

GRADO EN GEOGRAFÍA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

CURSO 2015/2016

LOS LLANOS DE ARIDANE:
EL PLÁTANO COMO FACTOR DE CRECIMIENTO URBANO

LOS LLANOS DE ARIDANE:
THE BANANA AS FACTOR OF URBAN GROWING



ULL | Universidad
de La Laguna

Realizado por: Jonay Brito y García
Dirigido por: Víctor Onésimo Martín Martín

Índice

RESUMEN	3
INTRODUCCIÓN	4
OBJETIVOS	4
HIPÓTESIS	4
ANTECEDENTES, FUENTES Y METODOLOGÍA	5
LOS LLANOS DE ARIDANE EN LA ACTUALIDAD	6
MARCO GEOGRÁFICO E HISTÓRICO	8
Geografía.....	8
Historia.....	9
Delimitación de la zona de estudio	11
LA BASE AGRARIA DE LA ESTRUCTURA URBANÍSTICA.....	11
EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA Y URBANÍSTICA DE LOS LLANOS	14
El caso de La Montaña Tenisca.	20
LAS CAUSAS DEL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD	22
LOS AGENTES URBANÍSTICOS.....	24
CONCLUSIONES: LA CIUDAD Y EL PLÁTANO.....	28
BIBLIOGRAFÍA	29
Tabla 1. Entidades del Padrón Municipal de Habitantes, por población y porcentaje sobre el municipio de Los Llanos de Aridane.	6
Tabla 2. Comparación de la superficie urbana y agrícola en la entidad de Los Llanos de Aridane.....	12
Gráfico 1. Pirámide de población de Los Llanos de Aridane, 2014.....	7
Gráfico 2. Empleos según ramas de actividad.....	8
Gráfico 3. Lugar de nacimiento de los habitantes de la Montaña Tenisca.	22
Ilustración 1. Comparación de la superficie urbana en 1956 y la actual.	13
Ilustración 2. Viario de la ciudad de Los Llanos de Aridane. Alrededor de 1920.	15
Ilustración 3. Evolución de la superficie construida en La Montaña Tenisca	21
Ilustración 4. Clasificación del suelo en el PGPU de Los Llanos de Aridane de 1987..	26

RESUMEN

Situada al Oeste de La Palma, en el valle del que toma su nombre, nos encontramos la aglomeración urbana más grande de la isla, la Ciudad de Los Llanos de Aridane. La ciudad nacida para hacer compañía a un templo católico, hoy se ha convertido en el principal centro económico de la isla, en detrimento de la capital insular, Santa Cruz de La Palma. Este centro urbano, nace con una trama previamente diseñada, al contrario de lo que ocurrió en las otras dos localidades existentes por el momento, Santa Cruz de La Palma y Tazacorte, que experimentaron un crecimiento urbanístico desordenado. Estudiar estas características urbanas únicas en La Palma, se hace necesario para entender el proceso urbanizador actual, el cual ha traído consigo verdaderos atentados contra el patrimonio y la agricultura. Tenemos que entender todo este proceso de evolución, saber de dónde viene y por qué, esto es importante para la mejora del territorio, para poder construir una ciudad sostenible, sin que pierda su identidad.

ABSTRACT

Located to the West of La Palma, in the valley which takes its name, we find the largest urban agglomeration of the island, the City of Los Llanos de Aridane. The city was born to keep catholic temple company, today has become the main economic center of the island, to the detriment of the island's capital, Santa Cruz de La Palma. This city center was born with a previously designed urban network, unlike what happened in the other two existing locations in this moment, Santa Cruz de La Palma and Tazacorte, who experienced a disordered urban growth. Studying these unique urban characteristics in La Palma, it is necessary to understand the current urbanization process, which has brought real attacks against heritage and farming. We have to understand this process of evolution, we have to know where it comes from and why this is important for the upgrade of territory, so we can be able to build a sustainable city, without losing it identity.

INTRODUCCIÓN

La isla de La Palma es la segunda isla productora de plátano del archipiélago Canario y Los Llanos de Aridane uno de los municipios que más aporta. No resulta complicado llegar a la conclusión de que la actividad que genera la producción de este fruto, haya llegado a determinar el crecimiento de la ciudad. El auge del plátano en los años 50 combinado con otros factores de tipo económico y social, crearon las condiciones ideales para el crecimiento urbano, que hoy parece estar estancado. Las condiciones económicas y sociales han cambiado, dejando en el limbo a una ciudad que parecía haberse puesto unas expectativas muy altas. La crisis de los precios del plátano, la suspensión del Plan General de Ordenación de 2010, son solo dos problemas a los que se enfrentan los ciudadanos actualmente, por ello, resulta interesante estudiar cómo se produjo este proceso de evolución, y comprender las causas del estancamiento actual y poder crear una ciudad que mire al futuro.

Para abordar esta problemática, he utilizado el análisis regional, consistente en conocer las condiciones del entorno, tanto físico como humano, para poder explicar un fenómeno geográfico. El conocimiento del estado territorial del municipio resulta casi fundamental para determinar las causas que lo trajeron hasta aquí. Por ello es el primer apartado de este trabajo, seguido del marco físico que lo rodea, y su punto de partida histórico, la historia más pretérita del municipio. Una vez descrita su realidad, y partiendo de que la agricultura es la base del crecimiento urbano, explicaré como la base agraria determinó la estructura urbana y como esta fue creciendo, las causas más directas y los agentes que propiciaron este crecimiento.

OBJETIVOS

El objetivo de esta investigación es conocer y comprender la evolución urbana y ver cómo Los Llanos de Aridane ha llegado convertirse en la principal ciudad de la isla de La Palma.

HIPÓTESIS

¿Qué es una ciudad? Actualmente no existe una definición aceptada que nos esclarezca su significado. En todas las épocas y regiones se ha intentado dar sin éxito con la definición del término ciudad, y sin embargo, todos sabemos identificarla. La

razón por la cual, nadie ha dado con la definición universal de éste término, es por la existencia de una gran diversidad de situaciones y condiciones a lo largo del planeta que condiciona la concepción de una ciudad. Los Llanos de Aridane es solo una más de esta diversas ciudades con condiciones y situaciones únicas que hacen que una ciudad nazca, se desarrolle y muera, como un ser vivo. En este caso, el factor de desarrollo ha sido la agricultura de exportación, en especial, el cultivo del plátano, por lo que partiendo de esta hipótesis, intentaré demostrarla.

ANTECEDENTES, FUENTES Y METODOLOGÍA

Poca información científica se ha escrito sobre Los Llanos de Aridane, y muchos menos son los autores, que por lo general, son vecinos del municipio interesados en aplicar sus conocimientos en conocer, desde su área de estudio, las singularidades de su pueblo. En la disciplina de la historia destacan autores como Pedro Bonoso González, profesor de historia contemporánea en la Universidad de La Laguna y gran conocedor de la historia reciente de su municipio natal, Los Llanos de Aridane, María Victoria Hernández, la que fuera cronista oficial del municipio de Los Llanos de Aridane, colaboradora en los medios de comunicación y en revistas especializadas, donde ha publicado artículos de investigación histórica, y Jesús Pérez Morera, profesor de historia del arte en la Universidad de La Laguna, quien ha escrito varias obras y artículos sobre todas las artes en Canarias y en especial Tenerife y La Palma. En la geografía José-León Rodríguez, también profesor de la Universidad de La Laguna, sobresale por sus ensayos sobre el campo palmero, en el que destaca *Emigración y agricultura en La Palma*, Premio de Publicaciones Agrarias y Ganaderas de Canarias en 1998, y Custodio Rodríguez, con su tesina inédita sobre la demografía de Los Llanos de Aridane.

Las fuentes que he utilizado han sido:

- Literatura científica, ensayos especializados sobre vulcanología, sociedad, historia, agricultura y demografía, fácil de encontrar en los fondos de Canarias de la biblioteca de la Universidad de La Laguna.
- Hemeroteca, en la versión digital de los periódicos locales y regionales, que disponen de gran cantidad de artículos de cualquier fecha.
- Información oral, valiosa para conocer de primera mano los acontecimientos y anécdotas no escritas sobre el papel.
- Recursos web, tales como la estadística, textos legales y la fotografía aérea.

- Archivos, que son de gran ayuda para sacar a la luz documentos no disponibles en otro sitio, como el Catastro de Rústica y licencias de obra, y los archivos de planeamiento, disponibles en línea, en los que se puede conseguir las diferentes normas de planeamiento a nivel municipal e insular.

En cuanto a la metodología he utilizado el método de análisis regional, utilizando diversas disciplinas como la historia, la geografía física y humana, la estadística, la sociología y la economía, así como el método lógico inductivo.

LOS LLANOS DE ARIDANE EN LA ACTUALIDAD

Los Llanos de Aridane, a fecha de 1 de enero de 2015, tiene un total 20.227 habitantes (ISTAC). El 65,3 % de esta población, es decir, 13.337 habitantes (ISTAC, 2014) se concentran en los cinco barrios situados al Norte del Barranco Tenisca, los cuales son Los Llanos, Argual, Retamar, Montaña Tenisca y Los Barros. Mientras, que en los barrios situados al Sur de este barranco, Triana, La Laguna, Todoque, Puerto Naos, Las Manchas y Tajuya, solo habita el 34,67 % de la población del municipio, que resultan ser 7.979 personas (ISTAC, 2014).

Tabla 1. Entidades del Padrón Municipal de Habitantes, por población y porcentaje sobre el municipio de Los Llanos de Aridane.

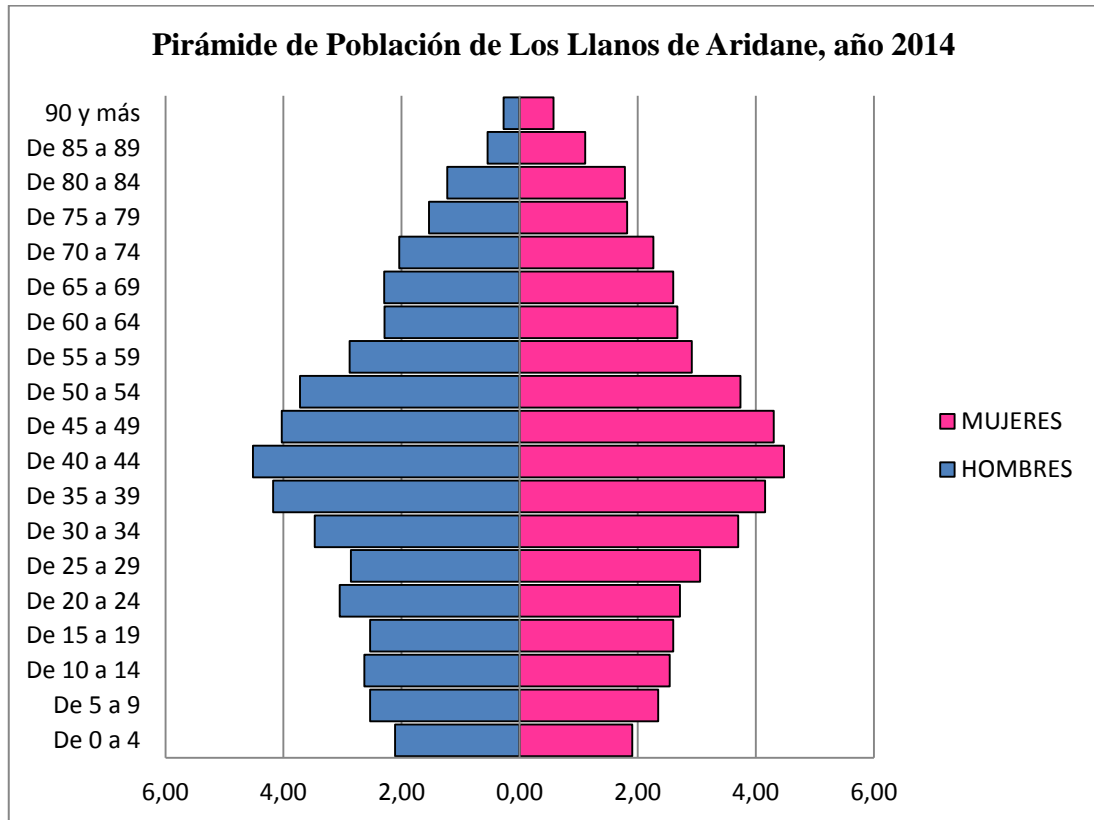
Entidades del Padrón Municipal de Habitantes, por población y porcentaje sobre el municipio		
Entidad	Población (2014)	Porcentaje (%)
Los Llanos de Aridane	3.605	17,7
Argual	2.588	12,7
Retamar	2.227	12,5
Montaña Tenisca	2.479	12,1
Los Barros	2.108	10,3
Triana	1.788	8,8
La Laguna	1.555	7,7
Todoque	1.334	6,5
Puerto Naos	889	4,4
Las Manchas	833	4,1
Tajuya	670	3,3

Elaboración propia. Fuente: ISTAC

Al observar la pirámide de población del municipio se aprecia a simple vista, que es del tipo regresivo, es decir, los grupos de edad adulta son más numerosos que los

de edad joven y vieja, además de estar produciéndose un envejecimiento de la población, con un índice de vejez de 128 viejos por cada 100 jóvenes.

Gráfico 1. Pirámide de población de Los Llanos de Aridane, 2014.

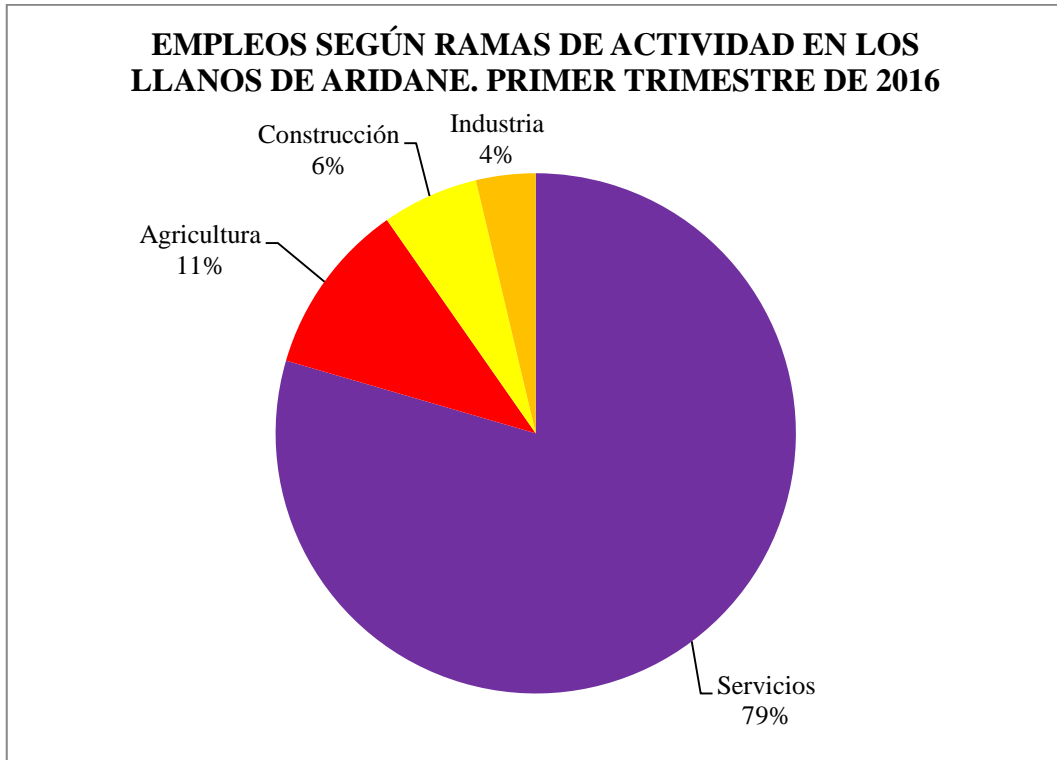


Elaboración propia. Fuente: ISTAC

Según los datos sobre empleo proporcionados por el ISTAC y OBECAN, en el primer trimestre de 2016, la población activa de Los Llanos de Aridane era de 8.147 personas, de las cuales el 70,2 % poseen empleo y el 29,8 % lo demandan. De estas 5.722 personas que tienen un empleo a fecha de marzo de 2016, el 50,8 % tiene su actividad en los servicios (sin comercio ni hostelería), seguido del comercio con el 17,5 %, la hostelería con el 11,2 %, la agricultura con el 10,8 % y por último, la construcción y la industria con el 6 y 3,7 % respectivamente. Si tenemos en cuenta el número de empresas por actividad, esta no es proporcional a los empleos que genera, a saber, el comercio es la segunda actividad empleadora en el municipio, pero es la primera por número de empresas, ya que existen actualmente un total de 242, lo que supone el 28,6 % del total de empresas instaladas en el municipio. Las empresas dedicadas a proporcionar servicios (sin comercio ni hostelería) ocupan la segunda posición, con 194 y una cuota del 23 %. La construcción, la quinta actividad empleadora, es la tercera en cuanto a número de empresas, 170, y el 20 % del total,

relegando a la hostelería y a la agricultura al cuarto y quinto puesto respectivamente, con cuotas del 15,6 y 7,3 %. Por último, la industria, mantiene su posición en el último puesto, con 45 empresas y el 5,3 %.

Gráfico 2. Empleos según ramas de actividad



Elaboración Propia. Fuente: ISTAC y OBECAN.

Con el 79 % de los empleos en el sector servicios, se puede decir que Los Llanos de Aridane es hoy una ciudad dedicada al sector terciario, habiendo expandido su hinterland a toda la mitad Oeste de la isla, incluyendo Fuencaliente.

MARCO GEOGRÁFICO E HISTÓRICO

Geografía

El Valle de Aridane se sitúa al Oeste de la isla de La Palma. Estrictamente hablando, no se trata de un auténtica depresión alargada, inclinada hacia el mar o hacia una cuenca endorreica y generalmente, aunque no siempre, ocupada por un río, tal como lo describen los diccionarios geográficos, sino que la cosmovisión insular de los canarios se ha adaptado para llamar de esta forma a las zonas de poca pendiente que descienden hasta el mar y que están rodeadas por otras zonas más altas y de mayor

pendiente. Así este valle, se encuentra rodeado por el Norte con el risco de El Time y el edificio Bejena, al Este por el borde del cráter del volcán Cumbre Nueva y por el Sur con las coladas del volcán San Juan (1949) y por el Oeste con el Océano Atlántico, quedando una suave llanura escalonada de aproximadamente 11 km de mar a cumbre. Se formó hace 560.000 años tras el colapso del volcán Cumbre Nueva, que se tradujo en un deslizamiento gravitacional, formando la Caldera de Taburiente y el Valle (Carracedo Gómez et al., 2008). Las erupciones posteriores procedentes de los centros de emisión, situados en el extremo Norte del rift de Cumbre Vieja y de los conos situados en el propio valle, lo recubrieron de coladas basálticas, excepto por la zona Noroeste, donde el Barranco de Las Angustias depositó materiales sedimentario de tipo «fan-delta»¹. El profesor José-León García identifica tres «peldaños», que él denomina «pequeñas llanuras»: la de Tzacorte-La Costa, la del casco de Los Llanos-La Laguna- TODOQUE, sobre los 250 m, y la de Las Cuevas de El Paso, en torno a los 800 m de altura (García Rodríguez, 1983). Tan solo el término municipal de Tzacorte se encuentra in situ dentro de los límites físicos del valle. Los Llanos de Aridane expande sus límites meridionales más allá de las coladas del volcán de San Juan, hasta las del volcán El Charco (1712), donde comparte límites municipales con El Paso y Fuencaliente de La Palma.

El casco urbano de Los Llanos de Aridane se sitúa en el extremo Norte de la segunda «pequeña llanura» a 340 m de altura, en la rivera Norte del barranco Tenisca y en la sur del barranco Horno de la Teja o de la Suela del Zapato y flanqueada al Suroeste por el cono volcánico llamado Montaña de Tenisca.

Historia

Según el artículo de Jesús Pérez Morera, *Así nació... Los primeros asentamientos de población en el Valle de Aridane*, en 1517 la decisión de Jacome Monteverde de trasladar la Iglesia de Santa María de Los Remedios, desde la ladera Sur del Barranco de Tzacorte (Hoy de Las Angustias), hasta su emplazamiento actual a Los Llanos de Tzacorte (Hoy Los Llanos de Aridane), fue el germen del núcleo urbano de Los Llanos de Aridane. Tal decisión viene motivada del destrozo que ocasionaban en las cañas los peregrinos y el ganado, al bajar por los caminos de la ladera de Santa María para llegar hasta la Iglesia. Jacome cerca las Haciendas y en compensación

¹ Descripción de las unidades geológicas de La Palma.

traslada la antigua Iglesia a su emplazamiento actual, valle arriba, donde no le estorbaran los peregrinos. La elección del lugar no fue casual, ésta vino determinada por su situación estratégica en el centro del valle, fuera de la propiedad de las Haciendas de Argual y Tazacorte y por su relación con la ruta más importante de la isla, el Camino Real, que conectaba Santa Cruz de La Palma con Tazacorte y Argual, suponiendo esta, una arteria económica y comunicativa vital para la isla (Pais Pais, 2010). Estos dos núcleos tuvieron la misma génesis, simplemente son los lugares marginales de las haciendas, las tierras más escarpadas (Tazacorte) y las que quedan fuera del alcance del agua (Argual), habitadas por los operarios y esclavos que trabajaban en dichas haciendas, mientras que los propietarios se reservan los lugares centrales de las haciendas para construir sus casas-fuerte, donde vigilan a los operarios y los esclavos en todo momento. Mientras que los campesinos y colonos hubieron de asentarse fuera de límites de las haciendas, en la parte media y alta del valle, donde solo existían yermas tierras de secano.

Para que el nuevo templo de Los Remedios no estuviera solo, los clérigos deciden repartir los solares aledaños a éste, creándose cuatro calles paralelas (Trasera, del Medio, Salud y Convento) al Camino Real de La Costa y llamado Calle Real a su paso por el asentamiento y cinco transversales, más estrechas (Luna, Aridane, Azucena, Cabo y Rosario). Las parcelas repartidas presentan una forma rectangular y alargada, en las que se construye un tipo característico de casas-huerto, que se apoyan siempre en una parcela regular de dimensiones fijas con distribución funcional de usos de vivienda. Este reparto de solares y lotes urbanos iguales y en terreno llano dio como resultado un asentamiento ordenado y regular, trazado sobre calles largas y rectilíneas, en contraposición del apiñamiento y tortuosidad de los núcleos de Argual y Tazacorte.

Durante 300 años la ciudad se desarrolló al calor de la caña de azúcar, cerrando el último ingenio en 1830, siendo reemplazados los cañaverales por cultivos de autoconsumo, que desembocó en una crisis de subsistencia, cuya salida fue la emigración a Cuba. Desde 1825 se plantaba cochinilla en Canarias, pero no fue hasta 1845 cuando empezó a extenderse por el Valle de Aridane, proporcionando grandes beneficios para la isla en general, que acabaron con el descubrimiento de los colorantes artificiales en 1878. El tabaco vino a sustituir a la cochinilla, el cual ya se venía plantando desde mediados del siglo XIX, pero sus ganancias fueron menores que las de la cochinilla. Los ingleses introdujeron el tomate y el plátano en el valle en la última década del siglo XIX, iniciando el ciclo del plátano que llega hasta nuestros días

(González Vázquez, 2000). No solo los cultivos se vieron alterados con el paso del tiempo, también lo hicieron sus límites municipales. En 1837 el pago de El Paso se segrega del municipio de Los Llanos (Concepción García, 2015), constituyendo un municipio propio en las medianías del valle y la Caldera de Taburiente. A este le sigue Tazacorte, que en 1925 consigue su independencia por decreto de Primo de Rivera (González Vázquez, 2000), que consigue llevarse consigo la costa septentrional del valle, dejando para Los Llanos la meridional. En 1949 el municipio crece en extensión, pero por motivos naturales; las coladas del volcán de San Juan amplía la isla 80 Ha (Bonelli Rubio, 1950), que caen justo en el límite meridional de Tazacorte con Los Llanos, por lo que esta superficie nueva se reparte entre los dos municipios y posteriormente se roturaron y se crearon fincas intensivas de plataneras.

Delimitación de la zona de estudio

A pesar de ser el noveno municipio de la isla de La Palma por extensión, Los Llanos de Aridane posee 35,79 km², que resultan demasiado extensos para abordar el tema de este trabajo. Muchos temas, para ser comprendidos o bien por no disponer de datos microescalares, necesitan abarcar a todo el término, o incluso a la comarca y la isla. Son los casos de los apartados anteriores, la demografía y el empleo, que requieren de la unidad del municipio para ser explicados, y la historia y la geografía, que son comunes a los tres municipios del valle. El tema que aquí nos atañe, la evolución del urbanismo como consecuencia del plátano, lo demarcaré a una zona específica, a la delimitación de la entidad de Los Llanos de Aridane, establecida por el ISTAC en 2001, y que abarca la cabecera del municipio homónimo. A lo largo del trabajo saldré puntualmente de estos límites, pero como elemento explicativo, ya que debido al proceso de expansión urbana, los límites del continuo urbano se han expandido más allá de los establecidos y estos también requieren ser comprendidos.

LA BASE AGRARIA DE LA ESTRUCTURA URBANÍSTICA

Partiendo de la foto aérea de 1956, que sirvió para realizar el catastro de rústica de dicho año, se puede realizar una comparación entre el suelo que ocupa la ciudad hoy, y el suelo agrario que ocupó en el pasado. La actual entidad de población conocida como Los Llanos de Aridane, abarca una superficie de 54,7 Ha. Al Norte linda con el Barranco Cruz de la Paloma, al Noroeste con la prolongación de éste pero conocido

como el Barranco Horno de la Teja, al Oeste por la Calle Ramón Pol, al Suroeste por la Montaña Tenisca, al Sur por el Barranco Tenisca, y al Este, por la Calle Carrilla. La comparación cuantitativa resulta muy fácil de hacer, pues en 1956, dentro de esta área existía una superficie de continuo urbano de unas 15,3 Ha, lo que representa un 27,9 % de ocupación de la ciudad frente al resto, un 72,1 % ocupado por superficie agrícola. Según la ortofoto de 2015, la superficie de continuo urbano ocuparía unas 46,1 Ha, representando un 84,2 % del área de la entidad de Los Llanos de Aridane en detrimento de la superficie agrícola que se ha visto reducida hasta las 8,6 Ha, lo que supone que hoy solo representa 15,8 %.

Tabla 2. Comparación de la superficie urbana y agrícola en la entidad de Los Llanos de Aridane.

Comparación superficie urbana y agrícola en la entidad de Los Llanos de Aridane				
Año	1956		2015	
Urbanizado-Construido	15,3 Ha	27,9 %	46,1 Ha	84,2 %
Agrícola	39,4 Ha	72,1 %	8,6 Ha	15,8 %

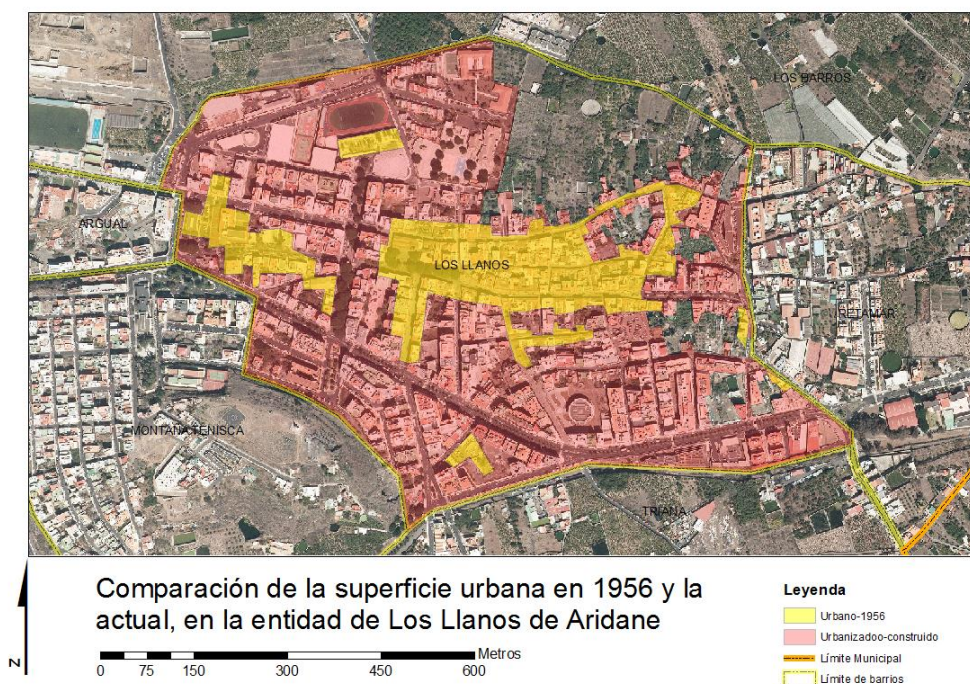
Elaboración propia a partir de la fotografía aérea. Fuente: GRAFCAN y Fotografía aérea de 1956.

La ciudad se asienta sobre una llanura aluvial². Este tipo de suelo resulta favorable para la agricultura, no solo por su composición edafológica, sino por tener una escasa pendiente y estar orientados a poniente, recibiendo más horas de luz. El agua no llega a la ciudad hasta 1868, provenientes de la canalización de las galerías de Egeros y Capitán, en El Paso, antes de esto, la única zona de regadío estaba situada bajo el margen derecho de los dos canales de los Heredamientos de las Haciendas de Argual y Tazacorte (Hernández Pérez, 1999). En 1956 la fotografía aérea muestra cultivos de regadío alrededor de la ciudad de Los Llanos de Aridane, que con su forma de ciudad lineal, esto es, la ciudad se desarrolla linealmente a lo largo de la Calle Real, consigue establecer una buena estrategia en la que se ocupa el mínimo suelo posible para urbanizar y aprovechar el valioso suelo agrario y así abastecer a la población de alimentos. Estamos hablando de una época en la que Canarias no importaba la mayoría de sus alimentos del exterior, suponiendo actualmente un 92 % (El Día, 2012) y las infraestructuras de transporte eran deficientes, por lo que había que producir todo lo más cerca posible. El lugar en el que se eligió la nueva ubicación del templo de Santa María de Los Remedios, no solo era un lugar geoestratégico en el marco de los caminos reales, sino que ofrecía una amplia vega agrícola para satisfacer a los fieles y a la

² Descripción de las unidades geológicas de La Palma

católica institución. En el periodo comprendido entre 1517 a 1956, la ciudad creció muy poco, pues este crecimiento viene determinado por la cantidad de alimento que puede producir la isla en un determinado momento, y teniendo en cuenta también, que los mejores terrenos de regadío se dedicaban a la agricultura de exportación, dejando para los campesinos, muchas veces sin tierra, los terrenos de secano. Esta limitación geográfica termina cuando la isla comienza a importar alimentos del exterior. No se dio de un día para otro, sino que fue un proceso a lo largo del tiempo, hasta el punto de que resulta más barato importar la comida, que producirla *in situ*; por lo que la tierra agrícola, un día tan valiosa, dejó de tener importancia, y resultó ser más una carga que una ventaja. Junto a esto apareció el fenómeno de la especulación urbanística; los terrenos anexos a la primitiva ciudad lineal dejaron de tener valor agrícola para sus propietarios para pasar a tener un valor meramente económico. Quiero decir, que para el propietario de una finca en medio de la ciudad, le resulta más rentable en términos económicos, edificarlo y venderlo, que manteniéndolo como una parcela agrícola, pues con el dinero obtenido de esta transacción puede comprar la comida que desee; siendo esto un fenómeno general y extrapolable al Canarias. Gracias a todo esto, la ciudad de Los Llanos de Aridane, pudo expandirse a lo largo y a lo ancho, y sobre la vega agrícola que un día sustentó a esta población.

Mapa 1. Comparación de la superficie urbana en 1956 y la actual en la entidad de Los Llanos de Aridane.



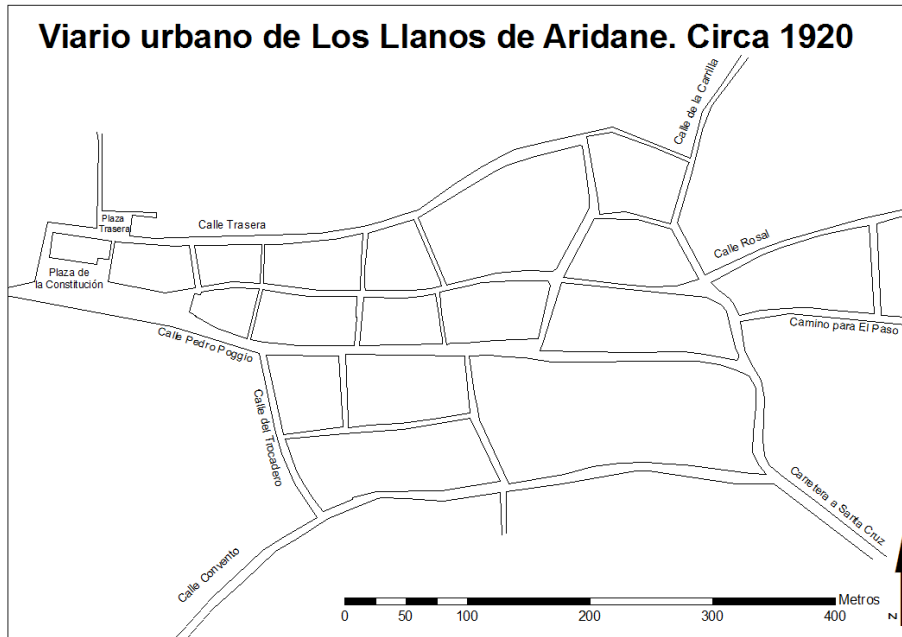
Elaboración propia.

Lo que nos muestra la fotografía aérea de 1956, son pequeñas parcelas dedicadas al cultivo del plátano alrededor de la ciudad, llegando incluso a estar presentes detrás de las antiguas casas consistoriales, donde hoy se encuentra la Casa de La Cultura. También se pueden ver pequeñas islas dedicadas al cultivo de secano, que se generalizan al entrar en el barrio de Triana, donde los plátanos son una excepción. En la Montaña Tenisca, el plátano solo ocupa las faldas de este cono, en donde existe una menor pendiente, estando el resto en secano. Tampoco existía regadío en la zona Norte inmediata al cementerio, pues antiguamente el cauce del Barranco Horno de la Teja, hacía de esta zona fácilmente inundable. Hoy en día queda una gran bolsa de suelo agrícola dentro del área de la entidad de Los Llanos de Aridane, situada en el sector Noreste, en la que la ciudad no ha podido o no ha querido expandirse, estando ocupada en su mayor parte por aguacateros y algunas huertas familiares y eriales. Hasta otras cinco manzanas albergan suelo dedicado a la agricultura, como reliquias del pasado, todas ellas situadas en las manzanas levantinas, cerca del núcleo de Retamar, y dejando ver, que la ciudad se fue formando de Oeste a Este progresivamente a lo largo del Camino Real de la Cumbre. En estos huecos, aún podemos ver pequeñas fincas dedicadas al cultivo del plátano, otras con aguacates, huertas familiares y eriales, incluso un par de estanques para el riego.

EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA Y URBANÍSTICA DE LOS LLANOS

La ciudad de Los Llanos en 1920 era una ciudad pequeña de 7.779 personas (ISTAC). En el plano realizado alrededor de los años 20 del siglo XX, ya se observa la primigenia trama urbana las principales calles y plazas de la ciudad y 18 manzanas cerradas rodeadas de campos de cultivo. Estas manzanas estaban más colmatadas cuanto más cerca de la Plaza de la Constitución (hoy Plaza de España) estuvieran, mientras conforme se avanza al Este, las manzanas conviven con casas y huertos, derivado del primer reparto de solares formado por casas-huerto (Pérez Morera, 1999). A simple vista, el trazado es reconocible con el actual, pero debido a la rectificación de algunas vías, (Calle del Ángel), el ensanche de otras (Avenida Sarbelio Pérez) o la división de manzanas con la apertura de nuevas vías (Calle Pío XII), hacen que este plano no se conserve al cien por cien a día de hoy. La mayoría de estas modificaciones vendrán de la mano del Plan General de Ordenación de 1987, redactado por el arquitecto, vecino de esta ciudad, Rubens Henríquez.

Mapa 2. Viario de la ciudad de Los Llanos de Aridane. Alrededor de 1920.



Elaboración propia a partir del original que se encuentra en el Archivo Municipal de Los Llanos de Aridane.

Con la llegada de la fotografía aérea en 1956, las autoridades del momento simplemente se limitan a clasificar el suelo, delimitando el área que consideran apta para urbanizar, y clasificándola como urbana. Así se crea una desproporcionada bolsa de suelo urbano alrededor del centro de la ciudad, que incluso hoy, no termina de colmatarse. Estas fotografías retratan una pequeña evolución urbana de la ciudad, en las que ya se han trazado las principales vías urbanas. Se aprecia la apertura de la Calle del Almirante Díaz Pimienta, que permite a vehículos y peatones llegar hasta la Plaza de España, centro neurálgico de Los Llanos de Aridane. Esta apertura responde al hecho de que al crearse una vía de circunvalación que rodea la ciudad por el Sur, para evitar tráfico innecesario por la Calle General Franco (hoy Calle Real), los vehículos no poseían una vía de acceso o de salida directa al centro, que además aprovecha el inicio de la Carretera de Puerto de Naos, la cual conecta el centro con todos los barrios del Sur del municipio. Esta vía de circunvalación (primero llamada “Travesía” y hoy Avenida Carlos F. Lorenzo Navarro), conecta la Carretera de Argual y Tzacorte con la Carretera de Santa Cruz de La Palma, como ya dije antes, rodeando la ciudad por el Sur, atravesando un buen número de fincas agrícolas, tanto de secano como plataneras, de las cuales aparece rodeado en buena medida toda la ciudad, incluso, en el mismo centro tratando de competir con las edificaciones. Otra calle importante que ya aparece trazada es la Calle Enrique Mederos, pero no en su totalidad, sino el tramo comprendido entre el Colegio Sagrada Familia de Nazaret y la Calle Armas. El tramo que une el colegio con

la Calle Fernández Taño, sigue aún recubierto por fincas plataneras. Por último, la cuarta vía importante que aparece, es la Calle Pedro M. Hernández, conocida popularmente como “la recta de Triana” que viene a unir el centro con el barrio de Triana. En estos años ya empieza a colonizarse los terrenos de La Montaña Tenisca, en la que comienza a aparecer al lado del centro de salud un caserío. Los Barros, el promontorio que separa la ciudad del Barranco de las Angustias, se ha llenado de fincas de plataneras, casi todas, con su propio estanque para almacenar el agua.

De las fotografías aéreas de 1964 destacan la enorme superficie que ocupa el plátano, incluso en zonas tradicionalmente de secano, como Triana, los márgenes de la Montaña Tenisca, la práctica totalidad de Los Barros y hasta Hermosilla en su límite con El Paso rozando los 500 m de altura. Pasa de ocupar 425 Ha en 1956 a 435 Ha en este año de 1964 (García Rodríguez, 1992). También crece el número de estanques y charcas particulares en este periodo, que sirven para almacenar los aumentos y excedentes invernales, (García Rodríguez, 1992) así queda constatado en las 119 licencias que se piden para levantar estas infraestructuras³ más las que se construyeron sin pedir la correspondiente autorización. En lo urbano se aprecia la recién creada Calle Doctor Fleming. Esta es la única calle del municipio que tiene forma de rambla o boulevard, y en la que se plantaron inicialmente dieciocho laureles de indias. La Calle Enrique Mederos ya está abierta hasta el mismo centro de Los Llanos, conectada con la anterior. También se ensancha y prolonga la Calle Despedida, (hoy Conrado Hernández) que comunica el centro con el cementerio y Los Barros. La Calle Calvario, que no es más que el tramo que une la Calle Real con la Carretera a Santa Cruz de La Palma, es también ensanchada y se crea un pseudo-boulevard plantando once ejemplares de palmera washingtonia. En La Montaña Tenisca, el caserío aumenta a lo largo de la ladera de poniente, y aparentemente sin orden ni sentido, pues no existen calles ni aceras en este momento, exceptuando los alrededores del centro de salud. Lo peor de este periodo, lo que yo calificaría casi de delito contra el patrimonio, es la rectificación de la Calle del Ángel. Simplemente desplazaron esta calle aproximadamente 30° hacia el Oeste, cambiando su desembocadura en la Calle Real y posteriormente levantando un edificio en su margen oriental, haciendo desaparecer varias construcciones de alto valor patrimonial.

³ Archivo Municipal de Los Llanos de Aridane.

Los años comprendidos entre 1964 y 1974, no se caracterizan por la cantidad de calles de nueva apertura, pero si en la calidad y mejora de las mismas. Lo más destacado es el asfalto, pues la fotografía aérea, ahora más detallada, permiten observar que las nuevas calles, antes recubiertas de tierra, ahora aparecen asfaltadas. Se ha producido un aumento de la edificación, pues parece que las nuevas vías, ahora asfaltadas, han llamado al ladrillo, y estas aparecen casi flanqueadas por nuevos edificios, pero respetando las fincas de plátanos que aparecen tanto en el centro de las manzanas como alrededor, pareciendo que el preciado fruto no haya perdido extensión y es que dos años después, en 1976, la extensión de este cultivo era de unas 700 Ha en el municipio (García Rodríguez, 1992), 265 Ha más que en 1964. Mientras que la población en el periodo 1960-1970, pasó de 10.260 personas a 12.090 (ISTAC). Ya en la fotografía aparece construida la urbanización Jarra Canaria, un proyecto de ciudad-jardín, que dotaba así a la ciudad de una segunda y moderna urbanización de estas características a las afueras de la ciudad, cuya licencia de construcción fue expedida por Don Manuel Hernández Carmona en 1951⁴. También aparece la apertura de un tramo de la Calle Venezuela, paralela a la Calle Almirante Díaz Pimienta, pero que en este momento se tropezaría con un estanque y sus fincas anexas, que no le permiten avanzar. También es periodo en el que aparece otra calle nueva de menor importancia, la Pedro Poggio, que conecta la Avenida Carlos F. Lorenzo con la Calle del Convento. La principal vía abierta en este periodo es la Calle Eusebio Barreto, una línea recta desde el cruce de la carretera a Santa Cruz de La Palma al tradicional camino de Hermosilla, acceso a El Paso, trazada paralelamente al Barranco Tenisca y en donde se situarían los futuros equipamientos educacionales. Respecto a la Montaña Tenisca, el popular barrio ya empieza a tomar su forma actual de damero, en las que se empiezan a colmatar las manzanas, sobre todo las situadas en el extremo Noroccidental.

Con la llegada del nuevo régimen político a España, Los Llanos de Aridane da un salto tanto cuantitativo, como cualitativo. En este año, el municipio es el primero en cuanto hectárea cultivada de plátano de la isla, con 1.552 Ha (García Rodríguez, 1992) y una población de 15.973 personas (ISTAC). En la fotografía aérea de 1986 aparecen una serie de calles secundarias abiertas, y prolongaciones de las principales, junto con el asfaltado y las aceras que faltaban. También se observan la creación de nuevas dotaciones y equipamientos, y la colmatación de las manzanas del centro de la ciudad.

⁴ Archivo Municipal de Los Llanos de Aridane.

Las principales prolongaciones son la de la Calle Doctor Fleming, tanto en el Sur, con la Plaza de la Constitución, como en el Norte, en donde se topa con el antiguo cementerio, que le obstruye su salida natural en la urbanización Jarra Canaria. La Calle Venezuela ha llegado a abrirse paso entre las fincas de plátanos, y ahora llega a mismísimo centro de la ciudad, conectada a la Calle del Ángel y la Calle Real. Es en este periodo cuando se consolida como la calle más cara de Los Llanos, en donde se llegaron a pagar un millón de pesetas el metro cuadrado construido⁵. La última prolongación importante es la de La Carrilla, en donde se abrió paso a través de las fincas agrícolas, la que quizá es la calle más ancha del municipio, la Sarbelio Pérez. Pero esta descomunal calle se encontró con otro obstáculo al final de la misma, una casa tradicional, llamada Casa de Óscar Hugo, y el deseo de darle salida al Camino Cruz de la Paloma, que rodea la ciudad por el Norte, se quedaron ahí. Se construye infraestructura educacional, como los colegios de El Roque y El Mayantigo, el instituto José M^a Pérez, el colegio de educación especial Princesa Acerina, la Escuela de Capacitación Agraria, el edificio de usos múltiples y el polideportivo Camilo León. El barrio de Argual ya ha quedado unido por casi por completo a la trama urbana de Los Llanos, ya que la urbanización se ha ido desarrollando a lo largo de la Calle Enrique Mederos y La Montaña Tenisca ya ha terminado su proceso de expansión, quedando solo algunos solares en los que construir y alguna calle residual que asfaltar.

Los años 90 supusieron para Los Llanos de Aridane un estancamiento urbano, parece que las grandes obras urbanas de décadas pasadas han quedado atrás. A parte de alguna calle secundaria, tan solo se acomete la prolongación de la Calle Enrique Mederos, llevándola hasta el mismo borde del Barranco de Las Angustias, y convirtiéndola en la calle más larga del municipio con sus 1,35 km. Respecto a las infraestructuras, aparece la estación de guaguas junto a la pista de atletismo, y al final de la Calle Eusebio Barreto, la Urbanización 29 de Octubre como viviendas de protección oficial. Con el comienzo del siglo XXI las principales calles de la ciudad ya están finalizadas, tan solo queda alguna calle secundaria, de uso residencial sin finalizar, como es el caso de la Calle Sabina en El Retamar, o la Belén en la Montaña Tenisca. Solo falta colmatar las manzanas edificando en los solares que quedaban vacíos, y es el momento perfecto, pues son los años de la burbuja inmobiliaria en España, el cambio de la peseta al euro, en el que se destinó gran parte del dinero negro a construir. Así lo

⁵ Información oral proporcionada por Pedro Bonoso González

demuestran las 179 licencias de obra mayor⁶ expedidas entre el 2000 y 2004, para un aumento de la población en estos cuatro años de 1 469 habitantes. Las obras públicas más importante llevadas a cabo estos años, son el MAB –Museo Arqueológico Benahorita – situado en el Trocadero, y el helipuerto, emplazado en la cima de la Montaña Tenisca. Un cambio sustancial que se produce en estos años, es el de la zona industrial de Las Rosas, situada en el margen Sur del Barranco Tenisca, y separado del centro de Los Llanos por la Montaña Tenisca, por la cual está proyectado excavar un túnel que conecte la Plaza de la Constitución con este sector industrial. Pues bien, es solo una calle de 330 m, en la que en este breve periodo de tiempo ha terminado de colmatarse de naves industriales, comercios al por mayor y almacenamiento; lo que una vez estuvo en las afueras del centro de la ciudad, hoy queda inmersa en su trama urbana a través de la Carretera de Puerto Naos.

En la actualidad, Los Llanos de Aridane está inmerso en un periodo de estancamiento y abandono de obras. Argual, ya ha quedado totalmente unido a la trama urbana de Los Llanos, y se abren nuevas vías de conexión en Los Barros (detrás del campo de fútbol), para construir el complejo faraónico “El Jable”, una instalación acuático-deportiva, hoy en ruinas. Y junto a éste, un nuevo colegio que sustituye al antiguo XXV Años de Paz y una guardería. También está prevista la construcción de un Instituto de formación profesional en esta calle⁷. Otra ruina moderna es Parque Cultural Islas Canarias, un auditorio de unas 1.000 plazas, ejecutado en el 70 % y 4 millones de euros gastados, que permanece impasible en la Avenida Carlos F. Lorenzo, sin una fecha de finalización. (León Barreto, 2011). La escuela oficial de idiomas, sita en la Avenida Eusebio Barreto, ha terminado de colmatar esta vía en su margen meridional. Detrás de la Urbanización Jarra Canaria, se han construido dos promociones de vivienda de protección oficial que han servido para acometer obras de asfaltado en todo el Camino Cruz de La Paloma (antes una barranquera) y de ensanchamiento en alguno de sus tramos. Para este año de 2015 el municipio poseía una población de 20.227 habitantes, lo que representa una merma de 918 personas respecto a 2011, cuando alcanzó su cénit poblacional (ISTAC). Respecto a la superficie que ocupa el plátano, la pérdida es aún más acusada, de los 1.552 Ha en 1986 (García Rodríguez, 1992) a

⁶ Archivo Municipal de Los Llanos de Aridane

⁷ Información oral proporcionada por Jesús Manuel Pereira, concejal de urbanismo de Los Llanos de Aridane

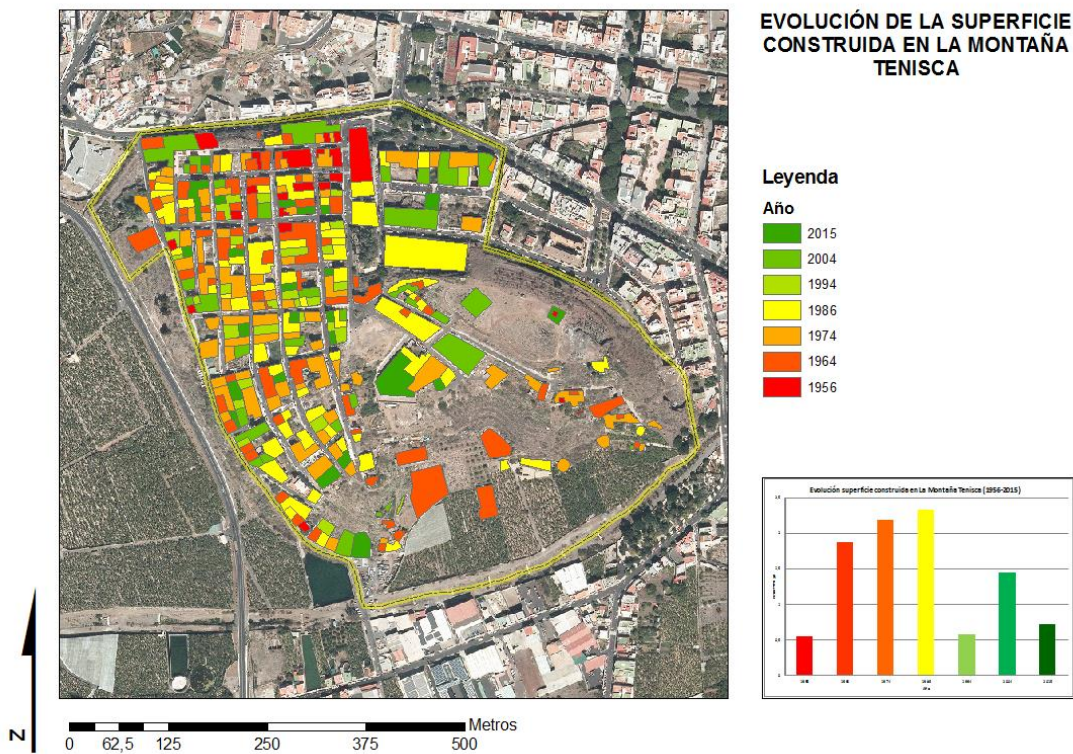
746,5 en 2014 (ISTAC), lo que supone una pérdida del 48,1 % de la superficie dedicada a este cultivo.

El caso de La Montaña Tenisca.

La Montaña Tenisca no más que un cono volcánico perteneciente a un conjunto de cinco conos aislados en medio del Valle de Aridane. Este en particular se sitúa entre el Barranco Horno de La Teja, al Norte, y el Barranco Tenisca, al Sur, en las proximidades del centro urbano de Los Llanos, razón por la cual fue visto como terreno marginal y barato a las afueras de la ciudad por los inmigrantes de otros municipios de la isla, que decidieron instalarse en el municipio de Los Llanos de Aridane, a fin de tener una vida mejor en la ciudad. Es el barrio de autoconstrucción del municipio por excelencia, aunque en los últimos años se haya abandonado esta tendencia, dando paso a la construcción oficial, nos puede servir como un termómetro para establecer el ritmo de urbanización de la ciudad. Hasta 1956 estaba edificado el 5,7 % de la superficie construida final, unas 0,55 Ha, y en tan solo ocho años logra incrementar esta superficie en un 335,5 %, el mayor crecimiento porcentual de la serie, con lo que la superficie urbanizada ahora es de 2,42 Ha, el 25 % de la superficie construida actual. A partir de aquí el crecimiento es más moderado, llegando a su cénit en 1986, en el que ya se ha urbanizado el 71,1 % del barrio. Aquí finaliza la etapa de máximo crecimiento, pues comienzan los años de la crisis de los años 90 del siglo XX⁸. En los ocho años siguientes, hasta 1994, solo se construyen 0,57 Ha, la superficie más baja sin tener en cuenta lo construido hasta 1956. Diez años más tarde, en 2004, los datos vuelven a ser positivos, pero sin llegar a recuperar las cifras de décadas anteriores. Se edifican en este periodo 1,44 Ha, colmatando el 92,5 % de la superficie construida total en el barrio. Finalmente, parece que la construcción resiste la crisis del 2008 mejor que la de los años 90, pues se termina de construir la serie con una superficie de 0,72 Ha, debido en parte a que de los once años de la serie cuatro pertenecen a los años de bonanza.

⁸ Información oral proporcionada por Pedro Bonoso González

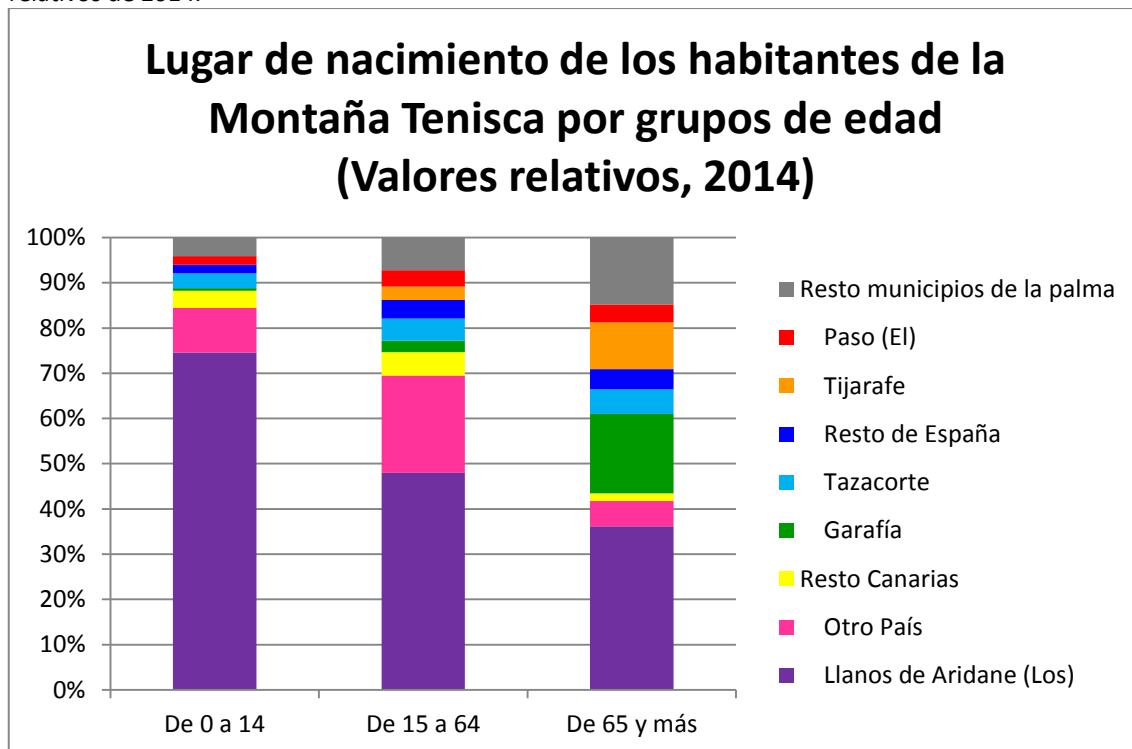
Mapa 3. Evolución de la superficie construida en La Montaña Tenisca en el periodo 1956-2015.



Elaboración propia.

Como se ha dicho anteriormente, la población de la Montaña Tenisca se formó a partir de los inmigrantes procedentes de los municipios del Noroeste de la isla, pero esto no es del todo cierto. Analizando la composición de la población por su lugar de nacimiento y grupo de edad observamos que en el grupo de más de 65 años, el 36,2 % había nacido en el municipio, el 17,6 % en Garafía y el 10,3 % en Tijarafe. Luego, a pesar de que el grupo mayoritario proceda del mismo municipio de Los Llanos de Aridane, la mayoría de su población, el 63,8 % había nacido fuera de éste. La cosa cambia al analizar el grupo de edad adulta, el primer grupo sigue siendo el nacido en el mismo municipio, pero ha aumentado hasta alcanzar el 48 %, pero las corrientes migratorias del Noroeste de La Palma ha dado lugar a los extranjeros, que se colocan el segundo lugar 21,5 % de la población adulta de la Montaña Tenisca. Como consecuencia del nacimiento de segundas y terceras generaciones de estos inmigrantes, en el grupo de edad joven (hasta 14 años) el 74,6 % de los nacidos lo habría hecho en el municipio, seguido de los extranjeros, esta vez ya con el 9,8 % de la población seguido de los que han nacido en otra isla de Canarias. Una vez analizados estos datos, se puede afirmar que la base de la población de este barrio se ha formado a partir de población inmigrante, que no solo procede del Noroeste, sino de diferentes emplazamientos.

Gráfico 3. Lugar de nacimiento de los habitantes de la Montaña Tenisca por grupos de edad en valores relativos de 2014.



Fuente: ISTAC. Elaboración propia.

LAS CAUSAS DEL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD

No cabe duda de que el plátano ha sido un factor fundamental para el desarrollo urbano y demográfico de la ciudad. Tradicionalmente los habitantes del Valle de Aridane y de la isla de La Palma practicaban una agricultura tradicional de secano para su propia subsistencia, manteniendo a la población casi en límites autárquicos por encima de la capacidad de carga insular, lo que originaba, junto con el modelo de posesión de la tierra, la expulsión de población. Este modelo cambió con la llegada de compañías extranjeras, de la mano de la compañía Fyffes a finales del siglo XIX. Las posibilidades hídricas y edáficas determinaron en buena medida que el cultivo se asentara sobre los antiguos cultivos de regadío en Argual y Tazacorte, ya que no existían medios técnicos, ni capital, e incluso interés, en acondicionar nuevos terrenos para el cultivo de regadío. Según el profesor José-León García, en su obra *Emigración y Agricultura en La Palma*, es solo a partir de los años cincuenta del pasado siglo XX cuando están a disposición todos los elementos que favorecieron la expansión del monocultivo. El agua indispensable para la expansión del monocultivo, estaban limitada en el valle a la zona de regadío Argual y Tazacorte, la cual proviene del interior de la

Caldera de Taburiente, el resto de la zona agrícola de estaba dedicado casi en su totalidad al cultivo en secano. Con la llegada de los medios técnicos para extraer el agua de galerías y pozos, el cultivo se expandió por la zona de Los Barros, Triana y La Laguna; y luego, por La Costa, Las Hoyas y Charco Verde, que necesitaron de más medios técnicos y capital para sorribar los malpaíses preexistentes y traer la tierra desde lugares como El Riachuelo, en El Paso, donde existen auténticas minas a cielo abierto, de donde se extrajeron toneladas de tierra, al igual que en Güímar, pero con distinto fin. Toda esta expansión fue posible por la llegada de capitales, por dos vías, las remesas de los inmigrantes retornados de Venezuela, y los planes de desarrollo agrario del gobierno, sin olvidar el factor social, ya que la posesión de tierra, y en especial de una finca de plátanos, es símbolo estatus, de superación de la etapa en la que se cultivaba para otros. Los retornados de Venezuela deciden invertir sus ahorros en la agricultura como propietarios. Según Colectivo 78, en una encuesta planteada para un estudio de la emigración canaria a Venezuela, el 60,8 % de los encuestados había invertido en tierra, estando muy ligado este fenómeno a la aparición de los planes de desarrollo agrario, que ofrecía prestamos muy ventajosos. Todo este nuevo desarrollo expansionista del plátano a lo largo de la costa Sur del Valle de Aridane, trajo consigo la necesidad de mano de obra, que proviene en buena parte de otras islas del archipiélago, que vienen buscando mejores salarios, en comparación con los que se pagan en el resto de islas. Muchos de estos deciden finalmente establecerse en el municipio, explicando el por qué son el tercer grupo de población, los nacidos en el resto de las Islas Canarias, en la población adulta de la Montaña Tenisca. Este desarrollo, no solo atrae a sorribadores y jornaleros, sino que estos a su vez necesitan servicios, por lo que a partir de finales de los años cincuenta y principio de los setenta del siglo XX, llegan una serie de funcionarios de la Administración Local y profesores provenientes de la península, ya que es muy poca la población que puede permitirse en la isla estudiar y menos alcanzar un puesto de funcionario, lo que acabaría recientemente con las mejores en las políticas educativas insulares. El tercer grupo que se ha visto implicado en el crecimiento de la ciudad y contribuyendo a la diversificación de la economía, es el de los alemanes. Son mayoritariamente jubilados que desean pasar largas temporadas en la isla, atraídos por la gran cantidad de horas de luz solar que ofrece el valle, la tranquilidad de la isla y sobre todo, la fortaleza del marco alemán frente a la peseta, lo que les permite vivir holgadamente en la isla. Se instalan en muchos casos en bungalós, como los de Tajuya, Todoque o La Laguna, y más que ayudar a la agricultura, la perjudican, ya que han

contribuido al encarecimiento de los terrenos agrícolas, y el desvío de agua para piscinas o jardines. Hoy día, es la población extranjera más numerosa en el municipio con 941 alemanes residentes (ISTAC, 2014). Este modelo económico basado en la industria del monocultivo del plátano está casi agotado desde los años setenta y ochenta. La limitación del suelo, del agua, las continuas crisis internacionales, el estancamiento de los mercados, la introducción de la banana americana más barata, la baja rentabilidad, etc. no han hecho sino evidenciar que la población local, ligada al campo, se refleje en las políticas agrarias de los políticos de turno, que siguen apostando por este sector, en vez de diversificar y buscar otros cultivos y/o industrias en implantarlos de forma progresiva.

LOS AGENTES URBANÍSTICOS

La mayor parte de la propiedad de la tierra del Valle de Aridane, se concentraba en manos de unas seis familias – Carrillo, Kábana-Valcárcel, Mendoza, Poggio, Verdugo y los principales, los Sotomayor –. Con la crisis de la cochinilla en último cuarto del siglo XIX, estos propietarios fueron vendiendo lotes de sus fincas a los inmigrantes retornados de Cuba, que invirtieron sus ahorros en los eriales que estas familias pusieron a la venta, ya que las tierras más productivas siguieron en manos de estos grandes propietarios. (González Vázquez, 2000). Esto explica el comienzo del minifundismo en valle y en especial de Los Llanos de Aridane y El Paso; en la actualidad, un gran número de personas se reparten un pequeño territorio, que a su vez, estos dejan a sus hijos en herencia, fragmentándose aún más la propiedad que cada vez se hace más pequeña⁹. Este minifundismo favoreció, aún más, el fenómeno del *urban sprawl* o dispersión urbana. La población campesina vivía por lo general en casas-habitación, hechas con materiales proporcionados por el medio, –piedra, madera y barro–. Con la llegada de los nuevos materiales de construcción, como el hormigón, se abandonan los viejos materiales, que ahora resultan más costosos. Cada año que pasa, las familias van teniendo más poder adquisitivo y más poder de ahorro, por lo que es común que cada familia se edifique su propia casa en la finca de su propiedad, o amplíe la casa de sus padres, siendo muy pocos los casos en los que se pide licencia al ayuntamiento para edificar obra de nueva planta en suelo rústico, y bastante las licencias de obras para ampliar casas, ocultando que en realidad es una nueva unidad

⁹ Información oral proporcionada por Pedro Bonoso González

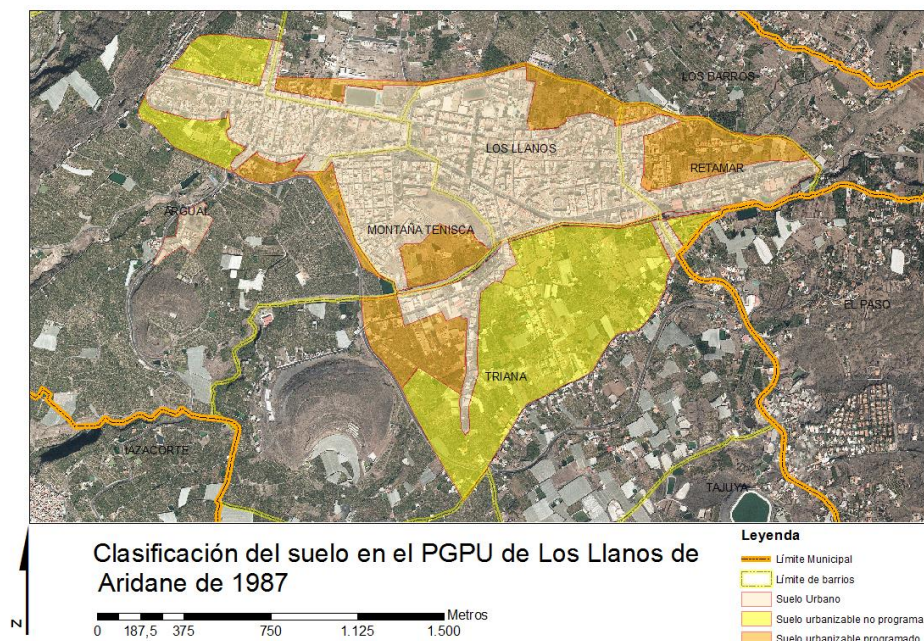
independiente. Este fenómeno es la tónica de los barrios de Triana, La Laguna, Tajuya, Todoque y Las Manchas y Los Barros, no así en Puerto de Naos, en donde un primer momento existió planificación. En los barrios anexos al centro de Los Llanos de Aridane, la Montaña Tenisca creció a partir de la autoconstrucción, pero no a partir de un minifundismo previo, sino a partir de la parcelación y venta de otras fincas más grandes. En Argual y El Retamar, al ser zonas urbanizables desde los años cincuenta del siglo XX, este fenómeno de la autoconstrucción se entremezcló con su antítesis, la construcción de edificios en bloque, dejando un paisaje urbano en el que se pueden ver hermosas casonas y casas-habitación de arquitectura tradicional canaria, viviendas unifamiliares de autoconstrucción, y edificios en bloque. En el centro de Los Llanos, se pasó directamente de la construcción de casas tradicionales a construir en edificios en bloque cerrado, siendo la vivienda de autoconstrucción poco frecuente y dando buena cuenta del auge de la construcción en altura de los años cincuenta, el Edificio Severo, en la esquina entre la Calle Real y la Doctor Fleming, que con sus siete plantas, es el edificio más alto de la ciudad; lo que hoy estaría prohibido por el propio planeamiento.

El Ayuntamiento, como agente urbanístico, legaliza la situación del suelo con el primer Plan General de Ordenación en 1987. Antes de esto, se habían limitado a demarcar en la fotografía aérea un área alrededor del centro de la ciudad, para clasificar el suelo en urbano y rústico, sin planeamiento alguno. Este nuevo plan, ajustado a la legalidad vigente en el momento, desarrolla el planeamiento sobre todo el municipio, y en especial, en la zona clasificada como urbana anteriormente. El plan, de tipo expansionista¹⁰, es especialmente duro con la tipología de la trama urbana, ya que antes de respetarla, prefiere trazar nuevas calles, como un saneamiento, incluso derribando construcciones tradicionales con gran valor histórico-artístico. Las autoridades se dieron cuenta de este problema, y en 1995 deciden modificar el plan general en el ámbito del núcleo urbano histórico, creando un área sujeta a un plan especial, el cual nunca se llegó a aprobar, pero sirvió para que de manera cautelar no se siguieran alterando el centro histórico. Este plan también creó una enorme reserva de suelo urbanizable, tanto programado, como no programado, y como no, toda esta bolsa se asienta sobre suelo agrícola. Esto más que una solución para la expansión de la ciudad, supone un problema, ya que no tiene manera de crecer sin acaparar las valiosas tierras de cultivo anexas. Curiosamente, el suelo clasificado como urbano en este plan, está prácticamente

¹⁰ Memoria descriptiva de la Modificación del PGO de Los Llanos de Aridane en el ámbito del núcleo urbano histórico.

colmatado, el urbanizable programado y no programado se encuentran construcciones a los lados de las carreteras y caminos, pero sin trama urbana. Con diez modificaciones puntuales más, se pone punto y aparte a este plan en 2010, con la aprobación del nuevo en 2010, el cual fue suspendido por el Tribunal Supremo en 2015, devolviendo a la vigencia el anterior plan de 1987, a la espera de la redacción y aprobación de uno nuevo, el cual estará adaptado a la nueva ley del suelo que el gobierno canario pretende aprobar próximamente.

Mapa 4. Clasificación del suelo en el PGPU de Los Llanos de Aridane de 1987.



Elaboración propia a partir de los planos de información del PGPU de Los Llanos de Aridane de 1987.

El plan general de 2010 no supuso nada nuevo en lo urbano. Este plan es una mejora y adaptación de lo que ya existía, un heredero. No crea nuevas bolsas de suelo urbanizable, sino que las redefine y adapta a la legalidad vigente – Decreto Legislativo 1/2000 de 8 de mayo, Texto Refundido de las Leyes de Ordenación del Territorio de Canarias y de Espacios Naturales de Canarias –. También suprime algunas dotaciones como centros sanitarios, educativos y culturales, ya que las pretensiones expansionistas del anterior plan fallaron sobre el terreno, haciendo innecesarias estas infraestructuras. El suelo urbanizable sigue siendo el mismo, con alguna rectificación, al igual que las vías de comunicación, siguen proyectadas las mismas, pero muchas de ellas han sufrido algún retoque para adaptarlas a la realidad. En comparación con el anterior plan de 1987, el de 2010 es mucho más respetuoso con el medio y la sociedad, dejando atrás los planes expansionistas de los años 80 y acercándose más a la realidad del municipio,

pero los 23 años de vigencia, han dejado una marca única en urbanismo de la ciudad, propia de las ideas dominantes del momento, una impronta más fuerte que este último plan, que solo estuvo cinco años en funcionamiento.

Las grandes constructoras aparecieron a mediados de la década de los 90 del siglo XX y se consolidaron al calor de la burbuja inmobiliaria. Las principales empresas constructoras –y su año de creación – que aceleraron el proceso urbanizador de Los Llanos de Aridane, fueron:

- Construcciones José Acosta Navarro S.L. (1992),
- Construcciones Sabino Ramos S.L. (1992),
- Construcciones Tenisca S.L. (1992),
- Construcciones Echedey S.L. (1993),
- Construcciones y Promociones Jofecon S.L., (1997)
- Construcciones Lorcha S.L. (1997),
- Constructora Dos Tumbos S.L. (1997)
- Construcciones Marcos Antonio Rodríguez Rodríguez S.L. (2002)

Siendo la Construcciones Dos Tumbos S.L. la única que sobrevive en la actualidad dedicada a la actividad de la construcción. El resto ha redirigido su negocio a otro tipo de actividad tras la caída de la demanda de vivienda, lo que conocemos como la crisis financiera de 2008. Hay que tener en cuenta, que estas fueron las más grandes empresas constructoras, pero existieron otras menores, que en algunos casos, solo se constituían para levantar un edificio¹¹.

Otra empresa que nos llega viva hasta la actualidad, es Construcciones y Restauraciones Miguel Hernández Ventura S.L. (1973), que está más vinculada con el sector de la restauración de inmuebles. Esta empresa fue la que llevó a cabo las obras de peatonalización del centro de Los Llanos, además de embellecer las fachadas de las viviendas históricas que estaban en estado ruinoso, y la completa restauración de la Casa Massieu, propiedad del Cabildo Insular de La Palma, pero sita en la Plaza Sotomayor de Argual. La ciudad también se ha visto condicionada por los arquitectos. Podemos distinguir varias épocas dentro del urbanismo de la ciudad teniendo en cuenta el arquitecto que más obra proyectaba.

- Años 40. Tomás Machado Méndez. (Ayuntamiento, Correos, Matadero, Mercado)

¹¹ Información oral proporcionada por Miguel Ángel Santiago, Archivero municipal de Los Llanos de Aridane.

- Años 50. Gregorio Guadalupe Rodríguez.
- Años 60. Rubens Henríquez. (Casa de La Cultura, Juzgados, PGPU 1987)
- Años 70 y 80. Rafael Daranas Hernández
- Años 90. Benigno Pestana

Con la entrada del nuevo siglo, la arquitectura se democratiza en Los Llanos de Aridane, ya no domina un arquitecto por encima de otros, sino que son varios los que proyectan sus obras en el municipio. Las grandes obras municipales a partir del año 2010, las han llevado a cabo dos arquitectos que suenan con fuerza, José Miguel Fuentes Maranto (Instituto y cementerio) y el italo-palmero Antonio Gregory Garritano Pérez, con el Museo Arqueológico Benahorita y el Parque Cultural Islas Canarias.

CONCLUSIONES: LA CIUDAD Y EL PLÁTANO

Como se ha visto, el cultivo intensivo del plátano y el reciente acceso a la tierra de los campesinos han sido los factores determinantes para el crecimiento urbano y demográfico de Los Llanos de Aridane. La cultura agrícola y la necesidad de reproducción social han sido claves a la hora de establecer el plátano como modelo de desarrollo, sin el cual hubiera sido imposible, o muy diferente, el desarrollo urbano y demográfico de Los Llanos de Aridane. Hoy en día esta es la base de su economía, pero el municipio ha dado un vuelco importante, ya que ésta ha evolucionado hasta convertirse en una ciudad de servicios que no solo se los presta a sus habitantes, sino de forma supletoria a todos los municipios occidentales de la isla. Más allá de la economía, se plantean una serie de amenazas para la continuidad de este modelo, tal como la excesiva dependencia del exterior. Los productos agrícolas, en especial el plátano, se comercializan en el exterior, y todo tipo de productos (comida, ropa, transporte, productos de uso diario...) y la energía se importa. Un fallo en el sistema puede provocar una crisis sin precedentes, dejando aislada a la isla. Por ello es necesario que el actual modelo económico y urbano de Los Llanos de Aridane y de la isla en general, esté proyectado a conseguir una mayor independencia, procurando abastecer primero a su población con alimentos locales y luego dedicando las tierras sobrantes a la exportación. El agua también supone otro elemento fundamental, indispensable para el riego de los cultivos tropicales y siendo Los Llanos el principal municipio agrícola y con varios núcleos turísticos, debería tener muy en cuenta su uso y gestión.

BIBLIOGRAFÍA

- Bonelli Rubio, J. M. (1950). *Contribución al estudio de la erupción del volcán del Nambroque o San Juan (Isla de La Palma). 24 de junio – 4 de agosto de 1949*. Madrid: Talleres del Instituto Geográfico y Catastral.
- Carracedo Gómez, J., Pérez Torrado, F., Paris, R. and Rodríguez Badiola, E. (2009). Megadeslizamientos en las Islas Canarias. *Enseñanza de las Ciencias de la Tierra*, [En línea] 17(1), pp.44-56. Recuperado el 15 de diciembre de 2016 de: <http://digital.csic.es/bitstream/10261/21189/1/Megadeslizamientos%20en%20Canarias.pdf>
- Colectivo 78. (1981). Los efectos económicos de un proceso migratorio: la emigración canaria a Venezuela. *Canarias ante el cambio: Primeras jornadas de Estudios Económicos Canarios*. San Cristóbal de La Laguna: Instituto de Desarrollo Regional, Universidad de La Laguna.
- García Rodríguez, J. L. (1983). *La población del Valle de Aridane en La Palma (1857-1981)*. (Tesina). Universidad de La Laguna. Santa Cruz de Tenerife.
- García Rodríguez, J. L. (1992). *Emigración y agricultura en La Palma*. Santa Cruz de Tenerife: Consejería de Agricultura y Pesca del Gobierno de Canarias. Santa Cruz de La Palma: Cabildo Insular de La Palma.
- González Vázquez, S. (2000). *Historia de Tazacorte*. San Cristóbal de La Laguna: Graficolor, Ayuntamiento de la Villa y Puerto de Tazacorte.
- Hernández Pérez, M. V. (1999). El siglo XIX en Los Llanos. Acontecer, vida... memoria. *Ciudad de Los Llanos de Aridane*. 65-79. Los Llanos de Aridane: Ayuntamiento de Los Llanos de Aridane.
- Pais Pais, F. J. (2010). *Los antiguos caminos de la palma: vías de comunicación para la subsistencia*. San Cristóbal de La Laguna: CICOP.
- Pérez Morera, J. (1999). Así nació... Los primeros asentamientos de población en el valle de Aridane. *Ciudad de Los Llanos de Aridane*, 7-30. Los Llanos de Aridane: Ayuntamiento de Los Llanos de Aridane.

ARCHIVOS

- Archivo Histórico Provincial de Santa Cruz de Tenerife
- Archivo Municipal de Los Llanos de Aridane

HEMEROTECA

- El Día. Canarias depende de la importación del 92% de alimentos de consumo básico. (2012, noviembre 22). Recuperado el 27 de junio de 2016 de: <http://www.capisa.es/noticias/sector/el-dia-canarias-depende-de-la-importacion-del-92-de-alimentos-de-consumo-basico/>
- Concepción García, H. (2015, marzo 13). La segregación de El Paso. *La Voz de La Palma*. [en línea] Recuperado el 3 de julio de 2016 de: <http://www.lavozdelapalma.com/2015/03/13/la-segregacion-de-el-paso/>
- León Barreto, L. (2011, diciembre 04). Las graves carencias de equipamientos culturales en Los Llanos de Aridane. *El Apurón*. [en línea] Recuperado el 20 de junio de 2016 de: <http://elapuron.com/blogs/dayvuelta/1030/las-graves-carencias-de-equipamientos-culturales-en-los-llanos-de-aridane/>

INFORMANTES

- Jesús Manuel Perera Carreras – Concejal de Urbanismo de Los Llanos de Aridane
- Miguel Ángel Santiago Pérez – Archivero municipal de Los Llanos de Aridane
- Pedro Bonoso González Pérez – Profesor de Historia de la Universidad de La Laguna.

RECURSOS WEB

- INSTITUTO DE ESTADISTICA DE CANARIAS. Gobierno de Canarias. www.istac.es
- OBSERVATORIO CANARIO DE EMPLEO. Gobierno de Canarias. <http://www3.gobiernodecanarias.org/empleo/portal/observatorio>
- PLATAFORMA TERRITORIO CANARIO. Gobierno de Canarias. www.territoriocanario.org
- DESCRIPCIÓN DE LAS UNIDADES GEOLOGICAS DE LA PALMA http://www.idecanarias.es/resources/GEOLOGICO/LP_LITO_unidades_geologicas.pdf