar. Abubakar Konate explica la situación en su país natal, en Mali hay una guerra actualmente, hay más de 1.300 colegios cerrados, los jóvenes no tienen futuro y arriesgan su vida en el mar para venir a Europa, además señala la dificultad para pedir un visado para que venga algún familiar a España. Vicente Manuel Zapata Hernández señala que es la auténtica tragedia de este fenómeno, el hecho de que no se articulen medios para acceder con garantías hace que intenten acceder de manera peligrosa, con medios precarios. Karima El Mahmdi propone informar de que la ruta canaria es la más peligrosa y difícil.

En la segunda pregunta del cuarto bloque: *¿Qué opina sobre las condiciones del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior y las condiciones laborales y materiales de Salvamento marítimo?*, Juan Carlos Lorenzo señala que ambos son aspectos muy importantes en el salvamento de vidas, pero en los dos casos se deben mejorar y reforzar los materiales y condiciones; Vicente Manuel Zapata Hernández señala que son mejores que en el pasado, pero debemos seguir mejorándolos para detectar y rescatar embarcaciones en alta mar para que no tengan que terminar su travesía.

IV. INTERCULTURALIDAD

En la primera pregunta del quinto bloque: *¿Qué estrategias y actividades se pueden realizar para luchar contra discursos xenófobos y racistas, noticias falsas y bulos que llegan a la sociedad canaria?*, Juan Carlos Lorenzo propone dos elementos fundamentales, el primero es una comunicación política positiva que neutralice el discurso de odio y que minimice la conflictividad social y el segundo es el desarrollo de políticas de convivencia en contra de la discriminación y con la participación de la ciudadanía. Vicente Manuel Zapata Hernández explica que llevan años desarrollando la estrategia anti-rumores, un programa de trabajo para detectar bulos, discursos de odio y generar estrategias para combatirlos, prevenirlos y luego apostar por un trabajo más convivencial, siempre desde la información y haciendo protagonistas de estos procesos a la sociedad. Karima El Mahmdi propone que desde las instituciones, entidades y asociaciones se intenten detener estos discursos erróneos contra la inmigración o discursos racistas y xenófobos, por último, se puede visibilizar la propia inmigración.

En la segunda pregunta del quinto bloque: *¿Cree que ha cambiado la percepción de la población canaria sobre la Inmigración en los últimos años?*, Vicente Manuel Zapata Hernández destaca la madurez de la sociedad canaria, gracias a que hemos

sido conscientes del fenómeno y esto ha hecho que hubiera una respuesta social importantísima, Juan Carlos Lorenzo señala la carga peyorativa que tiene la llegada en costas y la visión que tiene parte de la población canaria viendo a estas personas como competidores de los recursos. Karima El Mahmdi señala el apoyo de la población canaria, además dice que está muy sensibilizada.

V. PERFIL Y VULNERABILIDADES

En la primera pregunta del sexto bloque: *Sabría decir según su nacionalidad, dentro de los grupos de inmigrantes irregulares que llegan a Canarias por vía marítima ¿cuáles se quedan más en Canarias y cuáles están únicamente de tránsito?*, todos coinciden que la gran mayoría de los inmigrantes llegados a Canarias por vía marítima quieren seguir su ruta hacia otros países o a la Península Ibérica, también coinciden en que la familia es una forma de arraigo y estabilidad que hace que en algunos casos permanezcan en territorio canario o Español.

En la segunda pregunta del sexto bloque: *¿Cuál es el perfil del inmigrante que llega a Canarias por vía marítima en los últimos años? ¿Cuál es la principal causa por la que llega ese perfil?*, hay coincidencia en las respuestas, el perfil es de hombre joven y que su motivación principal es la económico-laboral, en busca de un futuro mejor. Abubakar Konate señala que ha notado un cambio en la cantidad de mujeres y niños en relación con el año en el que migró él, en 2004. También señala que vienen muchos jóvenes porque al terminar sus estudios no tiene forma de progresar. Además, Karima El Mahmdi añade que las familias hacen un esfuerzo económico para la persona que migra para que esta persona pueda trabajar y recaudar.

En la tercera pregunta del sexto bloque: *¿Cuáles son los perfiles con mayor vulnerabilidad en el transcurso de la migración? ¿y una vez en Canarias?*, todos señalan la situación de la mujer en la migración; que a veces son víctimas de trata; los menores y los solicitantes de asilo, Abubakar Konate hace hincapié en la situación bélica que hay en Mali y pone a la población maliense como una de las poblaciones vulnerables.

VI. CRISIS SANITARIA COVID-19

La pregunta del séptimo bloque: *¿De qué manera considera que la crisis sanitaria del Covid-19 ha podido influenciar en el actual período de aumento de las migraciones que estamos viviendo en el archipiélago?*, Juan Carlos Lorenzo expone que la situación migratoria con el COVID se ha vuelto más compleja y que las víctimas se han visto obligadas a migrar por la desaparición de algunos servicios como el turismo, a esto Vicente Manuel Zapata Hernández añade que el repunte se pudo producir por el tiempo que las fronteras permanecieron cerradas en el confinamiento mundial, además señaló la importancia de los espacios nuevos que se tuvieron que articular para que las personas tuvieran separación como medida ante la pandemia, y tener zonas específicas para las personas infectadas. Karima El Mahmdi señala que no solo ha habido movimientos migratorios desde África a Canarias, sino dentro del propio continente, en la parte del Sahel, incluso de la parte de Sudáfrica hacia el Sahel, esto se produce como forma de escapatoria y de mejora de sus condiciones.

VII. COMPARATIVA PERIODOS MIGRATORIOS

En este bloque se pretende hacer una comparativa de los periodos migratorios de 2006-2007 y el vivido desde finales de 2019 hasta la actualidad, la pregunta es la siguiente: *Si vivió el periodo migratorio de 2006-2007 en Canarias, desde su punto de vista ¿podría decir cuáles son las principales diferencias y similitudes con la actual situación migratoria?*, la respuesta de Juan Carlos Lorenzo es que el programa humanitario es el mismo que el actual, en 2006 llegaron 39.800 personas pero la diferencia más notable fue que hubo traslados a península, y 9.000 personas fueron devueltas a sus países de origen, en 2020 los datos de traslados fueron insignificantes. Además, señala que en el año 2006 María Teresa Fernández De La Vega aglutinó varios ministerios para formar una unidad de acción y de coordinación, en el 2020 la acción del gobierno fue deficitaria. Añade también que se utilizaron los mismos centros en ambos periodos migratorios, pero la incidencia en 2006 era mucho menor por los traslados. Abubakar Konate señala que las causas que produjo su propia migración desde Mali hacia Canarias fueron las de falta de futuro una vez había acabado sus estudios. Vicente

Manuel Zapata Hernández expone la importancia del COVID en las medidas de las instalaciones, además de dar importancia a los traslados. Karima El Mahmdi señala la gran diferencia entre la intervención humanitaria y sanitaria que se llevaba acabo en 2006 y la acogida humanitaria integral que se ha realizado en este periodo a todas las personas, señala también la ralentización del flujo por la pandemia, también añade el aumento de las mujeres y niños que han llegado en este periodo migratorio en comparación con 2006.

VIII. PERSPECTIVA DE FUTURO

Una pregunta donde poder recoger todos los aspectos a tener en cuenta para la previsión y estructuración del sistema de acogida en un futuro: *¿Dentro de 10 años como diría que va a ser la situación migratoria en Canarias?*, todos coinciden en que migraciones de este tipo van a seguir existiendo, Juan Carlos Lorenzo ve la intensificación de una política de devolución como una herramienta fundamental de la política migratoria europea y la estrategia de contención en los países del sur, donde tendremos la responsabilidad. Abubakar Konate expone que, si la situación sigue igual en África, seguirá habiendo migraciones, por ello se debe apostar por una mejora de la sanidad, empleo y educación. Vicente Manuel Zapata Hernández ve una situación similar, una sociedad que no aprende de su propia experiencia, pero le gustaría ser partícipe de una sociedad e instituciones que han logrado generar una respuesta diferente, para esto, dice que se debe trabajar desde ahora. Karima El Mahmdi añade que siempre que una ruta sea controlada se va a utilizar otra y que el flujo migratorio seguirá fluctuando causado por las diferentes crisis políticas que haya en cada uno de esos países.

IX. PREGUNTAS ESPECÍFICAS

Hasta esta parte de la entrevista todas las preguntas eran comunes, a partir de ahora una serie de preguntas diferentes para cada perfil de los entrevistado y su ocupación, el análisis se dividirá en cada caso concreto a partir de ahora siguiendo el orden de la realización de las propias entrevistas.

CEAR: JUAN CARLOS LORENZO

En la primera entrevista, que fue dirigida a Juan Carlos Lorenzo se le plantearon cinco preguntas, la primera: *¿Cuál es el perfil mayoritario del inmigrante irregular que llega a Canarias por vía marítima y pide asilo al Estado español?*, responde que en 2020 el 80% de las peticiones de asilo eran de personas de origen venezolano, en el caso de los malienses de los 4.000 que llegaron solo pidieron asilo 343, esto se debe a que se invisibilizaba la opción a pedir asilo en la acogida, este año se ha ido corrigiendo esta situación. Las personas de origen marroquí generalmente ven denegada su solicitud de asilo porque generalmente sus motivos suelen ser de índole económico, y en el caso saharauí deben fundamentar mucho su caso, haber sido perseguidos o agredidos por las fuerzas de ocupación marroquí.

La segunda pregunta: *¿Por qué en España se resuelven solo el 5% de las solicitudes de asilo frente al 31% de media europea?*, señala que España tiene unos niveles de protección muy bajos, distintos a los países del norte de Europa, también añade que muchos son derivados a protección humanitaria.

La tercera pregunta: *¿Cuáles es la situación de los inmigrantes llegados por vía marítima a Canarias en la que más interviene CEAR?*, afirma que son los solicitantes de asilo, además de personas en situación irregular, estos obtienen apoyo jurídico, psicológico, aprenden idiomas, etc. En estas plazas generalmente hay muchas mujeres con hijos a su cuidado.

La cuarta pregunta: *¿Cree que las asociaciones cumplen un papel importante en la gestión de las migraciones en Canarias?*, responde que las entidades sociales tienen una labor fundamental y que cuentan con varias características fundamentales, su capilaridad en el territorio y su importancia en la ejecución de las políticas públicas también echa de menos un espacio de reflexión de políticas públicas y una unidad de acción.

ASOCIACIÓN DE MALI: ABUBAKAR KONATE

Se realizaron varias preguntas sobre el perfil de la asociación y sus características, esta se formó en 2019 para unir a la población maliense de la isla de Tenerife, actualmente cuenta con 60 personas activas, está dada de alta en la lista de asociaciones oficial del Gobierno de Canarias y su localización es en San Isidro. Las reuniones las hacen cada tres meses, piden una sala al ayuntamiento, pero en el último año no se han podido reunir por la situación de pandemia. A veces realizan cotizaciones para ayudar con comida o alguna necesidad a alguna persona que necesite ayuda.

Después de las preguntas del perfil de la asociación se añaden cuatro, la primera: *Mali aparece en los primeros puestos de la lista con mayor número de inmigración irregular llegada a Canarias por vía marítima ¿Cuáles cree que son las principales causas de esta migración?*, a la que contesta refiriéndose a la guerra, desde 2012 llevan inmersos en una guerra que ha traído inestabilidad, falta de sanidad, educación y trabajo.

La segunda y tercera pregunta: *¿Sabe si la migración que se produce de Mali a Canarias ha tenido tránsito por varios países antes de comenzar la ruta marítima? ¿Cuál es la principal ruta?*, señala que hay varios caminos, algunos van a Mauritania, Argelia, Marruecos, Gambia o Senegal, algunos llevan sus ahorros y otros trabajan un tiempo en otro país y después migran. Añade que algunas personas gastan todos sus ahorros en el viaje y después los devuelven, entonces empiezan de cero para viajar otra vez.

La cuarta pregunta: *¿Cree que tienen un papel importante las ONG, universidades y academias en la gestión de las migraciones en Canarias?*, señala que le parece importante que se conozca sobre las migraciones, la realidad de lo que está pasando en la ruta para venir a Canarias, acentúa la labor de las ONG en la ayuda a los migrantes.

OBITEN: VICENTE MANUEL ZAPATA HERNÁNDEZ

La primera pregunta dirigida a Vicente Manuel Zapata Hernández: *¿A la hora de realizar actividades que promueven la integración de los inmigrantes en la sociedad canaria cuáles son las actividades más importantes desde su punto de vista?*, a la que responde que el idioma es una fundamental, y luego cualquiera que promueva la relación y el encuentro entre personas diversas, entre la sociedad de acogida y las personas que migran. Añade también las actividades que aporten elementos de valor a estas personas, como un taller de empleabilidad, para que puedan normalizar su situación y aumentar su interés por permanecer entre nosotros, además de obtener conocimiento que podrá ayudar a la persona.

En la segunda pregunta: *¿Cree que las asociaciones y ONG cumplen un papel importante en la gestión de las migraciones en Canarias?*, diferencia entre organizaciones que cumplen papeles de gestión de la estancia, resuelven carencias y necesidades; y las que están incorporadas al negocio de la migración. También señala que debemos alinear este tejido y toda la energía ciudadana, vecinal y comunitaria a la gestión del fenómeno, que siempre va a estar ahí y que es realmente complejo.

CRUZ ROJA: KARIMA EL MAHMDI

Las preguntas dirigidas a Karima El Mahmdi son cinco, la primera de ellas: *Canarias tutela a 2.652 menores a 29 de enero 2021 a diferencia con los 540 de enero de 2020. ¿Qué protección especial tiene un MENA?*, responde que debemos tener en cuenta que todo menor debe estar bajo la protección del Estado, afirma que es importante que la protección de un menor sea en todo su concepto: la parte administrativa, la parte física, la parte psicológica y la parte educativa.

La segunda pregunta: *¿Cuál es el motivo por el que cree que llegan a las Islas Canarias?*, señala que pueden formar parte de una familia desestructurada, haber sufrido explotación sexual o laboral, o haber huido de alguna guerra, que son los principales solicitantes de protección internacional.

La tercera pregunta: *¿Cree que las asociaciones cumplen un papel importante en la gestión de las migraciones en Canarias?*, responde que "Por supuesto. Son todas

muy importantes, porque todas aportan con algo. Por eso es importante que trabajemos en red. Porque creo que para facilitar la inclusión y la integración de cualquier persona inmigrante es necesario trabajar en red. Para ver qué puede aportar cada uno y que se haga un trabajo más integral”, le da importancia a al trabajo en red, cuestión que han señalado en las otras entrevistas Juan Carlos Lorenzo y Vicente Manuel Zapata Hernández.

9.2 TRANSCRIPCIÓN DE ENTREVISTAS

Buenos días/Buenas tardes, mi nombre es Lucas Martínez Carracedo y vamos a realizar una entrevista que se centra en las migraciones irregulares que se producen por vía marítima desde el continente africano hacia las Islas Canarias en los últimos años.

Para seguir con la entrevista necesito que dé su consentimiento para que la entrevista se grabe y su contenido se utilice para fines docentes, específicamente para mi Trabajo de Fin de Grado del Grado en Sociología de la Universidad de La laguna.

Acepto

I. PERFIL DEL ENTREVISTADO

1.1 Sexo y edad:

Masculino, 31 años, mi nombre completo es Abubakar Konate

1.2 Perfil laboral y puesto que desempeña:

Presidente de la asociación de Mali

1.3 ¿cuántos años lleva en este puesto de trabajo?

Desde 2019, dos años

1.4 ¿Anteriormente estuvo en algún puesto relacionado con las migraciones?

Ayudando en algunos centros a los chicos que llegaban.

II. POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS

2.1 ¿Cuáles considera que son las principales debilidades y fortalezas de las políticas migratorias de la Unión Europea?

Aquí llegan muchos cayucos a la isla y no hay algo bien organizado, centros de acogida, cuando llegan aquí a la isla. El año pasado lo vimos en Gran Canaria, lo que pasó, que había un montón de migrantes en el muelle, que hicieron campamentos. Vimos las noticias, hasta que hubo salidas. Lo mismo está pasando este año, los inmigrantes se fueron a los hoteles para que se ubiquen, y la verdad es que la situación política sobre los migrantes si llevamos, como es mi caso, 17 años aquí en la isla y veo las noticias cada día, salimos de nuestro país para tener una vida mejor, yo también vine en patera con 15 años a buscar una vida mejor, entonces si llegamos a un destino que no sabemos y queremos ir a otro lugar y nos quedamos aquí trabados en la isla que es lo que está pasando, los chicos están aquí, hicimos una manifestación para que el gobierno deje la libertad de viajar a otros países, la mayoría no se quiere quedar aquí en España, la mayoría quiere ir a Europa, Francia, Alemania.

2.2 ¿Cuáles cree que son las principales debilidades y fortalezas del gobierno de España para acoger, regularizar e integrar en la sociedad a los inmigrantes que quieran permanecer en territorio español?

2.3 ¿Cómo cree que ha sido la acogida e integración de la inmigración en los últimos años en Canarias?

La acogida algo ha hecho, pero realmente falta muchísimo por mejorar, porque tenemos derechos básicos que son ropa y comida, hablo con los centros y a los chicos les falta esas necesidades, no es que llegue en un cayuco y le den un chandal para 3-4 meses. Las comidas, los chicos quieren una comida decente. Necesitamos estas dos bases, comidas y ropa, para que cuando nos toque ir a península. Además de que fui a Las Raíces y los chicos estaban en cholas y chándal, hacía mucho frío.

2.3.1 ¿Se han protegido los derechos de los inmigrantes?

2.3.2 ¿Qué tipo de cambios hubiera realizado?

No todos, los chicos que están en Las Raíces me dicen cuando les toca enfermería o cuando piden asilo, que tardan muchísimo, tardan mucho para que puedan viajar y están atrapados en la isla. Lo que hacen es estar en los centros, comer y dormir, hay muchos

chicos que son menores y no lo reconocen porque conseguir esos papeles en ese tiempo es muy difícil. No tiene papeles ni derechos para integrarse en la sociedad.

2.4 ¿Qué opinión tiene sobre las reducciones económicas a la Comunidad Autónoma Canaria en materia de migraciones?

NC

2.5 Según Missing Migrants Project de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en la ruta Atlántica en 2020 perdieron la vida uno de cada 20 inmigrantes que desembarcaron hacia las Islas Canarias ¿Cómo considera que se puede remediar o mejorar esta situación?

2.5.1 ¿De qué forma?

Es un tema muy difícil, porque en mi país lo que está pasando, que estamos en guerra, hay más de 1.300 colegios cerrados, los chicos cuando llegan a los 15 años no saben qué futuro tienen, entonces se arriesgan para venir aquí a Europa, y aparte de eso para tu sacar un visado a tus familiares para que vengan a quedarse es muy difícil. Y hay mucha gente que tiene a su hermana allá, está desesperado y quiere traerla, pero la ley de extranjería y los papeleos que tienen que hacer son muy difíciles.

2.5.2 Si no lo mencionan, ¿Qué opina sobre las condiciones del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior y las condiciones laborales y materiales de Salvamento marítimo?

La vigilancia en el mar es una política que hay entre nuestro país y Europa, y están impidiendo que nosotros salgamos, entonces los millones de euros que están invirtiendo en que no vengamos deben invertirlo en África, en sanidad, dar trabajo, estudios, sobre todo lo que están haciendo de vigilar las fronteras es muy difícil controlarlas.

2.6 ¿Qué estrategias y actividades se pueden realizar para luchar contra discursos xenófobos y racistas, noticias falsas y bulos que llegan a la sociedad canaria?

La verdad es que las personas que llegan aquí los cuentan como números, los fallecidos igual, se olvidan. Lo de los bulos a veces se dice que un migrante ha hecho esto, no es cierto, la mayoría, deberían ver lo que está pasando realmente. Dejen en un buen lugar, porque los chicos vienen para tener un futuro mejor.

III. GENERAL

3.1 Con la situación política que hay actualmente entre los gobiernos de España y Marruecos ¿cree que esto ha afectado en el aumento de la inmigración marroquí que ha llegado a Canarias?

Sí, esto afecta porque lo que invierte para que no vengan los inmigrantes a aquí, se debe invertir para los jóvenes en África, a que construyan un hospital no que den un maletín a los políticos allí. Cuando les das un maletín ellos comparten entre ellos, no con la población. Hay que construir sitios donde estudiar, una universidad, una escuela taller, para que los jóvenes tengan un futuro y no tengan que depender de venir a Europa, arriesgar su vida para morir en el mar. Nadie quiere salir y separarse de sus familiares, pero algo no está bien hecho en nuestro país.

3.2 Sabría decir según su nacionalidad, dentro de los grupos de inmigrantes irregulares que llegan a Canarias por vía marítima ¿cuáles se quedan más en Canarias y cuáles están únicamente de tránsito?

La mayoría que vienen son malienses, de Senegal y de Costa de Marfil, el 95% se van, los que quedan son los menores de edad, porque están en un centro de menores y cuando se hacen mayores consiguen un trabajo y se quedan. Una cosa que decir es que en mi época no venían tanto las mujeres y niños, últimamente están viniendo mucho.

3.3 ¿Cuál es el perfil del inmigrante que llega a Canarias por vía marítima en los últimos años? (95% hombres, 78% entre 18 y 40 años)

Jóvenes entre 5 años y 30, la mayoría son de Mali, Senegal, Mauritania, Marruecos, Argelia, Costa de Marfil, la mayoría son hombres.

3.3.2 ¿Cuál es la principal causa por la que llega ese perfil?

Porque necesitan trabajo, en su país no tienen futuro, cuando llegan a los 15 años, ¿qué hacen si no tienen estudios?, no tienen escuelas taller, no hay sanidad, ves a tu abuela que ha pasado la misma miseria, y dices que tu no vas a estar esperando eso toda tu vida. La mayoría decide irse a otro país, o a Europa, por no ver un futuro en su país, por la guerra, económicamente, etc.

3.5 ¿Cuáles son los perfiles con mayor vulnerabilidad en el transcurso de la migración? ¿y una vez en Canarias?

Los malienses, que ahora estamos en guerra y está viniendo mucha gente joven. Yo al ser presidente de la Asociación de Mali hice una convocatoria con el consulado de Sevilla aquí en Tenerife para regularizar los pasaportes y documentos de identificación de los malienses, había 60 menores que quería hacer esos documentos, y de Las Palmas me han llamado más 4-5 centros que tienen más de 100 personas, menores.

Muchas mujeres salen de allí porque sus maridos han fallecido en la guerra, no tienen una salida mejor, cogen a su niño, venden la casa y buscan una vida mejor. Otra cosa es que no es poco dinero coger un barco para venir a Canarias, es una fortuna, a veces te gastas el dinero de tu futuro para ir a un viaje a arriesgar tu vida.

Hace un mes hice un homenaje al cayuco perdido en El Hierro en el que fallecieron todas las personas menos 3, la asociación la apuntamos para que el gobierno supiera que existe nuestra asociación, todos los accidentes que ocurren no lo saben los periódicos de esos países, ni los consulados, ni las asociaciones, la gente que muere se entierra y se acabó, como si no fueran personas, se entierran con el número del día que fue, un número de serie. Las personas cuando nacemos tenemos un nombre, por eso yo hablé con las familias para conseguir algunos nombres para hacer un homenaje a los fallecidos.

Si una persona se gasta el dinero que tiene para coger una patera, cuando muere, la familia no tiene dinero para tener el cuerpo de su hijo, es muy difícil. Hay que hablar con los gobiernos y consulados para ver si se pueden identificar e intentar que los lleven a su país.

Hay alguna violación, maltrato, ese camino es clandestino y puede pasar cualquier cosa, te abusan, muchas cosas en el camino. También hay gente que sale de su país porque han abusado, muchas cosas que le pasan a las mujeres.

La gente dice que los marroquíes tienen problemas, pero los humanos somos como los dedos de una mano, unos más altos que otros, unos más malos que otros y no podemos decir que por que haya uno malo todos son malos. Aquí nosotros decimos que queremos a gente que venga a trabajar, pero no todos son iguales, venimos a tener una vida mejor, pero a veces algunos vienen a robar o a hacer otras cosas.

El 95% son trabajadores, pero por ese 5% nos van a pegar a todos con el mismo palo.

3.6 ¿Cree que ha cambiado la percepción de la población canaria sobre la Inmigración en los últimos años?

Los bulos y lo que pasa, que dicen que venimos a quitar el trabajo o a robar, pero aquí cabemos todos, porque la gente viene a tener una vida mejor, pero la mayoría viene de tránsito para irse a otro lado. Aquí tengo muy buenos amigos y la gran mayoría son buena gente.

3.7 ¿De qué manera considera que la crisis sanitaria del Covid-19 ha podido influenciar en el actual período de aumento de las migraciones que estamos viviendo en el archipiélago?

Los últimos años entre la sanidad y la migración con el tema del COVID la cosa está muy débil, los hospitales están desbordados, los migrantes llegan y se encuentra algún caso. Aquí en África estamos todos igual, desbordados.

La situación es peor allí, porque la sanidad es peor, cuando alguien del gobierno se enferma vienen a Europa a curarse, lo que queda allá es la población.

IV. COMPARATIVA

4.1 Si vivió el periodo migratorio de 2006-2007 en Canarias, desde su punto de vista ¿podría decir cuáles son las principales diferencias y similitudes con la actual situación migratoria?

Yo migré con 15 años en 2004, tenía todo aprobado, pero no había futuro, no tenía trabajo, me costó hablarlo con mi madre, pero tenía que venir para tener un futuro mejor.

En esa época había mucha gente, yo llegué a Fuerteventura y me mandaron a Tenerife, los centros estaban desbordados.

V. PERSPECTIVA DE FUTURO

5.1 ¿Dentro de 10 años como diría que va a ser la situación migratoria en Canarias? (ruta, perfil, acogida e integración)

La migración siempre va a haber para buscarse una vida mejor, pero sobre todo porque en África la política tiene que cambiar, igual que en Europa para que los jóvenes tengan cuando terminen sus estudios un trabajo, una sanidad mejor, escuelas talleres. En África

cada país tiene un convenio con un país tercero, cuando hacen algo allí se contratan a personas de fuera. Migración siempre va a haber mientras todo siga así.

Siempre hay alguna ruta que utilizan para llegar a aquí a Europa, no solo aquí, en Grecia también. El nivel de vida y las tecnologías han cambiado, hace 30 años nadie venía a Canarias, los precios son los mismos en Mali que aquí, el arroz, un móvil, un coche, todo es muy caro para lo que cobra la gente allí.

Hay mucha gente que quiere integrarse en el país para que se hable bien de él.

ASOCIACIONES

1 ¿En qué año se formó la asociación?

2019, cada 3 meses hacemos una reunión, sacamos fotos, damos comida para todos los malienses que estamos aquí. También para ubicar a los que vienen nuevos y que nos conozcan. A los chicos les digo, aquí no hay que ir por la calle gritando, se usa mascarilla porque te multan, hay que portarse bien, esto es un país serio.

2 ¿Cuál es el perfil de la asociación?

3 ¿Cuáles son los objetivos principales de la asociación?

A veces hacemos una cotización de 5€, para comida o por si alguien necesita alguna ayuda podemos ayudarle.

4 ¿Cuál es la población objetivo?

Malienses de aquí de Tenerife, cuanta más piña mejor.

5 ¿Cuántos miembros aproximadamente tiene la asociación hoy en día?

60 personas

6 ¿Tiene una dirección física donde se realicen las actividades y funciones de la asociación?

En San Isidro, donde vivo yo, si queremos hacer una reunión pedimos una sala al ayuntamiento.

7 ¿La asociación está dada de alta en la lista de asociaciones oficial del Gobierno de Canarias?

Sí

8 ¿Cuáles son las principales diferencias en las funciones de la asociación desde que comenzó la pandemia?

Llevamos un año o más sin hacer una reunión, pero seguimos trabajando y ayudando a todos los malienses con lo que podemos, ayuda con la documentación o conocernos para ayudarnos.

ASOCIACIÓN DE MALI: ABUBAKAR KONATE

1 Mali aparece en los primeros puestos de la lista con mayor número de inmigración irregular llegada a Canarias por vía marítima ¿Cuáles cree que son las principales causas de esta migración?

La guerra, llevamos desde 2012 en guerra, no hay estabilidad, sanidad, educación ni trabajo. No todo el mundo puede ser abogado, médico o funcionario, no hay escuela taller para formarse en otras cosas., como electricidad, carpintería, mecánico, etc.

2 ¿Sabe si la migración que se produce de Mali a Canarias ha tenido tránsito por varios países antes de comenzar la ruta marítima? ¿Cuál es la principal ruta?

Varios caminos, porque la gente empieza en Mali, va a Mauritania a trabajar un par de meses, o llevan sus ahorros, algunos a Argelia, Marruecos, o si sabes que alguna embarcación sale de Senegal o Gambia, hay muchos sitios donde empieza.

Yo fui de Mali a Marruecos, de Marruecos a Fuerteventura.

Una persona que sale para emigrar nos sabe cuándo va a conseguir su objetivo, la gente sale sabiendo su objetivo desde su país, hay gente que sale y no sabe, va trabajando. Si ese dinero a veces lo gastas y te devuelven, si te cogen dos o tres veces tienes que empezar de cero, a trabajar otra vez para buscar dinero para el viaje.

4 ¿Cree que tienen un papel importante las ONG, universidades y academias en la gestión de las migraciones en Canarias?

Sí, me gusta que conozcan las migraciones para saber realmente lo que está pasando en la ruta para venir a Canarias, a mí me han preguntado desde Madrid que como está la cosa, yo les digo lo que está pasando. Me gustaría que las ONG sigan ayudando aquí en Canarias.

Buenos días/Buenas tardes, mi nombre es Lucas Martínez Carracedo y vamos a realizar una entrevista que se centra en las migraciones irregulares que se producen por vía marítima desde el continente africano hacia las Islas Canarias en los últimos años.

Para seguir con la entrevista necesito que dé su consentimiento para que la entrevista se grabe y su contenido se utilice para fines docentes, específicamente para mi Trabajo de Fin de Grado del Grado de Sociología de la Universidad de La laguna.

Acepto las condiciones.

I. PERFIL DEL ENTREVISTADO

1.1 Sexo y edad:

Masculino, 50 años

1.2 Perfil laboral y puesto que desempeña:

Licenciatura en derecho, especialización en instituciones microfinancieras, microcréditos. Responsabilidad en CEAR, coordinación territorial desde el año 2006, aunque con anterioridad estuve trabajando con otro tipo de responsabilidades. Comencé en el año 1999 como educador en un centro de acogida de MENAS en la Montañeta, después pasé a trabajar en labores de gerencia en la organización.

1.3 ¿cuántos años lleva en este puesto de trabajo?

1.3 ¿Anteriormente estuvo en algún puesto relacionado con las migraciones?

II. POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS

2.1 ¿Cuáles considera que son las principales debilidades y fortalezas de las políticas migratorias de la Unión Europea?

Bueno yo fortaleza debilidades y propuestas de mejora o ámbitos de mejora manifiestas vería cuatro, es decir, que la primera venía de la visión, una visión bastante reduccionista que tiene que ver con dos apuestas decididas. Espacios de contención en el territorio fronterizo de la frontera sur principalmente costero o isleño nos pasamos Lampedusa, Ceuta y Melilla, Canarias. Segundo, la apuesta por la deportación o el retorno esa

narrativa del retorno, es decir, la apuesta principal de la política migratoria europea está en esa figura que llamamos nosotros la externalización de fronteras y se basa en cuatro pilares fundamentales: primero fortificación de frontera, segundo la narrativa de las deportaciones son los retornos, tercero espacios de contención y cuarto vinculación con países de salida o de tránsito de personas migrantes desde el punto de vista del control de los flujos migratorios, que parte de sus costas a cambio de la ayuda oficial al desarrollo, muy vinculada al control de flujo migratorio. Para nosotros las cuatro grandes elementos de esa política de externalización de frontera y nosotros hablamos de que es una edición unidimensional porque un enfoque puramente de política de Interior o securitario, no un enfoque de Derechos Humanos, no se habla de otro tipo de realidades cómo pueden ser las vías legales y seguras que eviten que la gente siga jugando la vida en el tránsito migratorio marítimo desde la gente occidental a Canarias en este caso, y Por otro lado elementos que podrían hacer que la gente pudiera acceder de una manera mucho más factible un país seguro, ya sea porque provenga de una situación de persecución dentro del marco del asilo o ya sea por situaciones de empobrecimiento, falta económica producto de las consecuencias económicas de la pandemia, en entorno donde el escudo de protección social es prácticamente inexistente. Esa es la principal debilidad de las políticas migratorias, una política basada en el control de fronteras.

Elementos positivos, honestamente no veo ninguno, ese sistema de políticas migratorias hace que no tengamos una estructura poliédrica de las políticas migratorias y estructural, sino basada en afrontar la emergencia de una manera reactiva, reduccionista y miope sin revisar que es una estructura poliédrica y compleja, y que no solo comprende cuestiones puramente migratorias de las personas migrantes, sino que incluye elementos fundamentales. Primero las sociedades de acogida y las propias comunidades que asisten estupefactas a la toma de decisiones políticas en materia migratoria, lo cual hace que se generalice la desorganización, que por consecuencia genera una percepción estigmatizadora en la sociedad promoviendo discursos xenófobos, racistas, etc. y por otro lado en las sociedades de origen, en las que la inversión de bienestar normalmente va vinculada con todos los flujos y no con la realidad de la necesidad de los pueblos por desarrollarse. Con respecto a asilo destacamos claramente los principios de intervención mínimo, alrededor del 5% frente a la media europea del 31%, y segundo que estamos viendo una visión de retroceso, como el caso de Dinamarca donde se está externalizando las peticiones de personas que solicitan asilo en terceros países mientras sus expedientes se resuelven. Esto se le ha permitido

a un país progresista y civilizado, con un estado de bienestar potente que está adoptando un punto de vista más retrógrado. Parece que estamos repitiendo lo mismo que hace veinte años, y esto puede ser por una visión política permanente o interesada, tenemos claro que es la segunda.

2.2 ¿Cuáles cree que son las principales debilidades y fortalezas del gobierno de España para acoger, regularizar e integrar en la sociedad a los inmigrantes que quieran permanecer en territorio español?

España de alguna forma reproduce de alguna forma las políticas europeas, tiene una visión unidimensional, lo vemos en Canarias donde se ha constituido un espacio de contención en el que con la situación del COVID se volvió todo mucho más complejo, donde no existía la movilidad hacia países de origen ni de salida y por tanto nos vimos en una situación de sobredimensión hacia la acogida, que se refleja en el Plan Canarias que pretende tener alrededor de 7.000 plazas activas en Canarias y que para nosotros es insuficiente e insostenible. En esta situación la situación de convivencia se ha visto de una manera precaria, además de contribuir negativamente con la situación emocional de las personas. Solo después de ver la situación, junto a la política de acogida lamentable, si no le añades otros elementos como la movilidad o traslado periódico regular de personas a península o hacia sus redes de apoyo, solo de esa forma se puede reaccionar de una manera más adecuada ante la acogida. Por otro lado, el hecho de dos situaciones que esta política no está resolviendo, la situación de las personas en campamentos y la realidad de los MENAS que está suponiendo una dimensión muy similar a la de personas adultas, actualmente hay unos 1.500 en Canarias en los que se reproducen las mismas deficiencias.

Algunas cosas que si se están proporcionando son permisos de trabajo una vez cumplen la mayoría de edad, generalmente actividades agrícolas y en situación precaria, contrato de trabajo, temporalidad, etc. Se están generando opciones de flexibilidad ante la regularización, aunque siguen teniendo bastantes dificultades, sobre todo en estos momentos.

2.3 ¿Cómo cree que ha sido la acogida e integración de la inmigración en los últimos años en Canarias?

Creo que podemos hablar de acogida, pero no integración, incluso hay personas que hablan de recogida. Hablamos de casos como los campamentos o el puerto de Arguineguín. La acogida ha sido deficitaria, a esto le sumamos que la pandemia ha traído una crisis no solo de tipo sanitaria sino social y económica, y esto habría que abordarlo, que no es nada fácil con una realidad de 23.000 personas en 2020. Una de las opciones es que los municipios de adhiran a poder ceder espacios para la acogida de personas, cosa que algunos municipios se han posicionado en contra, o realizaron una intervención mínima. Otro aspecto para tener en cuenta es desde el plano de gestión de la convivencia, haciendo que la comunidad participe, la acogida la hace una comunidad en la que se inserta, en su territorio con un mensaje informativo y de cooperación, si no se hace de esta forma se puede producir un caso de rechazo. La política ha tenido un discurso dogmático, potente, disidencia y de denuncia, pero no ha trascendido mucho más allá, y por tanto desde el punto de vista de las propias competencias, siempre escuchamos la frase de que no forman parte de las competencias, yo cuando hablo a veces con ellos les digo que debemos cambiar la óptica buscando lo que puede hacer la persona en el marco de las competencias, proponiendo actividades o acciones de integración que sí forman parte de sus competencias.

2.3.1 ¿Se han protegido los derechos de los inmigrantes?

2.3.2 ¿Qué tipo de cambios hubiera realizado?

No, realmente se han descuidado, un caso es el del puerto de Arguineguín, en el que no pudimos aportarles los recursos necesarios, como el de un abogado, derecho a asilo, vulnerabilidades de las personas que requieren un tratamiento especializado, el permitir a las personas viajar cuando tienen un pasaporte en vigor o una solicitud de asilo. Lo menos que podemos hacer es cumplir la normativa legal, eso es lo primero. Cuando transgredes los derechos de las personas las cosificas y haces que se parezca que los derechos de la población local sean más importantes que los derechos de los inmigrantes y son los mismos derechos.

2.4 ¿Qué opinión tiene sobre las reducciones económicas a la Comunidad Autónoma Canaria en materia de migraciones?

Hablamos del fondo que se dedicaba a políticas de inclusión a nivel municipal, a nivel educativo principalmente y después con actividades de integración y acogida, en 2012 desapareció, se vio afectada muchas herramientas de intervención social con ellos. El

fondo hablaba de que el 80% era financiación del estado y el resto de la comunidad autónoma, desapareció la contribución de ambas partes. El Estado debió seguir contribuyendo, porque Canarias desde hace más de veinte-treinta años un territorio migratorio. A pesar de la crisis económica debieron seguir todas las labores de interculturalidad, las aulas idiomáticas, pero todo esto desapareció, todas las labores que se habían hecho para favorecer los discursos positivos hacia las personas migrantes hicieron que diéramos varios pasos adelante, cosa que después con la pérdida de esto se volvió a una realidad de muchos años antes, las políticas deben ser progresivas para que no ocurra esto.

2.5 Según Missing Migrants Project de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en la ruta Atlántica en 2020 perdieron la vida uno de cada 20 inmigrantes que desembarcaron hacia las Islas Canarias ¿Cómo considera que se puede remediar o mejorar esta situación?

2.5.1 ¿De qué forma?

Ese tipo de cifras son inadmisibles e intolerables, podemos evitarlo haciendo que la gente se juegue la vida en el mar, contribuyendo al desarrollo de los países de origen, flexibilidad a la hora de acceder a un visado, políticas de movilidad laboral, peticiones de asilo, visados de tránsito o humanitarios, permites la reunificación familiar. Debemos mencionar también las personas que pierden su vida en el trayecto entre países en África, pues atraviesan desiertos y muchos territorios.

2.5.2 Si no lo mencionan, ¿Qué opina sobre las condiciones del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior y las condiciones laborales y materiales de Salvamento marítimo?

Aquí hay dos aspectos importantes, el salvamento marítimo, no tiene precio la labor que realizan en el contexto del rescate y de salvamento de embarcaciones de inmigrantes. Son un equipo super implicado, que echan numerosas horas, que cuando reclaman mejoras laborales lo hacen pensando en las simulaciones de las operaciones de salva mar y reforzar los materiales que utilizan. España es de los pocos países europeos que tiene un servicio de salvamento marítimo no militarizado y su labor es de admiración es máxima. El SIVE cumple una función fundamental, salva vidas en costas complicadas. Debe funcionar bien para detectar embarcaciones cerca de la costa, en este caso ha

habido polémica por la falta de funcionamiento o por no usar alguno de sus radares, todo lo que tiene que ver con las labores burocráticas hace que este sistema no funcione.

2.6 ¿Qué estrategias y actividades se pueden realizar para luchar contra discursos xenófobos y racistas, noticias falsas y bulos que llegan a la sociedad canaria?

Yo creo que hay tres elementos fundamentales, una comunicación política positiva que neutralice ese discurso del odio y que minimice la conflictividad social, ahí somos responsables todos, políticos responsables del gobierno y la propia ciudadanía. Es vital desarrollar un discurso positivo en el que de alguna manera construir un relato sobre las migraciones real y nada estigmatizante, al contrario, una visión inclusiva e integradora; y por otro lado también desarrollar políticas de convivencia, en contra de la discriminación, etc. Desarrollando políticas de convivencia y contra la discriminación y ahí hablamos de como generamos acciones de integración en las comunidades, como generamos mensajes, como luchamos contra los bulos que son falsos y estigmatizan a las personas, estas tareas son fundamentales. Una razón es que el racismo y la xenofobia tiene unos cimientos cortos, una mirada o recorrido corto. Estas tareas para eliminar estos discursos van ligadas a la propia ciudadanía, que tienen bases mucho más sólidas, sobre todo a nivel local, de barrio. Por ahí el foro canario de la inmigración está trabajando para la convivencia, que va más allá del plan de inmigración.

III. General

3.1 Con la situación política que hay actualmente entre los gobiernos de España y Marruecos ¿cree que esto ha afectado en el aumento de la inmigración marroquí que ha llegado a Canarias?

A lo mejor a Canarias no se ve una manera tan patente como sucedió en Ceuta, donde la intervención de un Estado como Marruecos hizo que se generara una situación brutal, por la situación en la que se encontraban cuando llegaban a Ceuta, y esto tiene que ver con una realidad muy concreta, cuando apostamos por un Estado como Marruecos para controlar los flujos fronterizos estamos externalizando la frontera e hipotecándonos a la veleidad de un Estado como Marruecos que pone en peligro a las personas para las relaciones de vecindad con la Unión Europea, las relaciones económicas y comerciales, el estatus político en una zona pendiente de descolonizar como el Sáhara Occidental, usan la migración como moneda de cambio para chantajear. En este mismo caso

sucede en el tránsito hacia Canarias, en el que según la laxitud de las medidas salen más o menos hacia la ruta canaria. Entre otras cosas por la situación lamentable de las personas en Marruecos. España en este caso ha apostado a la diplomacia con países como Marruecos, Mauritania, Senegal llegando a acuerdos para que acepten de vuelta a los nacionales de sus países.

3.2 Sabría decir según su nacionalidad, dentro de los grupos de inmigrantes irregulares que llegan a Canarias por vía marítima ¿cuáles se quedan más en Canarias y cuáles están únicamente de tránsito?

En 2020 en el primer semestre se registró mayor llegada de población proveniente del África Subsahariana y en el segundo semestre de origen magrebí, este año están llegando generalmente subsaharianos, la mayor parte independientemente de su nacionalidad consideran Canarias como un paso en un proyecto migratorio que es mucho más amplio. Se quedan generalmente unidades familiares, pues sus hijos son un factor de enraizamiento, por el ámbito escolar, social, etc. La mayor parte quieren seguir, otros que pueden quedarse son los que no cuentan con ninguna red de apoyo en península ni en Europa, no les importa quedarse. Influye bastante el hecho idiomático y cultural, por ello es normal que vayan a Francia.

¿Merece la pena invertir en la inclusión de las personas migrantes que quieran seguir e irse? en mi opinión sí, porque puede aportarle ayuda en otros países, a nivel laboral, además de aumentar la posibilidad de quedarse y de que su estancia en España sea más productiva.

3.3 ¿Cuál es el perfil del inmigrante que llega a Canarias por vía marítima en los últimos años? (95% hombres, 78% entre 18 y 40 años)

Adultos, hombres, subsaharianos o magrebíes.

3.3.2 ¿Cuál es la principal causa por la que llega ese perfil?

3.5 ¿Cuáles son los perfiles con mayor vulnerabilidad en el transcurso de la migración? ¿y una vez en Canarias?

Mujer, mujer embarazada o con hijos a su cuidado, generalmente son de origen subsahariano. Menores extranjeros solos, solicitantes de asilo, por conflictos bélicos, por orientación sexual, por violencia de género, por identidad de género. Estos perfiles

son vulnerables tanto en tránsito como en destino, cabe mencionar que las mujeres muchas veces son víctimas de trata. Muchas veces vienen mujeres embarazadas que puedes pensar que viene embarazada de su marido, pero generalmente es por alguna agresión sexual, y esto debe ser muy doloroso para una mujer.

3.6 ¿Cree que ha cambiado la percepción de la población canaria sobre la Inmigración en los últimos años?

No sé, debemos tener en cuenta el tiempo de migración que se produce diferenciando si compartimos los mismos patrones culturales, la población sudamericana suele verse de otra manera e incluso más histórica. La percepción de la migración va degenerando, es una relación inversamente proporcional al sensacionalismo del proceso migratorio, esto viene dado por la llegada en costas, que está más estigmatizada y tiene una carga peyorativa. Esta visión cambia a medida que la población canaria ve a estas personas como competidores por los recursos. La percepción cambia cuando la sociedad conoce, está bien informada, participa en labores de integración, y esto se basa en pequeños detalles.

3.7 ¿De qué manera considera que la crisis sanitaria del Covid-19 ha podido influenciar en el actual período de aumento de las migraciones que estamos viviendo en el archipiélago?

Ha influenciado en un doble sentido, primero porque todo se ha vuelto mucho más complejo, la acogida, las pruebas PCR, que en este caso es uno de los colectivos que mejor controlados están, las cuarentenas. Pero también ha hecho que las propias administraciones públicas hayan reaccionado reducidamente, generando una intervención mínima y basada generalmente en la población local, que se ha visto asfixiada. Por otro lado, las víctimas que se han visto obligadas o hayan planteado un proyecto migratorio que quizás no estaba en sus planes, en Marruecos y Senegal mucha parte de la economía se sustenta sobre servicios que sin los turistas ha desaparecido.

IV. COMPARATIVA

4.1 Si vivió el periodo migratorio de 2006-2007 en Canarias, desde su punto de vista ¿podría decir cuáles son las principales diferencias y similitudes con la actual situación migratoria?

En el 2006 llegaron alrededor de 39.800 personas, la principal diferencia es que en aquel momento se abre la participación de una isla como Tenerife para acoger, en ese año surge un programa humanitario que es el mismo que se está llevando actualmente en Canarias, la diferencia es que el traslado a península fue un hecho fundamental porque la mayor parte de las personas no se quedaron en Canarias, se iban de vuelta o seguían hacia la Península Ibérica, no había cierre de fronteras, en el 2006 se devolvieron en torno a 9.000 migrantes y en 2020 los datos son prácticamente insignificantes, se produjeron en la segunda parte del año 80 deportaciones en vuelo regular a Marruecos y dos vuelos a Mauritania. Una diferencia importante fue la capacidad de liderazgo, en este caso la Vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández De La Vega que hacía todos los esfuerzos de Ministerio como Interior, servicios sociales y otros ministerios aglutinados en una unidad de acción y de coordinación. En el 2020 hemos visto un choque entre el Ministerio del Interior y el Ministerio de Inclusión y Seguridad Social y Migraciones, esto con un liderazgo deficitario. Una similitud es que los recursos de acogida eran los mismos, las raíces, el CIE de hoya Fría, etc, pero el nivel de incidencia era muchísimo menor.

V. PERSPECTIVA DE FUTURO

5.1 ¿Dentro de 10 años como diría que va a ser la situación migratoria en Canarias? (ruta, perfil, acogida e integración)

Nada hace pensar que los flujos migratorios vayan a dejar de existir, la ruta se va a mantener estable e intensa por ahora, con un dramatismo similar, en cuanto a fallecimientos y desapariciones. Se va a intensificar la política de retorno como una herramienta fundamental de la política migratoria europea, y la estrategia de contención en el territorio político del sur, nos van a dejar la responsabilidad y me temo que la acogida no va a ser diferente a la actual.

CEAR: JUAN CARLOS LORENZO

1 ¿Cuál es el perfil mayoritario del inmigrante irregular que llega a Canarias por vía marítima y pide asilo al Estado español?

Principalmente las personas que han pedido asilo son personas que no han llegado por vía marítima, el 80% de 3983 eran de origen venezolano y colombiano, y solo el 8% eran africanos. De Mali que llegaron 4.000 solo pidieron asilo 343. La razón es que había obstáculos para solicitar asilo, se invisibilizaba la opción de petición de asilo en la acogida. Este año ha aumentado sobre todo las solicitudes de asilo de personas de origen maliense. Otro caso es el de la población marroquí, que generalmente ve denegada su solicitud de asilo, mayoritariamente, porque sus motivos suelen ser de índole económica. Las personas de origen saharauí deben fundamentar mucho su caso, ser perseguidos, agredidos por las fuerzas de ocupación marroquí.

2 ¿Por qué en España se resuelven solo el 5% de las solicitudes de asilo frente al 31% de media europea?

Porque España considera que sus niveles de protección están muy bajos, son distintos a países del norte. También es verdad que solo protege al 5% porque muchos los deriva a las residencias de protección humanitaria.

3 ¿Cuáles es la situación de los inmigrantes llegados por vía marítima a Canarias en la que más interviene CEAR?

Personas que solicitan asilo, tanto del punto de vista del apoyo jurídico, como desde el punto de vista de las plazas de primera acogida de asilo, que tenemos 121 en Tenerife y 148 en Gran Canaria, plazas de acogida temporal, que hay 71 en Gran Canaria y también intervenimos en personas migrantes en situación irregular con las 78 plazas de atención humanitaria integral. En las plazas integrales les apoyamos jurídicamente, tienen atención psicológica, aprendizaje de idiomas, tiempo libre y ocio, programa de actuación mucho más completo, en estas plazas hay muchas mujeres con hijos a su cuidado.

4 ¿Qué papel tiene CEAR ante las deportaciones de inmigrantes irregulares africanos?

Entendemos que las deportaciones se deben realizar cuando se realicen con las debidas garantías, y no se produce de esta forma. Estamos en contra de las devoluciones en caliente, se debe estudiar el caso de cada persona para valorarlo.

5 ¿Cree que las asociaciones cumplen un papel importante en la gestión de las migraciones en Canarias?

La labor de las entidades sociales es fundamental, tienen dos elementos competitivos, el primero es la capilaridad en el territorio, que con ello pueden llegar más lejos que las administraciones y segundo son indispensables en la ejecución de las políticas públicas. Echamos de menos que no haya un espacio de reflexión de las políticas públicas y de tener una unidad de acción, esto es lo que ha fallado.

Buenos días/Buenas tardes, mi nombre es Lucas Martínez Carracedo y vamos a realizar una entrevista que se centra en las migraciones irregulares que se producen por vía marítima desde el continente africano hacia las Islas Canarias en los últimos años.

Para seguir con la entrevista necesito que dé su consentimiento para que la entrevista se grabe y su contenido se utilice para fines docentes, específicamente para mi Trabajo de Fin de Grado del Grado de Sociología de la Universidad de La Laguna.

Tiene mi pleno consentimiento para usar la grabación con fines académicos.

I. PERFIL DEL ENTREVISTADO

1.1 Sexo y edad:

Hombre, 56 años

1.2 Perfil laboral y puesto que desempeña:

Docente, profesor titular de Geografía Humana en la Universidad de La Laguna donde imparto docencia, desarrollo investigación y hago transferencia del conocimiento, soy doctor en geografía e historia. Dentro de las múltiples actividades que hago en la Universidad de La Laguna soy el director académico del Observatorio de la Inmigración de Tenerife, que realmente es un convenio de la ULL y el Cabildo de Tenerife para el

estudio de las migraciones internacionales que tienen que ver con el archipiélago, no es una estructura formal sino un acuerdo para favorecer la investigación y generar acciones de carácter aplicado.

1.3 ¿cuántos años lleva en este puesto de trabajo?

Desde 2001.

1.4 ¿Anteriormente estuvo en algún puesto relacionado con las migraciones?

No, el tema lo he trabajado en mi faceta personal, mi tesis se relacionó con la migración extranjera en la isla de Tenerife, a partir de 2001 formo parte del puesto que desempeño ahora en OBITEN.

II. POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS

2.1 ¿Cuáles considera que son las principales debilidades y fortalezas de las políticas migratorias de la Unión Europea?

Bueno, la principal es que no hay una política migratoria bien definida, que no se ha logrado generar un acuerdo bueno entre los diferentes países de la Unión Europea para tener una política migratoria coherente que atienda las diferentes manifestaciones y realidades de las migraciones internacionales que afectan a Europa, que son múltiples, por las características que tiene el continente europeo de territorios, una zona de entrada de personas migrantes, por diferentes canales y por diferentes motivaciones ya sabemos que el tema de las migraciones está siendo cada vez más un tema de desencuentro entre países europeos por temas como el asilo y refugio, migraciones laborales, etc. El principal hándicap que veo es que los distintos países europeos vayan a llegar a un acuerdo sobre las políticas migratorias.

2.2 ¿Cuáles cree que son las principales debilidades y fortalezas del gobierno de España para acoger, regularizar e integrar en la sociedad a los inmigrantes que quieran permanecer en territorio español?

Hay diferentes problemas a nivel estatal igual que a nivel europeo, tampoco ha conseguido generar una política migratoria consensuada con todas las comunidades autónomas que realmente recojan las diferentes situaciones, como por ejemplo tenemos

la realidad canaria, catalana, extremeña, si bien hace falta una buena unidad de acción por ejemplo en el tema de la acogida de los Menas para realizar una acogida responsable, solidaria y con un reparto equilibrado. El tema del asilo y del refugio también está de forma descentralizada, por unas dificultades creadas por una fragmentación del estado en comunidades autónomas con realidades diferentes en cada una de ellas. Una política migratoria no debemos verla como una ley migratoria, sino como una estrategia, es hacia dónde vamos colectivamente, después se manifiesta en las leyes, reglamentos, en los sistemas, pero seguimos sin ver una política estructural a largo plazo que no detenga un gobierno u otro cuando alcance el poder.

2.3 ¿Cómo cree que ha sido la acogida e integración de la inmigración en los últimos años en Canarias?

Partiendo de la base de que la inmigración en Canarias no implica solamente a las personas que llegan por mar, sino que a Canarias llegan muchísimas personas de distintas partes del mundo, creo que la acogida es manifiestamente mejorable, si hablamos de migraciones marítimas irregulares vemos que no hay una estrategia o un modelo consensuado, trabajado entre el Gobierno de España y el gobierno regional, cabildos, ayuntamientos, una propuesta estratégica para hacer bien la recepción a estas personas, todo el tema del acogimiento. Debemos tener en cuenta que Canarias tiene que ser un espacio de tránsito de estas migraciones hacia otros territorios, pero la respuesta es muy deficiente, solo nos centramos en estos temas cuando la actividad es reciente, sin una respuesta estructural, no coyuntural, estamos siempre en una visión reactiva.

2.3.1 ¿Se han protegido los derechos de los inmigrantes?

En algunos casos los acontecimientos han desbordado la capacidad que se había articulado para la recepción y acogimiento, siempre los acontecimientos nos desbordan, nos superan, esto hace que no se asegure el cumplimiento de los derechos humanos. Incluso los de las personas residentes que en muchos casos también son agraviados, viendo como su vida cotidiana se ha visto alterada en los casos de vivir en cercanías a algunos centros de acogimiento.

2.3.2 ¿Qué tipo de cambios hubiera realizado?

2.4 ¿Qué opinión tiene sobre las reducciones económicas a la Comunidad Autónoma Canaria en materia de migraciones?

Canarias debe ser compensada económicamente por el esfuerzo que hace desde el punto de vista de la acogida, como el caso de los Menas, en el que se realiza un gasto en estas personas, además de que a veces no tenemos recursos para dar respuesta a estas personas vulnerables. Es importante que se financien estos programas para la acogida, pero no solo la financiación, sino que se revisen para que los programas sean más positivos y beneficiosos para las personas acogidas. Sabemos que los programas tienen lagunas importantes, como en el caso de los Menas que a los 18 años tienen que abandonar los lugares donde están siendo acogidos.

2.5 Según Missing Migrants Project de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en la ruta Atlántica en 2020 perdieron la vida uno de cada 20 inmigrantes que desembarcaron hacia las Islas Canarias ¿Cómo considera que se puede remediar o mejorar esta situación?

2.5.1 ¿De qué forma?

Esa es la auténtica tragedia de este fenómeno, las personas que llegan consiguen una respuesta. La gran tragedia es que muchas personas se quedan en el mar que nos separa del continente africano, el problema son los medios que utilizan, son medios que no están articulados para realizar este viaje, embarcaciones precarias. Para que esto no suceda deberían no salir, pero es una situación complicada porque se ven forzadas a salir por diferentes factores, y como no se articulan canales regulares sencillos para que las personas puedan desplazarse con todas las garantías, pues las personas buscan otros métodos, en este caso peligrosos, a veces relacionado con organizaciones sin escrúpulos que se aprovechan de estas personas. La forma de que no suceda tiene dos partes, que estas personas no se vean obligadas a migrar y la otra es no poner tantas trabas a la migración, que en muchos casos estas personas lo que quieren es mirar temporalmente para después volver con recursos que les puedan permitir asentar sus vidas.

2.5.2 Si no lo mencionan, ¿Qué opina sobre las condiciones del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior y las condiciones laborales y materiales de Salvamento marítimo?

Son diferentes tecnologías que se han ido implementando a lo largo del tiempo, tienen algunas críticas porque no funcionan como deben, nunca van a ser suficientes y tienen también sus lagunas, pero debemos seguir mejorando estas tecnologías para intentar encontrar embarcaciones en alta mar y que no tengan que completar sus travesías,

incluso se pueden poner algunos más. Por otro lado, la labor de lo que rescatan deben tener unas condiciones de trabajo adecuadas, porque su trabajo es muy especializado, crítico, saben que en sus manos están las vidas de mucha gente. Cabe mencionar que a veces las cantidades de personas hacen que no se pueda hacer una respuesta adecuada a todas, otros aspectos también importantes como los menores, personas fallecidas, mujeres embarazadas, todo esto genera una gran frustración en la salud mental de estas personas que no debemos dejar de tener en cuenta. Son mejores en el pasado, pero debemos seguir mejorándolos.

2.6 ¿Qué estrategias y actividades se pueden realizar para luchar contra discursos xenófobos y racistas, noticias falsas y bulos que llegan a la sociedad canaria?

Muchísimas, no es bueno ni para el que emite eso, ni para la sociedad, ni para las personas migrantes. Debemos crear estrategias para acabar con esas ideas y actitudes. Nosotros llevamos años desarrollando la estrategia anti-rumores, un programa de trabajo para detectar bulos, discursos de odio y generar estrategias para combatirlos, prevenirlos y luego apostar por un trabajo más convivencial, siempre desde la información y haciendo protagonistas de estos procesos a la sociedad.

III. GENERAL

3.1 Con la situación política que hay actualmente entre los gobiernos de España y Marruecos ¿cree que esto ha afectado en el aumento de la inmigración marroquí que ha llegado a Canarias?

Siempre hemos pensado que Marruecos en las migraciones un arma muy poderosa para presionar tanto a España como a la Unión Europea, si creo que a veces es probable que haya ciertas decisiones que tienen que ver con la presión que pueda llevar a cabo Marruecos para negociar mejor atención, más recursos. Pero no lo sabemos, aunque en el episodio que ocurrió hace algunas semanas en Ceuta, el propio Marruecos reconoció que motivó esta situación. También se puede ver desde un punto de vista micro, como la decisión de una persona o un grupo que permiten la salida de un grupo de migrantes, esto es muy difícil de controlar.

3.2 Sabría decir según su nacionalidad, dentro de los grupos de inmigrantes irregulares que llegan a Canarias por vía marítima ¿cuáles se quedan más en Canarias y cuáles están únicamente de tránsito?

Cuando no hay un convenio entre países para la devolución, porque estas personas en sus países se les vulneran sus derechos y consiguen la calidad de asilados, estas personas suelen ser derivadas a otros recursos y pueden llegar a la península, pero depende de las relaciones internacionales. España no va a derivar a personas a la península para después repatriarlas. Tanto senegaleses como malienses están siendo derivados a la península y probablemente puedan tener más oportunidades de quedarse.

3.3 ¿Cuál es el perfil del inmigrante que llega a Canarias por vía marítima en los últimos años? (95% hombres, 78% entre 18 y 40 años)

3.3.2 ¿Cuál es la principal causa por la que llega ese perfil?

La principal motivación es la económico-laboral, son personas en edad laboral que pueden haber perdido su trabajo y que no tienen una expectativa de desarrollo laboral ni económica en su país y emigran. Esto ha sido agravado últimamente por el tema del Covid que parece que solo nos ha sorprendido a nosotros, pero más que a nosotros incluso que además no tienen sistemas de bienestar, sistemas de ayudas, apoyo, sistemas sanitarios adecuados, por esto buscan alternativas. En la mayor parte de los casos la migración se realiza para conseguir una mejora económica y poder ayudar a sus familias. A esto le sumamos conflictos bélicos, guerras civiles, fenómenos naturales, persecución religiosa o de género, e incluso varias causas juntas.

3.5 ¿Cuáles son los perfiles con mayor vulnerabilidad en el transcurso de la migración? ¿y una vez en Canarias?

Mujeres, mujeres con niños, embarazadas, menores, personas que han sido perseguidas por su condición sexual...etc. Estos grupos de personas suelen tener una mejor acogida al llegar con recursos específicos.

3.6 ¿Cree que ha cambiado la percepción de la población canaria sobre la Inmigración en los últimos años?

Sí claro, la experiencia migratoria hace que se creen dos caminos. Yo quiero pensar que en su mayoría la población canaria ha ido siendo cada vez más consciente de lo que supone la migración, y que es una migración que no hace tanto daño como se piensa. Hay muchas personas que se han ido convenciendo de que estamos realizando una labor humanitaria, y hay otro grupo de gente que quiero pensar que es minoritaria que se ha dejado llevar por los discursos de odio, ciertas ideas xenófobas y racistas, no comprenden bien el fenómeno, que piensan que estas personas se quedan aquí y rechazan de plano a estas personas, sus estancias e incluso con los recursos que trabajan con ellos. En general creo que si hemos sido más conscientes del fenómeno y esto ha hecho que en este último periodo la respuesta social ha sido importantísima y positiva en general que ha sido posible por la madurez de la sociedad canaria.

3.7 ¿De qué manera considera que la crisis sanitaria del Covid-19 ha podido influenciar en el actual período de aumento de las migraciones que estamos viviendo en el archipiélago?

Ha influido de una manera muy importante, gran parte de las personas que nos están llegando con una motivación económico-laboral viene influido porque el Covid ha destruido ciertos sectores productivos, también a veces ha influido en la distribución de las llegadas, en las frecuencias porque cuando estaban las fronteras cerradas y había confinamiento en los países pues hubo muy pocas llegadas, pero ya después se abrieron parcialmente las fronteras y consiguieron migrar. Y aquí también ha influido notablemente en el desbarajuste tan monumental que se produjo en la segunda mitad del año pasado, el hecho de que las personas migrantes tuvieran que hacer una cuarentena y tener recursos para su aislamiento hizo que tuviéramos que conseguir espacios nuevos, articular formas para que estas personas tuvieran separación, las personas infectadas poder tener cuarentenas, digamos que puso en jaque el sistema que teníamos.

IV. COMPARATIVA

4.1 Si vivió el periodo migratorio de 2006-2007 en Canarias, desde su punto de vista ¿podría decir cuáles son las principales diferencias y similitudes con la actual situación migratoria?

Dos momentos diferentes, allí no había COVID, aquí sí. Había otras circunstancias legales, por ejemplo, las personas que llegaban eran confinadas en las instalaciones sin salir, en esta situación las personas pueden salir libremente. En aquella situación se firmaron acuerdos con países africanos para el retorno, devolución; en este caso ha habido muy pocas devoluciones. Las derivaciones a la península fueron rápidas y en esta etapa se ralentizaron muchísimo. Hemos sido más protagonistas del fenómeno porque nos hemos estado cruzando por la calle con personas migrantes y esto no sucedió anteriormente.

V. PERSPECTIVA DE FUTURO

5.1 ¿Dentro de 10 años como diría que va a ser la situación migratoria en Canarias? (ruta, perfil, acogida e integración)

Nunca vamos a tener la certeza de lo que va a pasar, porque es un fenómeno muy variable, es verdad que tiene ciclos con desarrollos más o menos homogéneos, vemos que una vez empiezan a llegar hay una respuesta que hace que se controle todo más. Estos picos vamos a seguir teniéndolos porque realmente no vamos a acabar nunca con las causas de estos desplazamientos, la única solución es estructural de entendimientos entre Europa y África y más allá para que se busque una fórmula para que las migraciones internacionales puedan suponer un elemento favorable para el progreso humano. En diez años si ahora no se hace nada veo una situación muy parecida a la actual, de sufrimiento, reacción tardía y de una sociedad que no ha aprendido de su propia experiencia. Lo que me gustaría ver es todo lo contrario, me gustaría ser partícipe de una sociedad e instituciones que han logrado generar una respuesta diferente, que sean pocas personas las que se desplazan por esta vía, que las personas que llegan formen parte de las estrategias para gestionar estos flujos, que la Unión Europea tenga una política que realmente sea eficaz, que las Comunidades Autónomas tengan una idea basada en la corresponsabilidad y que podamos generar una gestión más multidimensional, con apoyo general. Esto depende de que nos pongamos a trabajar en crear esto.

OBITEN: VICENTE MANUEL ZAPATA HERNÁNDEZ

1 ¿A la hora de realizar actividades que promueven la integración de los inmigrantes en la sociedad canaria cuáles son las actividades más importantes desde su punto de vista?

El idioma es fundamental, y luego cualquier actividad que promueva la relación, el encuentro y la relación entre personas diversas, cualquier actividad que promueva una relación con la sociedad de acogida o con las personas que migran. En segundo término, actividades que sumen elementos de valor a estas personas, no podemos estar simplemente entreteniéndolos, entre un partido de fútbol y un taller de empleabilidad, son importantes las dos, pero el taller de empleabilidad podemos sumarles conocimientos para que estas personas puedan normalizar su situación, arraigarse más y aumentar su interés por permanecer entre nosotros, además de obtener conocimiento que podrá ayudar a la persona.

2 ¿Cree que las asociaciones y ONG cumplen un papel importante en la gestión de las migraciones en Canarias?

Hay diferencia entre organizaciones profesionalizadas que cumple un papel de gestión la estancia de estas personas, resolver carencias, necesidades o demandas de estas personas, que de alguna manera están incorporadas al negocio de la migración, no olvidemos que este trasiego de personas genera rentas y que hay organizaciones que las reciben para cumplir unos objetivos y luego está el tejido asociativo, tanto el que han promovido las personas migrantes como el tejido asociativo generado en la propia región. Aquí hay de todo, tanto asociaciones que realizan una labor genial, de apoyo, denuncia, reivindicación, estrategias; y luego otras organizaciones y asociaciones que dan la espalda a todo este tema salvo que se produzca algún tipo de incidencias donde desarrollan su actividad. Uno de los grandes retos que tenemos ahora es alinear este tejido y toda esta energía ciudadana, vecinal, comunitaria a la gestión de un fenómeno que siempre va a estar ahí y que es realmente complejo.

Buenos días/Buenas tardes, mi nombre es Lucas Martínez Carracedo y vamos a realizar una entrevista que se centra en las migraciones irregulares que se producen por vía marítima desde el continente africano hacia las Islas Canarias en los últimos años.

Para seguir con la entrevista necesito que dé su consentimiento para que la entrevista se grabe y su contenido se utilice para fines docentes, específicamente para mi Trabajo de Fin de Grado del Grado en Sociología de la Universidad de La Laguna.

Acepto

I. PERFIL DEL ENTREVISTADO

1.1 Sexo y edad:

1.2 Perfil laboral y puesto que desempeña.

Coordinadora del puesto de inmigrantes de Cruz Roja Española del Centro Cruz Roja Española de La Provincia de Santa Cruz de Tenerife.

1.3 ¿cuántos años lleva en este puesto de trabajo?

- 3 años

1.4 ¿Anteriormente estuvo en algún puesto relacionado con las migraciones?

- Sí, en 2006 como mediadora intercultural en el Centro de Internamiento de Extranjeros de Hoya Fría hasta el 2011.

II. POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS

2.1 ¿Cuáles considera que son las principales debilidades y fortalezas de las políticas migratorias de la Unión Europea?

Es muy fácil delimitar todas las políticas migratorias, pero muchas veces no _____realidad in situ en el terreno y muchas de las políticas migratorias son meros acuerdos políticos.

2.2 ¿Cuáles cree que son las principales debilidades y fortalezas del gobierno de España para acoger, regularizar e integrar en la sociedad a los inmigrantes que quieran permanecer en territorio español?

No puedo opinar. Pero si es verdad que dentro del propio Gobierno hay una buena estructura de acogida humanitaria y la regularización según se establece en el Real Decreto.

2.3 ¿Cómo cree que ha sido la acogida e integración de la inmigración en los últimos años en Canarias?

Ha habido dos bases de crisis migratorias, en 2006/2007 y la que hemos vivido desde 2019 hasta la fecha actual. 2006 en el proceso de integración ha sido muy poco. Es decir, solo se ha facilitado _____ para los menores que han cumplido la mayoría de edad y se han podido asentar aquí en Canarias y en cuestión de las personas adultas es sólo zona de paso, y es muy raro que un porcentaje muy bajo de personas que han llegado a Canarias que han sido trasladadas a Península han regresado a Canarias por tener sus redes de apoyo. Con respecto a 2019-2020, la propuesta de integración, conociendo la situación administrativa de las personas y, sobre todo, con la pandemia en medio, las herramientas han sido bastante escasas. Las instituciones hemos encontrado dificultades para facilitar esa integración.

2.3.1 ¿Se han protegido los derechos de los inmigrantes?

Considero que sí, en todo momento. Desde su llegada hasta estando en los recursos de acogida y hasta llegar a su punto de destino. Tanto en redes de apoyo como trasladando a otras entidades o acogidos desde otra institución en recursos en la Península.

2.3.2 ¿Qué tipo de cambios hubiera realizado?

Yo no hubiese realizado ningún cambio, con lo que hemos vivido se ha adquirido más experiencia y estamos mejor preparados.

2.4 ¿Qué opinión tiene sobre las reducciones económicas a la Comunidad Autónoma Canaria en materia de migraciones?

No puedo opinar.

2.5 Según Missing Migrants Project de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en la ruta Atlántica en 2020 perdieron la vida uno de cada 20 inmigrantes que desembarcaron hacia las Islas Canarias ¿Cómo considera que se puede remediar o mejorar esta situación?

2.5.1 ¿De qué forma?

Creo que remediar no está en nuestras manos... Lo que sí podemos remediar es formar más a las personas de origen, que es la ruta más difícil y peligrosa. No sólo por el porcentaje de fallecidos durante el 2020 sino que se repiten las mismas experiencias que se vivieron en 2006.

2.5.2 Si no lo mencionan, ¿Qué opina sobre las condiciones del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior y las condiciones laborales y materiales de Salvamento marítimo?

No puedo opinar.

2.6 ¿Qué estrategias y actividades se pueden realizar para luchar contra discursos xenófobos y racistas, noticias falsas y bulos que llegan a la sociedad canaria?

Lo que nos está desmontando las actividades, acciones que hacemos con la población inmigrante porque conocemos que Canarias siempre ha sido un punto de llegada y punto de salida de población migrante son las redes sociales que tienen esa capacidad de tumbar ese discurso y que muchas veces son bulos falsos y eso no lo podemos controlar. Lo que podemos hacer es ampliar por nuestra parte, tanto desde las instituciones, como entidades o asociaciones y personas es poder, en primer lugar, detener esos discursos erróneos contra la inmigración o discursos racistas y xenófobos. Luego podemos visibilizar la propia inmigración.

III. GENERAL

3.1 Con la situación política que hay actualmente entre los gobiernos de España y Marruecos ¿cree que esto ha afectado en el aumento de la inmigración marroquí que ha llegado a Canarias?

No creo que sea por el problema político. Yo creo que esa realidad del repunte de personas llegadas... Es verdad que las personas llegadas a la otra provincia han sido más de población magrebí y nosotros más población subsahariana es en sí por ruta migratoria y por la situación de la pandemia que hemos estado viviendo los países.

3.2 Sabría decir según su nacionalidad, dentro de los grupos de inmigrantes irregulares que llegan a Canarias por vía marítima ¿cuáles se quedan más en Canarias y cuáles están únicamente de tránsito?

Tenemos un porcentaje muy bajo que se queda en Canarias, el resto emigran. Por nacionalidades no podemos decirlo, porque por experiencia hemos tenido el caso

de una mujer Senegal que se ha quedado con sus primos aquí... Hemos tenido casos de un senegalés que también se ha quedado por motivos familiares. Pero todo va a depender de la comunidad que le pueda dar apoyo o no. Lo que es en Tenerife, hay una comunidad bastante grande de senegaleses, entonces creo que es una buena forma de integración, pero de la misma forma puede haber un caso muy puntual de los que se han quedado.

3.3 ¿Cuál es el perfil del inmigrante que llega a Canarias por vía marítima en los últimos años? (95% hombres, 78% entre 18 y 40 años)

Es el perfil más joven, que está fuerte y capacitado.

3.3.2 ¿Cuál es la principal causa por la que llega ese perfil?

Creo que el resto de su familia vuelca todos sus esfuerzos económicos para esta persona en el momento en el que empiece a trabajar y a recaudar... No va a llegar una persona discapacitada o una persona que sea débil físicamente. Por eso la mayoría son jóvenes, en edad de formación y de trabajo.

3.5 ¿Cuáles son los perfiles con mayor vulnerabilidad en el transcurso de la migración? ¿y una vez en Canarias?

Son las mujeres y los niños. Una vez en Canarias siguen siendo mujeres y niños.

Es cierto que, dentro de las dos épocas migratorias, en 2006-2007 el número de mujeres y niños era mínimo. A diferencia de esta segunda crisis migratoria, vemos que el número de mujeres con niños aumenta. Me refiero a unidades familiares; tanto mujeres solas como mujeres con niños. De ahí tenemos el detonante de la situación de vulnerabilidad que están viviendo estas mujeres en el país de origen. Donde se están vulnerando sus derechos, no tienen protección. Temas de matrimonios forzados, violencia de género, etc.

3.6 ¿Cree que ha cambiado la percepción de la población canaria sobre la Inmigración en los últimos años?

Yo no he visto que la opinión haya cambiado. En 2006 fue algo muy impactante, aunque la población canaria estaba muy sensibilizada y apoyaba toda esa parte de la crisis migratoria, aunque tengamos casos aislados, pero la mayoría fue un apoyo de acogida, de acompañamiento, de ofrecer ayuda...

Esta segunda vez también se ha visto acompañamiento, pero es verdad que la pandemia nos ha afectado a todos. Y es normal que luego tengamos cierta incertidumbre. Peor nunca ha sido negativa. No hablo de redes sociales, de casos aislados. Hablo en conjunto de la población canaria, no ha habido rechazo hacia la migración.

3.7 ¿De qué manera considera que la crisis sanitaria del Covid-19 ha podido influenciar en el actual período de aumento de las migraciones que estamos viviendo en el archipiélago?

Yo creo que esto no ha afectado sólo a canarias, Covid-19 nos ha afectado a nivel mundial. De la misma forma, que nosotros lo vivimos del continente africano hacia canarias, en el propio continente africano. Ha habido un movimiento migratorio en toda la parte del Sahel, incluso de la parte de Sudáfrica hacia el Sahel, del Sahel hacia el norte y así continuamente porque es una forma de escapatoria y de mejorar sus condiciones. Y esto creo que lo hemos vivido dentro del propio continente europeo, en el continente americano... Por lo que no se puede centralizar solo en la situación de canarias.

IV. COMPARATIVA

4.1 Si vivió el periodo migratorio de 2006-2007 en Canarias, desde su punto de vista ¿podría decir cuáles son las principales diferencias y similitudes con la actual situación migratoria?

En el 200-2007 la acogida era competencia del Estado y durante un periodo de 40 días, todas las personas que llegaban por costa pasaban por un centro de internamiento. Por lo menos en esta provincia podía ser tanto en Hoya Fría como en el que se habilitó en las Raíces. Todo competencia del Ministerio del Interior. Ahí las entidades lo que hacían era una intervención humanitaria y sanitaria nada más. En este caso, en la crisis migratoria de 2020, es totalmente lo contrario donde se ha pasado directamente a acogida humanitaria. Las entidades hemos tenido la responsabilidad de hacer una acogida integral a todas las personas. Y con la situación de la pandemia, el flujo para que puedan continuar se ha ralentizado, entonces todo el proceso para la acogida, el proceso para derivar a otras entidades, se han visto afectadas.

V. PERSPECTIVA DE FUTURO

5.1 ¿Dentro de 10 años como diría que va a ser la situación migratoria en Canarias? (ruta, perfil, acogida e integración)

No lo podemos saber. Pero lo que sí hay claro es que la migración es fluctuante. Siempre va a ver emigración. Y todo, Cuando hay una alternativa o ruta que está bloqueada siempre van a buscar otra. Es decir, siempre que haya más control en un sitio, las personas por inercia y por necesidad va a buscar otra alternativa.

Es verdad que lo que es crisis migratoria de personas llegadas por pateras ha sido en un periodo de 12 años pero que siempre puede cambiar. Por motivos como el covid-19, la situación política de cada país de origen...

Pero de la misma forma se puede analizar también la crisis migratoria por vía aérea como en el caso de hace unos cuatro o cinco años vivimos con la acumulación venezolana. Entonces, todo lo que se vincule con canarias ya sea por cercanía de continente, por cercanía de países con los que tenga una relación histórica... Creo que canarias va a estar recibiendo estas crisis migratorias constantemente. Y van a ser fluctuantes por aumentos o bajadas por las crisis políticas que haya en cada uno de esos países origen.

CRUZ ROJA: KARIMA EL MAHMDI

1 Canarias tutela a 2.652 menores a 29 de enero 2021 a diferencia de los 540 de enero de 2020. ¿Qué protección especial tiene un MENA?

Lo que debemos tener claro es que todo menor no acompañado tiene que estar bajo protección del Estado. Es decir, ya no es competencia de ninguna Entidad ni de ninguna Organización. Otra cosa es la competencia autonómica quien quiera delegar en Entidades que hagan la custodia. Por lo tanto, es importante que la protección de un menor sea en todo su concepto: la parte administrativa, la parte física, la parte

psicológica y la parte educativa. Por lo menos garantizar lo mínimo. Y eso ya es competencia de la Comunidad Autónoma.

2 ¿Cuál es el motivo por el que cree que llegan a las Islas Canarias?

Puede venir de una familia desestructurada, sea huérfano, de su origen, de la imposibilidad de que sea documentado, que haya sufrido explotación laboral, explotación sexual, también que sea parte del colectivo LGTBI y, sobre todo, aquellos que huyen de guerras posibles solicitantes de protección internacional.

3 ¿Cómo es la organización de la acogida de una embarcación de inmigrantes? ¿Qué aspectos han cambiado en la actual crisis migratoria?

Esta pregunta la podría responder mejor el Equipo de Respuesta Inmediata de Atención Humanitaria. Normalmente cuando hay un avistamiento, es avisar al Centro de Coordinación Autonómica. Este Centro es el que se encarga de avisar a Salvamar para que vayan al rescate. Cruz Roja, por lo menos en esta provincia, no interviene en alta mar. Luego, el equipo, en el momento en el que haya una activación de localización de una embarcación, el Equipo de Respuesta Inmediata también recibe la información del Centro de Coordinación Autonómica, activa su equipo. Por lo general es un equipo que es subcoordinado, con un coordinador, varios mediadores interculturales, sobre todo por la parte de idiomática. Y luego, equipo de técnicos que son: auxiliares y voluntarios.

Entonces, se organizan para la atención inmediata, el apoyo del desembarco de las personas de la embarcación al muelle. El acompañamiento a un espacio en el que se le pueda dar algo de comida, algo caliente, y bebida. Sobre todo para evitar la deshidratación, e hipotermia que hayan sufrido durante el viaje. Luego se procede al cambio de la ropa, ya que mucha de la ropa que tienen viene mojada. Y luego Atención Primaria por el Servicio Canario de Salud. Una vez que se hace la reseña ya pasa a disposición policial y ya Cruz Roja se retira.

4 ¿Cree que las asociaciones cumplen un papel importante en la gestión de las migraciones en Canarias?

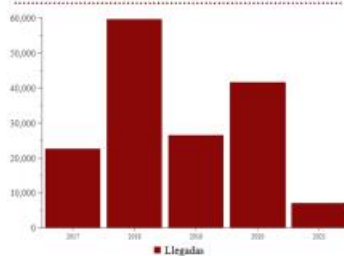
Por supuesto. Son todas muy importantes, porque todas aportan con algo. Por eso es importante que trabajemos en red. Porque creo que para facilitar la inclusión y la integración de cualquier persona inmigrante es necesario trabajar en red. Para ver qué puede aportar cada uno que y se haga un trabajo más integral.

9.3 TENDENCIAS, EVOLUCIÓN DE LLEGADAS Y PERFILES

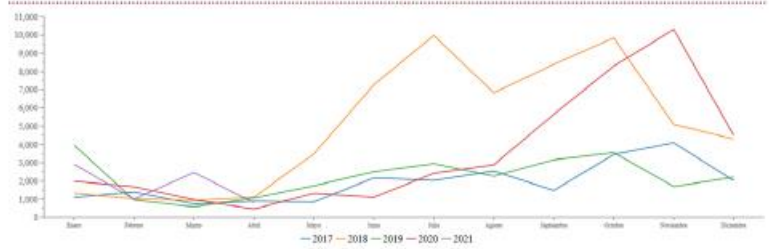


EVOLUCIÓN DE LLEGADAS POR COSTAS A ESPAÑA 2017 - 2021

Comparativo de llegadas por Año

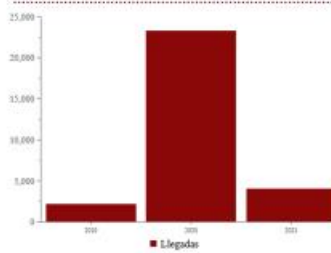


Comparativo de llegadas por Mes

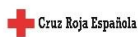
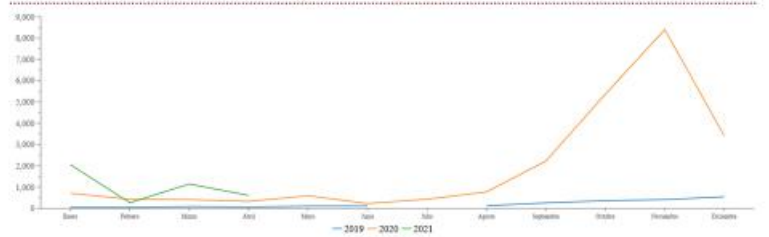


EVOLUCIÓN DE LLEGADAS POR COSTAS A ISLAS CANARIAS 2019 - 2021

Comparativo de llegadas por Año



Comparativo de llegadas por Mes



Ayuda Humanitaria Inmigrantes 2020-21



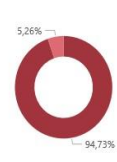
Filiaciones por centros de intervención



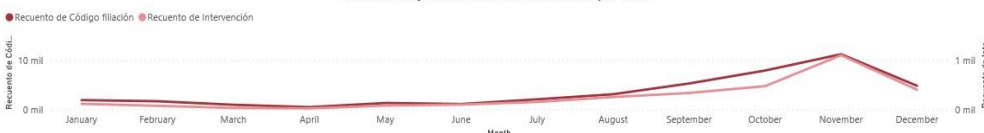
Personas
41640

Año intervención
● 2020
○ 2021

CCAA: Todas
Provincia: Todas
Centro Intervención: Todas



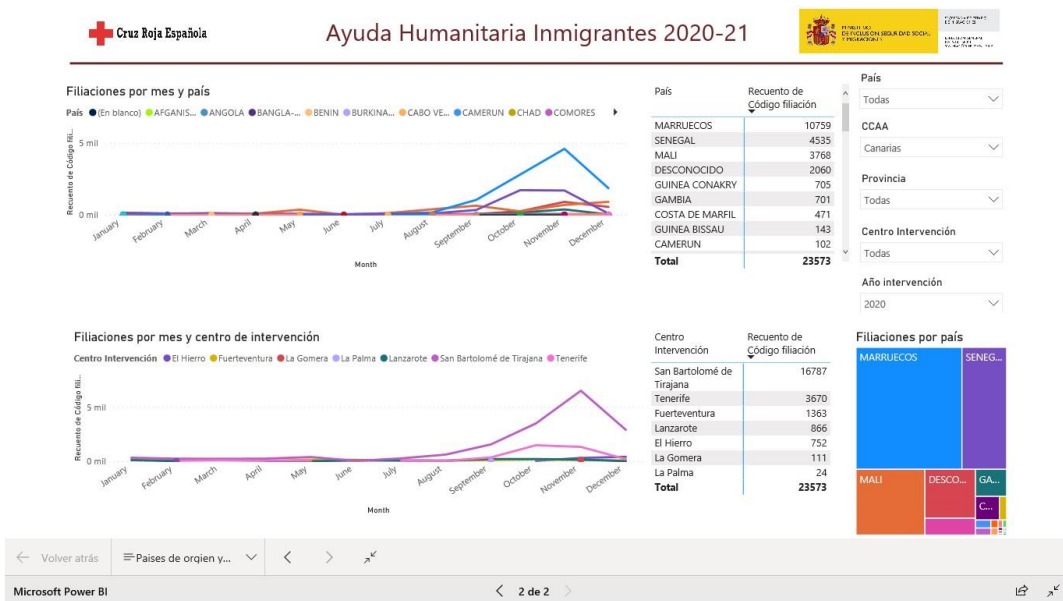
Filiaciones y Número de Intervenciones por Mes



Última actualización (datos introducidos en el aplicativo SAI-AHI hasta la fecha): 19/04/2021

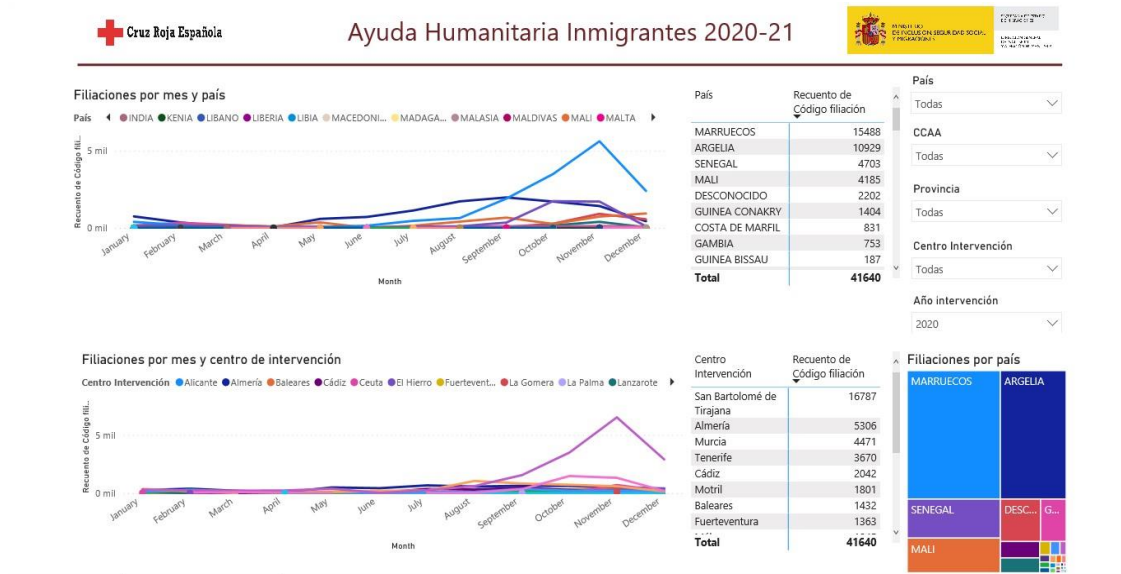
LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS: UNA MIRADA ANALÍTICA DESDE LAS TRAYECTORIAS, POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS.

Trabajo de Fin de Grado.

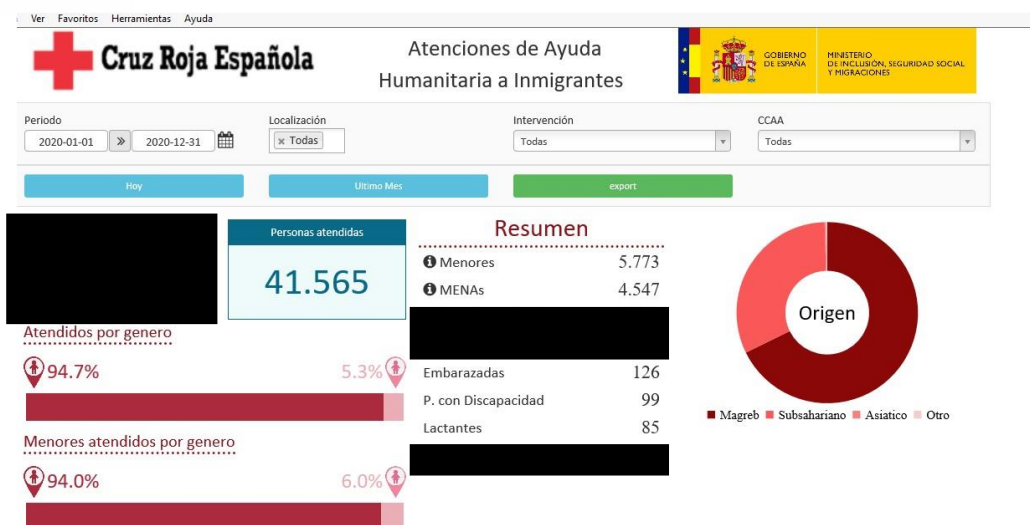


LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS: UNA MIRADA ANALÍTICA DESDE LAS TRAYECTORIAS, POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS.

Trabajo de Fin de Grado.



CRUZ ROJA DATOS ATENCIONES SERVICIO DE COSTAS PROGRAMA AHÍ ESPAÑA 2020-



LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS: UNA MIRADA ANALÍTICA DESDE LAS TRAYECTORIAS, POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS.

Trabajo de Fin de Grado.



LA RECIENTE MIGRACIÓN AFRICANA HACIA CANARIAS: UNA MIRADA ANALÍTICA DESDE LAS TRAYECTORIAS, POLÍTICAS MIGRATORIAS Y DERECHOS HUMANOS.

Trabajo de Fin de Grado.



DATOS ATENCIONES SERVICIO DE COSTAS-PROGRAMA ESPAÑA 2021

