

HOY LLEGARA EL "COLBERT", DE LA MARINA DE GUERRA FRANCESA

EN EL IZA SU INSIGNIA EL VICEALMIRANTE DE GAULLE, JEFE DE LA ESCUADRA DEL ATLANTICO

MODERNIZADO RECIENTEMENTE, EL CRUCERO ESTA EQUIPADO CON PROYECTILES DIRIGIDOS DE TIPO "MASURCA".

por Juan A. Padrón Albornoz



El crucero «Colbert», que hoy llegará a Santa Cruz de Tenerife con la insignia del vicealmirante De Gaulle.

Para las 9 de la mañana está prevista la entrada en puerto del crucero «Colbert», de la Marina de Guerra francesa, que, con la fragata «Duguay Trouin», permanecerá en estas aguas hasta el próximo día 29 en que, a la misma hora, se harán de nuevo a la mar.

En el «Colbert» iza su insignia el vicealmirante De Gaulle, comandante de la Flota del Atlántico desde el pasado 6 de febrero y que, en otras ocasiones, ya estuvo en Santa Cruz de Tenerife.

El «Colbert» viene al mando del capitán de navío Christian Cahuac, y la fragata «Duguay Trouin» lo está al del también capitán de navío Denis.

El crucero «Colbert» —ya conocido en Santa Cruz de Tenerife, pero no en su actual condición de «lanceur d'engins guidés»— es el cuarto buque que en la Marina francesa luce el nombre de Jean-Baptiste Colbert, ministro y secretario de Estado de Luis XIV y verdadero creador de la Armada de su país.

El primer «Colbert» era un vapor de ruedas que, en 1845, se construyó en Cherburgo. De 1.534 toneladas, llevaba aparejo de bergantín redondo y, artillado con seis piezas de 160 milímetros, prestó servicios en aguas de China y, más tarde, en Méjico. Eran los tiempos de la expedición franco-española, cuando el 23 de noviembre de 1861 —días después de que por Santa Cruz recalase el general Prim en el «Antonio de Ulloa»— llegó la fuerza naval francesa al mando del almirante Jurién de la Greviere, el cual izaba su insignia en el acorazado «Massena». Aquí, en aguas de Santa Cruz, el marino firmó la alocución dirigida a las dotaciones de sus buques.

Después de aquella su participación en Méjico, el «Colbert» —ya anticuado y superado— fue dado de baja en las listas de la Marina francesa.

El segundo «Colbert» fue un acorazado que, según los planos trazados por el célebre Dupuy de Lome, se construyó en Brest. De 8.657 toneladas, era muy similar a los «Trident» y «Redoutable»; alcanzaba máxima de 14 nudos y, sobre su casco, se alzaban tres palos con aparejo de fragata.

Aquel segundo «Colbert» estaba artillado con ocho cañones de 10,6 pulgadas, uno de 9,4 y seis de 5,5. Bajo el bauprés, altivo y engallado, la proa de espolón entonces en boga —era arma ofensiva después de la batalla naval de Lissa, cuando el «Ferdinand Max» embistió y hundió al «Red'Italia»— y, entre los palos trinquete y mayor, una ancha y baja chimenea.

El «Colbert» fue un hito en la carrera de Dupuy de Lome, el ingeniero naval que en 1847 proyectó el «Napoleón» y, diez años más tarde, el acorazado «Gloire», primero de su tipo en el mundo. Otros buques —«Normandie», «Couron-

ne», «Magenta», «Solferino», «Ocean», etc.— señalaron la trayectoria del ingeniero naval que se interesó también por las navegaciones submarina y aérea —durante la guerra con Prusia construyó un globo dirigible—, la propulsión eléctrica en los sumergibles y, en 1875, presentó el proyecto para el embarco de un tren en Calais y su transporte a Inglaterra.

La más destacada actuación del «Colbert» fue durante la expedición a Túnez, desde donde los kroumirs realizaban incursiones sobre las zonas de Argelia ya colonizadas. El 25 de abril de 1881 fue bombardeado el puerto de Tabarca y, días más tarde, se realizó el

desembarco de las tropas transportadas en los buques del vicealmirante Garnaut y, tras la firma del tratado de Bardo, Túnez aceptó el protectorado de Francia.

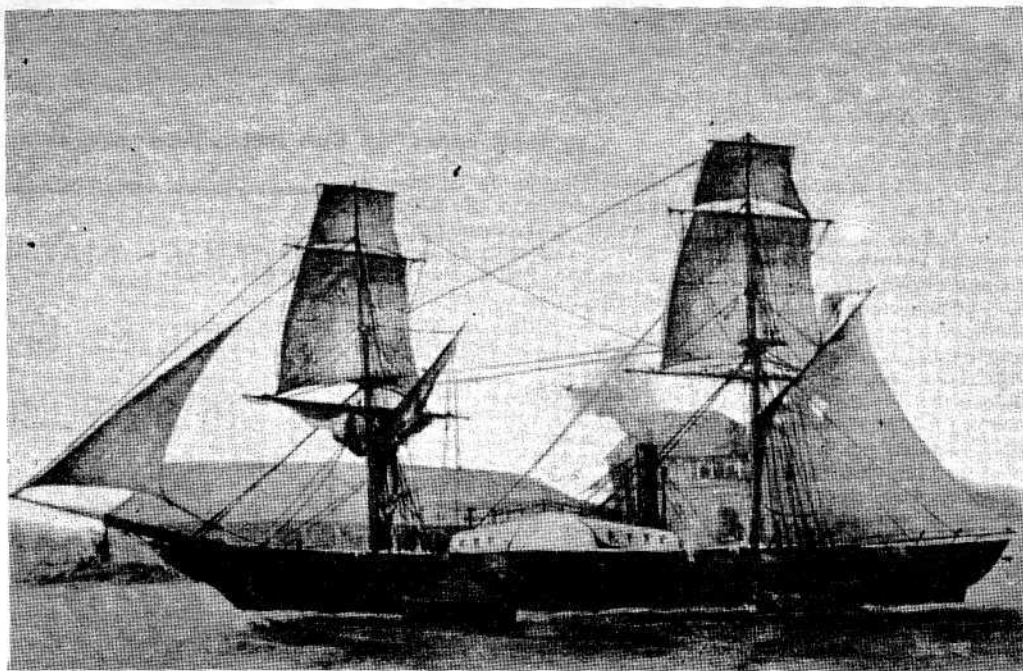
Vino luego el levantamiento de Sfax y, una vez más, tuvo que intervenir la Marina francesa que con sus fuegos apoyó el desembarco de las fuerzas del general Saussier que, con la ocupación de Kairouan, lograron la total pacificación del territorio.

En sus últimos años de mar, el «Colbert» perdió el aparejo de cruz en los palos mayor y mesana y, con sólo vergas en el trinquete, continuó en servicio hasta que, ya en 1900, fue dado de baja y desarmado.

El tercer «Colbert»

En mayo de 1926, se arboló en el arsenal de Brest la quilla del crucero que, un año más tarde, sería botado con el nombre de «Suffren». En junio de

Con este carbón, unas 640 toneladas, podía alimentar dos calderas y, así, aumentar en 2.000 millas su radio de acción navegando a 11 nudos. Con el



El primer «Colbert» de la Marina francesa, construido en 1845

1927, nueva quilla y, el 20 de abril de 1928, resbaló por la grada el casco fino y elegante del tercer «Colbert» de la Marina de Guerra francesa, el cual sería luego seguido por los «Foch» y «Dupleix», botados en abril de 1929 y octubre de 1930.

El «Colbert» era un magnífico crucero de 10.000 toneladas, 194,20 metros de eslora y 19,40 de manga. El equipo propulsor estaba compuesto por tres grupos de turbinas Rateau-Bretagne que, tomando vapor de nueve calderas Guyot du Temple, le daban 90.000 H.P. sobre tres ejes y máximo de 33 nudos. A banda y banda, y a la altura de la sala de máquinas y la de calderas de popa, el «Colbert» llevaba —entre el casco y el bulge interior— un espacio relleno de carbón, de 2 metros de espesor, que le daba una protección adicional,

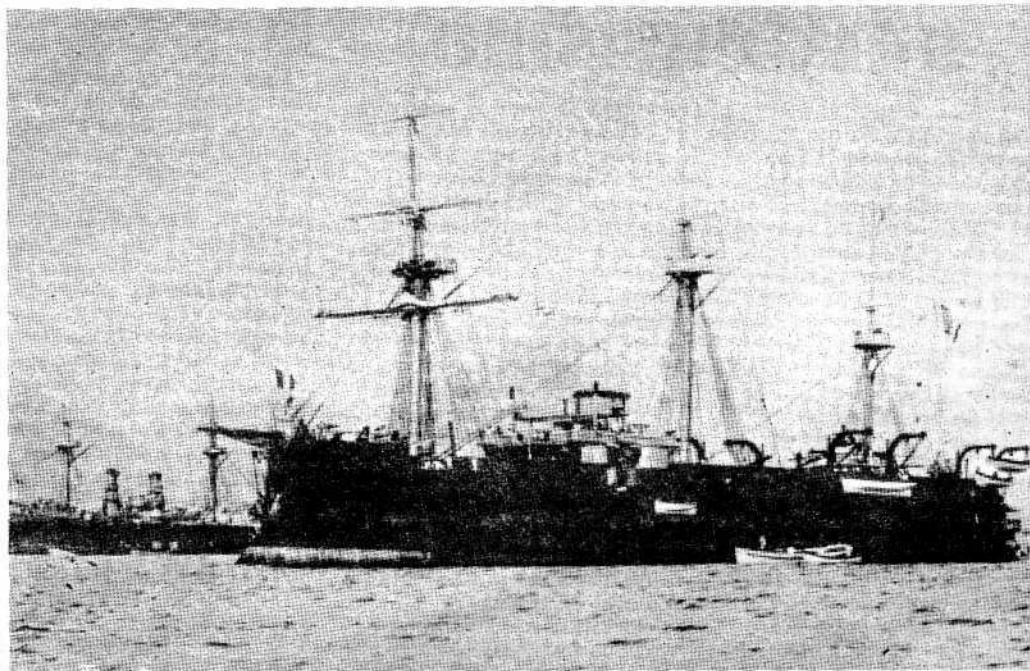
fuel-oil que llevaba en sus tanques, la autonomía del crucero ascendía a 5.000 millas a la velocidad económica de 15 nudos.

El «Colbert» confiaba su pro-

tección vertical a una coraza con espesor variable entre 54 y 60 milímetros. Disponía de una cubierta protectora de 25

otros tantos de 37 y doce ametralladoras de 13,2, también para tiro antiaéreo. Montaba seis tubos lanzatorpedos, de 550 mi-

él venía el «Tourville» —capitán de navío De Carpentier— que procedía de Agadir. Ambos cruceros estuvieron



El acorazado «Colbert» que, según planos de Dupuy de Lome, se construyó en 1869

milímetros, bulges, protección interna de carenas y, en el puente y torres de la artillería principal, un blindaje de 30 milímetros. En total, el peso de estas corazas significaban 1.374 toneladas en el «Colbert», en tanto que el «Suffren» —primero de la serie— era de sólo 951.

En dos equipos triples y, entre las chimeneas, una catapulta —servida por dos grúas— para el lanzamiento de tres hidros del tipo «Loire Nieuport 130», si bien en alguna ocasión los llevó el «Gourdon 811».

En 1931, una vez finalizadas las pruebas de mar, el «Colbert» fue dado de alta en las listas de la Marina y, el 26 de mayo de 1933, al mando del capitán de navío Michelin, llegó a Santa Cruz de Tenerife procedente de Casablanca. Con

en aguas de Santa Cruz de Tenerife —con ellos el bricbarca «Galatea», de la Marina de Guerra española— y, el día 31, se hicieron de nuevo a la mar con rumbo a Casablanca.

En los primeros días de la Segunda Guerra Mundial, mientras el «Colbert» quedaba destacado en el Mediterráneo, dos de sus gemelos —«Foch» y «Dupleix»— se integraron en la Fuerza X y, con el portaviones «Hermes», participaron en la búsqueda del «Graf Spee».

El hundimiento del «Colbert»

El 10 de junio de 1940, el Gobierno de Roma declaró la guerra a los aliados y, dos días más tarde, el bombardeo de Bizerta por una veintena de aviones italianos decidió al Mando francés a llevar a cabo el proyectado ataque de Génova y Vado por la Segunda Escuadra, en la cual se encontraba integrado el «Colbert».

A las 22,50, el almirante Darlan dio la orden de ejecutar la operación y, a las 21 del 14 de junio, los buques del almirante Duplat se hicieron a la mar. El grupo de Vado —compuesto por los «Argelia», «Foch» y primera y quinta flotillas de destructores— abrió fuego a las 4,30 del día 15 contra las factorías metalúrgicas de Savo e Iva, en Savona, y las baterías de costa allí instaladas.

El grupo de Génova —«Colbert», «Dupleix» y la séptima flotilla de destructores— bombardeaba al mismo tiempo la fábrica de gas, las instalacio-

nes metalúrgicas de Sestri Ponente y las baterías.

Allí, la reacción italiana fue viva y, alcanzado por un impacto, el destructor «Albatros» resultó momentáneamente inmovilizado y con la pérdida de varios hombres de su dotación, pero el destructor italiano «Calatafimi» fue alcanzado durante la operación en la que, además, intervinieron ocho bombarderos de las fuerzas aéreas francesas.

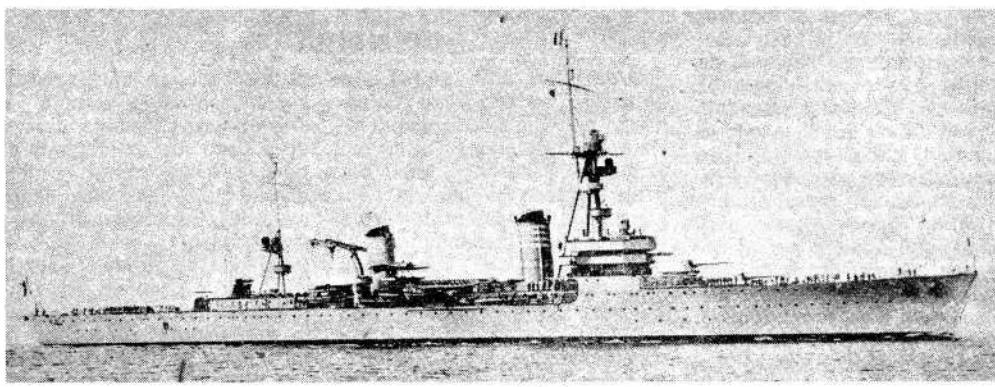
Al mediodía del día 14, el «Colbert» y los restantes buques de la Marina francesa regresaron a Tolón.

El 22 de junio, el armisticio significó la desmilitarización de la flota y, en Tolón, el «Colbert» quedó amarrado con los «Foch» y «Dupleix», sus compañeros de serie.

Desde 1940, los alemanes habían preparado la ocupación de la zona libre. La operación, denominada «Attila», debía efectuarse conforme a las instrucciones dadas por Hitler en su directiva número 19, del 10 de diciembre de 1940.

En el momento de la entrada de los alemanes en la zona libre, el ministro de Marina, almirante Auphan, renovó las consignas dadas en julio de 1940 por el almirante Darlan.

El plan alemán consistía en atacar Tolón con dos columnas: una, procedente del Este, debía apoderarse del fuerte Lamalgue, donde se encontraba un puesto de mando del almirante Marquis; desde allí, ocupar la parte Sur del Mourillon, la Grosse Tour, e instalar la artillería de forma que pudiese



El crucero «Colbert» que, al mando del capitán de navío Michelin, llegó a Santa Cruz de Tenerife el 26 de mayo de 1933. (Reproducciones fotográficas, Juan Hernández)

(Pasa a la pág. 34)

(Viene de la pág. 4)

hace luminosa y aérea. Dominar esos factores exige unas dotes excepcionales. Creo que con esta exposición Cristóbal Garrido demuestra sobradamente poseerlas.

Andaluz de nacimiento, de muy joven se afincó en Canarias y aquí ya tiene echadas las raíces. Su identificación con nuestra idiosincrasia ha sido sincera y eficaz, y ello no sólo por aquella afinidad que ese sensible pintor tinerfeño que es Alfredo Reyes Darías recientemente señalaba al definir al canario como «un andaluz en cámara lenta». Aquí Garrido nació a pintor —acuarelista—, y aunque se diga autodidacta, su arte se ha desarrollado en la línea de Bonin, y así, en los modos tradicionalistas de la acuarela canaria, aunque, como es lógico, sin mimetismo servil tanto por sensibilidad personal como por facultades de ejecución. Con lo que cabe decir que no reinventa la Isla, no amabiliza el paisaje, ni lleva a un superlativismo impresionista su luz, sino que testimonia el entorno y tinte las luminosidades con una dosis de objetividad en la que aletea un tranquilo tono poético. Y así Garrido se acerca lingüísticamente a la semiótica que más claramente entiende el hombre sencillo de nuestra tierra, e incluso el que no lo es tanto.

TEMAS ISLEÑOS

(Viene de la página 5)

fue nombrado comandante del «Duperré» —un escolta de escuadra— y, en 1961, del «Le Picard», a cuyo mando llegó posteriormente a Santa Cruz de Tenerife. En 1965 se hizo cargo de la jefatura de la Aeronáutica Naval basada en Bourget y, en 1967, tomó el mando de la fragata «Suffren», de 6.000 toneladas y equipada con proyectiles dirigidos.

Nuevos destinos —Centro de Altos Estudios Militares, jefe de la Aviación Naval de la Mancha y Atlántico, Estado Mayor de los Ejércitos, comandante del Grupo Naval de Ensayos de Proyectiles, de la Aviación de Vigilancia Marítima —y, el pasado 6 de febrero, Philippe De Gaulle, que

había ascendido a vicealmirante el 1 de junio de 1965, tomó el mando de la Escuadra del Atlántico.

Hoy, una vez más, De Gaulle, el marino, llegará a Santa Cruz de Tenerife. Su insignia a tope del crucero «Colbert» y, en las aguas de éste, la moderna «Duguay-Trouin».

Ahora, un nuevo nombre para los anales del puerto de Santa Cruz de Tenerife. En él figuran el de grandes marineros franceses —La Pérouse, Dumont D'Urville, etc.— de la época heroica de la navegación y, con ellos, otros, Jurién de la Gravière, Aubé, etc., que hoy ocupan un lugar destacado en la historia de la Armada gala.

J. A. Padrón Alborno

LA SEÑORA

DOÑA DOLORES NUÑEZ BRITO

Que falleció el día 17 de junio de 1976, después de recibir los Auxilios Espirituales

Sus hermanos, Antonio, Catalina y Felipe Núñez Brito; sus hermanos políticos, primos, sobrinos y demás familiares:

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la misa, que se celebrará hoy, viernes, a las siete de la tarde, en la parroquia de Nuestra Señora de Fátima, de esta capital; favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de junio de 1976.

Primer aniversario del señor DON PÁNFILO DORTA RODRÍGUEZ

Que falleció el día 29 de abril de 1975, a los 69 años, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica D. E. P.

Su esposa, doña Primitiva Dorta Díaz; hijos, don Honorio, doña Isabel y doña María Jesús Dorta y Dorta; hijos políticos, don Luis Pérez Delgado y don Miguel Ángel Castro García; hermanos, don Celedonio, don Juan, don Rosendo, don Constante, doña Agustina y doña Marcela Dorta Rodríguez; hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familiares:

SUPLICAN una oración por el eterno descanso de su alma y la asistencia a la misa, que se celebrará mañana, sábado, día 26, a las 5 de la tarde, en el Calvario; favores que agradecerán profundamente.

Lomo de Mena (Güímar), 25 de junio de 1976.

Segundo aniversario del señor DON RUBENS PEDRO MONTES de OCA GONZALEZ

Que falleció el día 23 de junio de 1974, a los 58 años de edad

Su esposa, Teófila Perera Rodríguez; sus hijos, señorita Isabel, señorita María Candelaria, don Rubens y señorita Concepción Montes de Oca Perera; hija política, Martha Núñez Pérez; hermanos, doña Rosa Marina, don Roger, don Rolando (ausente), doña René, doña Rábida, doña Raquel, don Rómulo y doña Rejane (ausente) Montes de Oca González; hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familiares:

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la misa, que tendrá lugar en la iglesia de la Concepción, hoy, viernes, a las 8'15 de la tarde; favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de junio de 1976.

EL SEÑOR

DON JOSE DENIZ ABREU

Que falleció el día 24 de abril de 1976, a los 56 años de edad, después de recibir los Auxilios Espirituales.

Sus compañeros del Departamento de Seguridad de C.E.P.S.A.,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas, una oración

(Viene de la página 25)

batir, desde el Norte, la boca del puerto que se abre hacia el Este.

La otra columna debía llegar por el Oeste, por Sanary, y penetrar en el arsenal hasta donde los buques estaban atracados. Una parte de esta columna debía alcanzar Saint Mandrier, para desde allí cruzar sus fuegos con los de la Grosse Tour.

La hora H era las 4.30 del 27 de noviembre. Los alemanes habían cortado los hilos telefónicos y las avanzadillas no pudieron prevenir al mando. El almirante Marquis fue hecho prisionero en el fuerte Lamalgue, pero su jefe de Estado Mayor, contralmirante Robin, pudo avisar al general Dor-

non, quien, a su vez, dio la alerta a Laborde.

Dornon consiguió detener algún tiempo a los alemanes y, cuando éstos llegaron a los muelles, el hundimiento de los buques —minuciosamente preparado por sus dotaciones— estaba en fase de ejecución.

Se evitó que los buques cayesen en manos de los alemanes y, en aguas de Tolón, se hundieron 61 unidades —con 225.000 toneladas— entre ellas los acorazados «Strasbourg» y «Dunkerque», el «Colbert» y sus gemelos «Foch» y «Duplex», el «Algerie»; tres cruceros ligeros; quince destructores; trece torpederos; catorce submarinos; el transporte de aviación «Commandant Teste» y numerosas embarcaciones del tren de flota y auxiliares.

El actual «Colbert»

En diciembre de 1953, se inició en el arsenal de Brest la construcción del nuevo «Colbert» que, a flote el 24 de marzo de 1956, fue dado de alta en las listas de la Marina en mayo de 1959.

De 8.500 toneladas standard y 11.300 a plena carga, el nuevo crucero —180,80 metros de eslora por 19,70 de manga— estaba entonces artillado con dieciséis piezas de 127 milímetros que, para tiro naval y antiaéreo, se repartían en ocho montajes dobles. Llevaba también 20 antiaéreos de 57, del tipo Bofors y en la toldilla tenía espacio para dos helicópteros ligeros.

Clasificado entonces como crucero antiaéreo, el «Colbert» podía ser utilizado como transportador rápido de tropas —tenía capacidad para 2.400 hombres— con su correspondiente material ligero.

El equipo propulsor del flamante «croiseur anti-aérien» estaba compuesto por turbinas C.E.M.-Parsons que, con 86.000 H.P. sobre dos ejes, le daban

32 nudos de máxima. El radio de acción era de 4.000 millas a 25 nudos y, por entonces, su tripulación estaba compuesta por 70 oficiales, 159 suboficiales y cabos, y 748 marineros.

Ya entonces, en el Jane's Fighting Ships —que lo denominaba como «an improved De Grasse» «type» —añadía que en su diseño se había tenido muy en cuenta la posibilidad de equiparlo con proyectiles dirigidos, obras que se iniciaron en abril de 1970 y, ya en octubre de 1972, volvió a servicio en su actual condición de crucero lanza-misiles.

El «Colbert» —que con el Canarias intervino en la Operación «Atlantide», celebrada hace unos años en aguas de Fuerteventura —lleva en la toldilla una rampa doble para proyectiles «Masurca», del tipo mar-aire, y, a proa monta dos piezas de 100 milímetros, automáticas y en torres sencillas. A cada banda lleva tres montajes dobles de 57 milímetros y, además, está prevista la instalación de un sistema de proyectiles MM-38 Exocet.

El equipo electrónico es completísimo. Dispone de un radar Decca RM-416 para navegación, y otros DRBV-50, DRBV-20, etc., de vigilancia aérea, altimetría, etc.; en el casco monta un sonar y, para el tratamiento automático de la información, lleva un sistema Senit.

A popa dispone de una cubierta para la maniobra de helicópteros ligeros y, sobre su estampa, fina y elegante, se alzan tres palos de celosía para las pantallas y antenas de los radares y resto del moderno equipo electrónico.

LA SEÑORA

Doña Rosario Martín González

VIUDA DE CONESA CANOVAS

Que falleció el día 17 del actual, a los 81 años de edad, después de recibir los Auxilios Espirituales.

Sus hijos, don Antonio-Ventura, don Enrique, doña Luisa, don Felipe, don Julio, doña Amelia y doña Charito Conesa Martín; hijos políticos, doña Julia Duarte Morales, doña Lucía Rodríguez, doña Manola Marrero Fumero, don Eliseo Castilla Suárez, doña Pilar Martín Cruz y don José Mederos Hernández (ausente); nietos, sobrinos y demás familiares,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas, una oración por su alma y la asistencia a la misa, que se celebrará hoy viernes, día 25, a las seis y media de la tarde, en la parroquia de San José, de esta capital, favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de junio de 1976.

D. E. P. LA SEÑORA

Doña Dolores Maceda Cruz

VIUDA DE DOMINGUEZ BONILLA

Falleció a los 76 años de edad

Sus hijos, Juan Pedro, Manuel, Miguel, María Luisa y Carmen Domínguez Maceda; hijos políticos Encarnación Cabrera Hernández, Carmen Agredo Millet, Juana Peña Peña, Juan Díaz Hernández, Francisco Merino y Miguel Suárez Ramírez; hermanos, Ramón, Angeles, Pura y Rafael (ausente) Maceda Cruz; sobrinos, nietos, bisnietos y demás familiares:

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la misa, que tendrá lugar en la parroquia de San Juan de la Cruz, Grupo Miramar, hoy, día 25, a las 19'30;

ATENCION

Se alquila local para kiosco en hall de Hotel en Puerto de la Cruz. Razón: Teléfono 380774.

VENDO FORD TRANSIT

1.100 ALEMAN DOBLE CABINA PTAS. 40.000 TFNO.: 25-79-74

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA DOÑA DOLORES PERDOMO DIAZ

Que falleció el día 25 de julio de 1975, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Su esposo, don Antonio Rivero Rodríguez; sus hijos, don Antonio, don Francisco, doña Ignacia Carmen y don Florencio Juan Rivero Perdomo; hijos políticos, doña María del Carmen García Guillén, doña Ananely González Alayon, don Elicio Guillén Campos y doña María Consolación Gómez Quintero; sus hermanas, doña Luisa y doña Rosario (ausente); hermanos políticos, nietos y demás familiares.

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas, una oración por su alma y la asistencia a

(Viene de la página 17)

la poca vigilancia de sus encargados y está desquebrajándose y resecaándose aún más que las atormentadas tierras que pretendía regar. Si se terminara este tramo al menos si no puede entrar en servicio para su fin primordial si podría valer parcialmente para enlazar las cuencas del Cedro y el complejo hidráulico de San Sebastián, pero somos al parecer una Isla rica que se puede permitir estos dispendios. Pero en verdad no conozco ningún rico que tire a conciencia su dinero.

Ante lo anteriormente expuesto, demostrativo una vez más de la generosidad del Estado para con nuestra Isla y el estado de incuria en que se encuentra la misma me es dado pensar que nuestros males no tienen motivaciones de orden ideológico ó de estructura política del mismo sino son de simple orden de gestión de nuestros administradores y de honradez profesional de sus asesores, pero si estuviera errado, en uno ú otro caso tengamos cuidado pues próxima la convocatoria que se nos hará para acudir a las urnas, libre, voluntaria y secretamente fijémosnos a quienes vamos a elegir, no sea que el mal esté en nosotros mismos, como decía San Pablo, y no tengamos futuro.

La opción para mí está clara, me la señala el mismo

Rey don Juan Carlos I, que al dirigir su mensaje al Congreso Americano nos dice: «España es hoy un país joven y renovado, en cuya población los dos tercios tenemos menos de cuarenta años. Somos una raza vieja, pero somos al mismo tiempo un pueblo nuevo y dinámico, enérgico, austero y trabajador». Es lógico pues que por ley de vida y mayoría numérica sea esta nueva juventud altruista y preparada la que asciende a los puestos de responsabilidad y de mando. Elijámosla y jubilemos no a los ya viejos, sino a los cansados e ineficaces.

En la próxima visita le hablaré de la Presa de Meriga y la talas de sus montes, de la Presa del Ancón de los Perros, perdón de nuevo Mulagua, y del gran Arure recogido dentro de la planificación general del EDES como capaz de solucionar todos nuestros problemas hidráulicos. Mientras tanto permítaseme unir mi congratulación al resto de los gomeros, por la visita a la Isla del Gobernador Civil y Presidente de la Mancomunidad Interinsular de Cabildos y por los deseos expresados de la primera de dichas autoridades de visitar con más asiduidad y mayor estancia en nuestra tierra. Por aquí nos podría llegar la solución a nuestro problema de falta de Dirección Política.

ETRUCO

ACCION COMUNITARIA

(Viene de la página 15)

leí en los ventanales de sus pupilas esa ilusionada entrega, capaz de hacer frente a todos los avatares, hasta plasmar en realidades su propósito.

Cuando abandoné aquellos lugares, aproximadamente a las diez de la mañana, arribaban a la zona los componentes de otro equipo de trabajo. Por lo menos con la sana intención de intervenir.

Y así, una tarde y otra tarde. Domingo tras domingo, en

horas libres, poco a poco la obra, la hermosa obra de todos y para todos, adquiere talla y forma.

Claro, —pienso de nuevo— que no les vendría nada mal se les echara una manita en forma de subvención o algo similar que aliviara la magnitud del esfuerzo económico y facilitara y aun adelantara, la resultante de esta prestación personal digna de todo encomio, pero también de las máximas cooperaciones.

Domingo A. Pérez

Primer Aniversario del señor D. NICOLAS DE LA ROSA ANGEL

Que falleció el 25 de junio de 1975, después de recibir los Auxilios Espirituales.

Su esposa, doña Manuela Amador García; sus hijos, María Dolores y Susana de la Rosa Amador; hijo político, don Manuel Concepción Martín; hermanos, doña Micaela y doña María; hermanos políticos, doña Dolores Cabrera y don José y Domingo Amador García; sus nietas, Susy e Isabel; sus sobrinos y demás familiares,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas, una oración por su alma y la asistencia a la misa que se celebrará hoy viernes, día 25, a las seis de la tarde, en la Santa Iglesia Catedral, favores que agradecerán profundamente.

La Laguna, 25 de junio de 1976.

EL SEÑOR DON MELCHOR MERCEDO HERNANDEZ GARCIA

Que falleció el día 22 del actual, a los 20 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Sus padres, don Melchor Hernández Perdígón y doña Isabel Yanes Calzadilla; hermano, José Antonio Hernández Yanes; abuelos, don Antonio Hernández Fariña, doña Adela Perdígón Yumar y doña Juana García; su prometida, señorita Margarita León; tíos, don Jesús y don Antonio Hernández Perdígón, don Tomás (ausente), doña Manuela, doña Saturnina, doña Carmen, doña Victoria y don Andrés García García; tíos políticos, primos y demás familiares,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas, una oración por su alma y la asistencia a la misa, que se celebrará hoy viernes, día 25, a las ocho de la tarde, en la capilla de Santa Rita (Punta Brava), de esta ciudad, favores que agradecerán profundamente.

Puerto de la Cruz, 25 de junio de 1976.

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

DOÑA DOLORES PERDOMO DIAZ

Que falleció el día 25 de julio de 1975, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

Su esposo, don Antonio Rivero Rodríguez; sus hijos, don Antonio, don Francisco, doña Ignacia Carmen y don Florencio Juan Rivero Perdomo; hijos políticos, doña María del Carmen García Guillén, doña Ananely González Alayon, don Elicio Guillén Campos y doña María Consolación Gómez Quintero; sus hermanas, doña Luisa y doña Rosario (ausente); hermanos políticos, nietos y demás familiares.

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas, una oración por su alma y la asistencia a