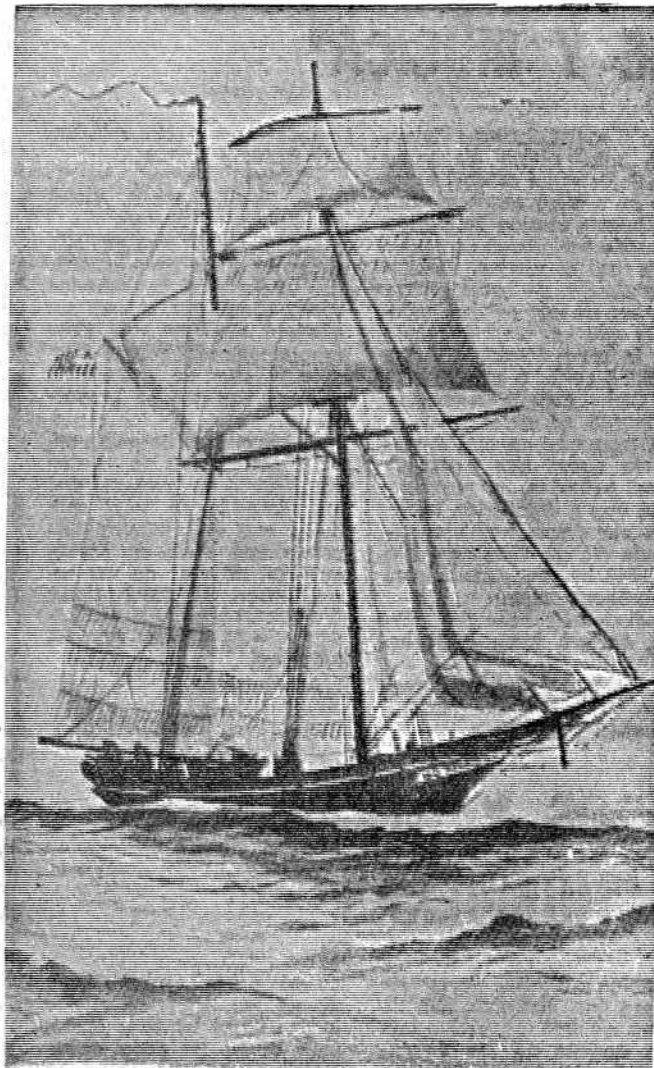


LA ISLA y los barcos

# Para hoy está prevista la llegada de la fragata "DANMARK", buque-escuela de la Marina Mercante danesa



La goleta de velacho «James C. Dobbins», primer buque-escuela del Revenue Cutter Service.

Para hoy anuncia su llegada a nuestro puerto la fragata «Danmark», buque-escuela de la Marina Mercante danesa que, al mando del capitán Benson, viene de Palma de Mallorca y, con 19 oficiales y 80 cadetes, lleva a cabo un nuevo crucero de instrucción por aguas del Atlántico.

El próximo lunes, la «Danmark» se hará a la vela rumbo a St. Thomas, en las Islas Vírgenes, antigua posesión danesa en el Caribe que, con el puerto de Santa Cruz de Tenerife, es obligada escala en los periplos de la hermosa fragata que, desde el 1 de noviembre de 1933, viene por estas aguas.

Una estampa del pasado estará hoy en el puerto de la capi-

comprender cuán solemne es la eternidad del canto en movimiento de las olas.

Hoy, —como siempre— a la vista de la «Danmark» habrá un recuerdo intenso del poeta de Moya, del cantor del mar que, caballo desbocado de cabellera blanca, estalla en la costa. Hoy, como cuando el «Juan Sebas-



- Viene al mando del capitán Benson y, el próximo lunes, se hará a la vela rumbo a St. Thomas, en las Islas Vírgenes
- El 8 de diciembre de 1941, la «Danmark» fue ofrecida al Gobierno estadounidense por el capitán Knud L. Hansen
- Aceptada, sirvió para el entrenamiento de los cadetes de la Coast Guard hasta que —el 26 de septiembre de 1945— izó nuevamente los colores de Dinamarca

Por Juan Antonio Padrón Albornoz

Fue también en 1915 cuando el Revenue Service se transformó en el actual United States Coast Guard, según acta del Congreso con fecha del 28 de enero. Entre las principales misiones entonces asignadas figuraba el mantenimiento de los servicios de las denominadas Capitanías de Puertos. Intervención —aún lo hace— en el fondeo y movimiento de barcos; manejo, carga y transporte de materias explosivas, etc., y bajo su jurisdicción estaba el tráfico, muy intenso ciertamente, de las embarcaciones deportivas que entraban y salían de puerto.

Para llevar a cabo estas misiones, sólo el puerto de Nueva York estaba dividido en 49 zonas distintas de fondeaderos, muchas de ellas subdivididas para numerosos y distintos fines.

La misión es la de destruir o remover barcos perdidos, restos o cualquier otro estorbo o peligro a la navegación, así como el mantener balizadas e iluminadas las costas y puertos en todo el litoral, Grandes Lagos, río Mississippi y sus afluentes navegables.

Los servicios meteorológicos y oceanográficos, de guardapescas, vigilancia y salvamento, quedaron dentro de las actividades a llevar a cabo por la Coast Guard que, con sus rompehielos, debería mantener libres los accesos a puertos y canales bloqueados en invierno.

La Coast Guard pasó a depender del Departamento de Hacienda en tiempos de paz y, directamente de la Navy, en los de guerra. Fue así como, en 1917, seis «cutters» —pues así

La flota de la Coast Guard —todas las unidades llevan la numeral «W»— la integran 27 «cutters» de altura; 16 de tipo medio; 1 buque meteorológico; 79 patrulleros; 2 «hovercrafts»; 29 remolcadores; 9 rompehielos; 37 embarcaciones para el servicio de balizaje y de faros; 7 remolcadores de altura y 73 embarcaciones fluviales.

El resto de la flota la integran los buques-escuela. Uno de ellos es el antiguo dragaminas «Tanager», otro el «Cuyahoga» —patrullero de la serie «Active»— y, además, se cuenta con el «Courier» y el bricbarca «Eagle». De estos, el primero es el antiguo «Coastal Messenger», una motonave del tipo C-M-AV1 que, durante años, sirvió de estación flotante para «La Voz de América» en aguas del Mediterráneo. El otro es el antiguo velero alemán «Horst Wessel» que botado en 1936— ha visitado nuestro puerto tanto bajo su an-

tigua bandera como con la de las estrellas y las barras.

Por último, la Coast Guard cuenta con su propia fuerza aérea, compuesta por aviones de los tipos «HU-Albatros», «C-130 Hércules», así como helicópteros «104-HH-3F Pelican» y «HH-52A».

## Los primeros buques-escuela del Revenue Service

Desde los primeros momentos, el Revenue Cutter Service se mostró como organización efectiva que demandaba un tipo

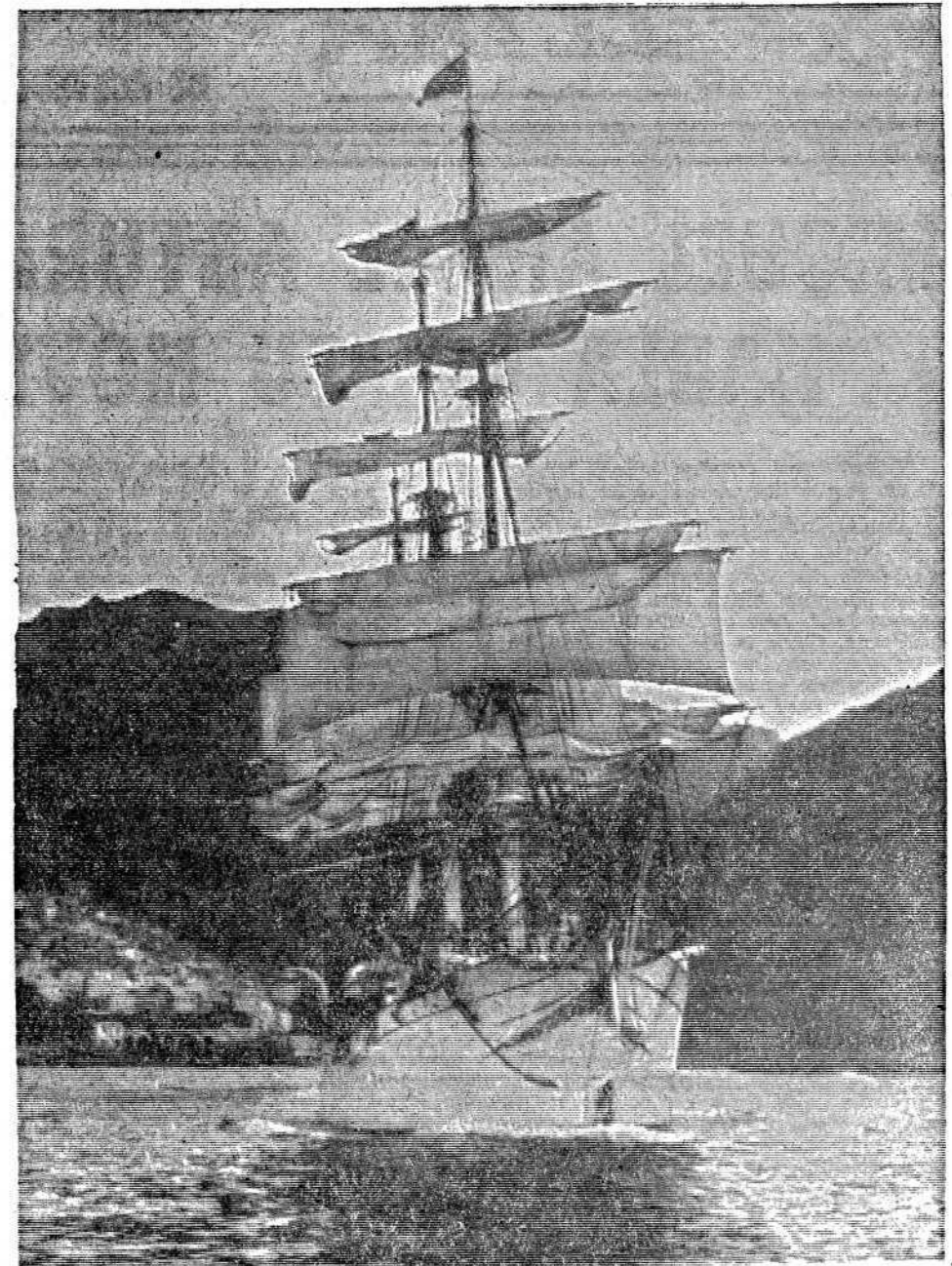
meladas. Durante la guerra civil, este «cutter» fue apresado por los confederados y, cuando fina-

institución que por entonces disponía como buque-escuela de la fragata de vapor «Hartford», la misma que durante la guerra civil arboló la insignia del almirante Farragut.

El 6 de mayo de 1897, cuando navegaba a 50 millas de Boston, el «Salmon P. Chase» fue abordado por la goleta de tres palos «Richard P.C. Hartley» y, completamente desarbolado y con graves averías en el casco, pudo ser remolcado a puerto. Una vez reparado, volvió a sus cruceros de instrucción hasta que, en julio de 1907, fue dado de baja

en los astilleros de la Bath Iron Works. De 1.010 toneladas y 204 pies de eslora, estuvo artillado con seis piezas de 4 pulgadas y, tras intervenir en la guerra hispano-americana, pasó como apostadero a China y, durante la primera guerra mundial, desempeñó misiones secundarias en aguas americanas.

Entregado a la Coast Guard en mayo de 1921, en agosto del mismo año fue rebautizado «Alexander Hamilton» en memoria del primer secretario de Hacienda que, en 1790, creó el Revenue Cutter Service.



La fragata «Danmark» zarpa del puerto de Santa Cruz de Tenerife en el curso de uno de sus últimos cruceros de instrucción.—(Foto Juan Hernández).

El próximo lunes, la «Danmark» se hará a la vela rumbo a St. Thomas, en las Islas Vírgenes, antigua posesión danesa en el Caribe que, con el puerto de Santa Cruz de Tenerife, es obligada escala en los periplos de la hermosa fragata que, desde el 1 de noviembre de 1933, viene por estas aguas.

Una estampa del pasado estará hoy en el puerto de la capital tinerfeña. El crujió de los obenques, el flamear al viento de los focos y el canto mudo de las gaviotas, juanetes y estays casi ha desaparecido de la mar toda, pero por unos días la fragata «Danmark» dará a Santa Cruz de Tenerife el regalo inapreciable de la poca poesía que aun queda en las huertas azules e infinitas de los océanos.

Blanca de velas abiertas, la «Danmark» romperá una vez más la tierna corteza de las aguas de Santa Cruz de Tenerife, la ciudad marinera que a través de los años siempre ha sabido — siempre sabrá — recibirla con el cálido aliento de su bienvenida cordial. Aquí, junto a viejas piedras quemadas por siglos de sol — aquí, donde en la noche del presente brillan los luceros del pasado — sentiremos renacer admiraciones marineras que, hace poco más de 40 años, nacieron a la vista del mismo velero que hoy llegará a nuestro puerto.

Durante unos días — siempre pocos — la «Danmark» seesteará bajo el sol de la Isla mientras la brisa pondrá un canto de oro y risa en la arboladura y, luego, lo hará sobre el agua fresca de la noche helada de estrellas.

A la Isla con el aire lleno de sonrisas — a la Isla con música en los árboles de los montes, aquellos que antaño dieron buenas quillas para sus veleros — llega de nuevo la estampa esbelta y acompasada con el eterno ritmo de la mar. Llega uno de los pocos veleros que cruzan los senderos sin límites con la limosna de la brisa en las grandes lonas blancas — lonas repletas de luz y viento — y que, sin duda alguna, a todos hacen

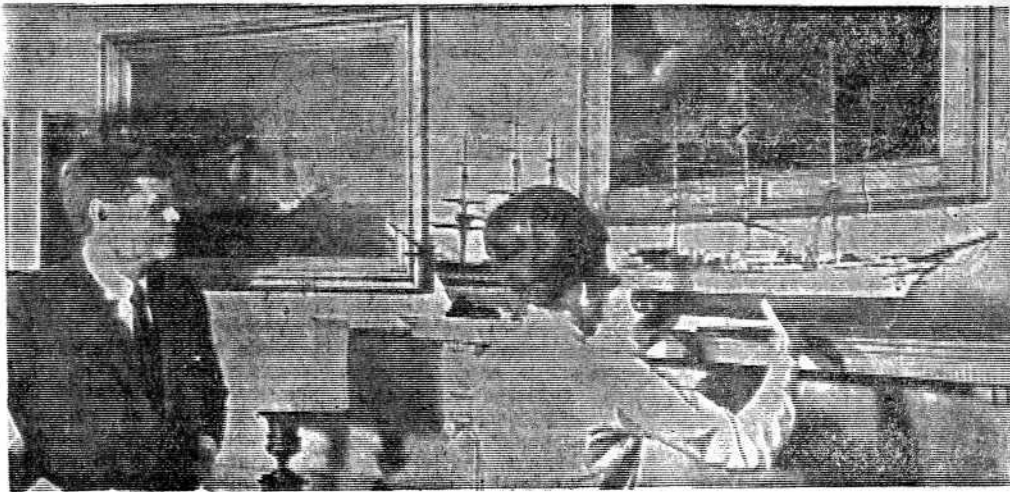
## Nace el Revenue Cutter Service

Con objeto de luchar contra el creciente contrabando, con fecha del 8 de agosto de 1790 el Congreso americano aprobó la construcción de diez «cutters» que, a su terminación y entrega, constituyeron la flota inicial del Revenue Service — o Revenue Marine, como también era conocido — que, con el tiempo, ha dado lugar al actual United States Coast Guard Service.

Estos «cutters» — goletas de velacho — lograron la meta señalada y, vencida la oleada de contrabando en las costas de la joven nación, dejaron sus tripulaciones una sólida y bien cimentada reputación de «efficiency and seamanship» que, con el paso de los años, se fue incrementando.

De aquella tarea limitada, de aquellas patrullas para reprimir el contrabando, el Revenue Cutter Service pasó a mayores y más complejas misiones y, así, durante la guerra civil americana los barcos tuvieron a su cargo la vigilancia costera y, además, las patrullas en el Mar de Mering zona ésta donde operaban los «raiders» de la Confederación contra los balleneros que faenaban bajo los colores de la Unión.

Después del hundimiento del «Titanic», el Revenue Service se hizo cargo de la participación americana en la International Ice Patrol y, en 1915, del Lifesaving Service, organización que mantenía los servicios de salvavidas y estaciones costeras.



Entrega al fallecido presidente Kennedy de una maqueta de la fragata «Danmark».

tián Elcano» pone en estas aguas su estampa gallarda, la visión se me envolverá en bruma de primera juventud y, como acordar de lejanas armonías, volverán los ensueños de aquella bendita edad en que eran una la historia y la leyenda, en que rizaban las aguas del espíritu brisas del oriente de los misterios.

Hoy comprenderemos que poético — verdaderamente poético — no es sino aquello que atesoró el pasado, lo que ha vivido y viéndose venció al dolor, lo que sufrió y sufriendo venció a la vida. La fragata «Danmark» ha atesorado pasado, ha vivido horas tristes — aquellas de la segunda guerra mundial — pero, imposible, ahí está su estampa gallarda y esbelta que, como siempre, vence a las olas con su engallado bauprés y dorado mascarón.

Mucho hemos escrito de la fragata — de «nuestra» fragata «Danmark» como bien decía Angel Acosta — pero aun está por contar el magnífico papel que, durante la pasada guerra, llevó a cabo bajo la bandera de las «stars and stripes» como unidad perteneciente al United States Coast Guard Service.

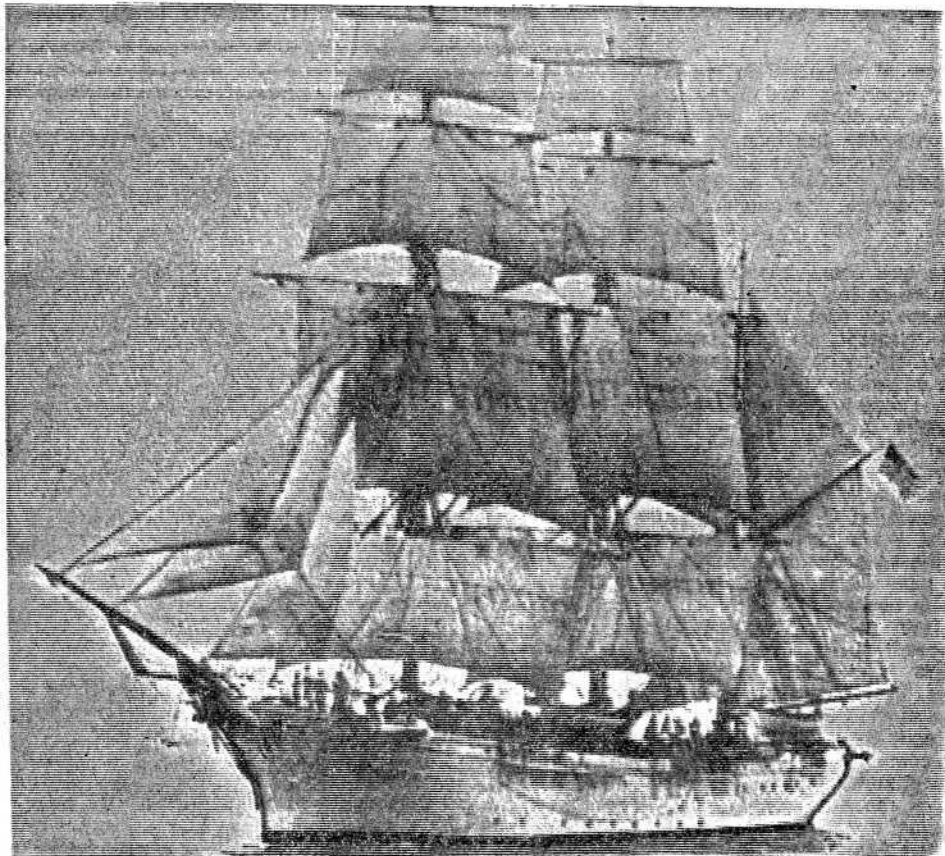
La Coast Guard tenía y tiene autoridad para hacer cumplir todas las leyes federales marítimas, misión que comprende — entre otros muchos asuntos — la represión de motines en los barcos, las visitas a éstos, revisión de documentación, carga, pasaje, etc.

Otra de las tareas asignadas al Coast Guard era la de administrar el «Merchant Ships Control» y, entre las actividades adicionales, la represión del espionaje según la ley del 15 de junio de 1917, puesta en vigor el 27 de junio de 1940.

En cuanto al servicio de ballanzamiento e iluminación, su mi-

se continúan denominando los buques asignados — quedaron basados en Gibraltar para mantener patrullas antisubmarinas en la zona y, el resto, fue utilizado en la escolta de convoyes en el Atlántico Norte.

Nueva actuación en los años difíciles de la segunda guerra mundial y, a partir del 1 de marzo de 1967, la Coast Guard pasó a depender del Departamento de Transportes. En la actualidad, el comandante en jefe es el almirante Chester R. Bender y el personal está compuesto por 4.657 oficiales, 1.380 oficiales «warrant», 32.946 cabos y marineros y 1.100 cadetes.



El bricarca «Salmon P. Chase», en el cual navegaron los cadetes desde 1878 a 1912.

América, en aguas del Mediterráneo. El otro es el antiguo velero alemán «Horst Wessel» que botado en 1936 — ha visitado nuestro puerto tanto bajo su an-

## Los primeros buques-escuela del Revenue Service

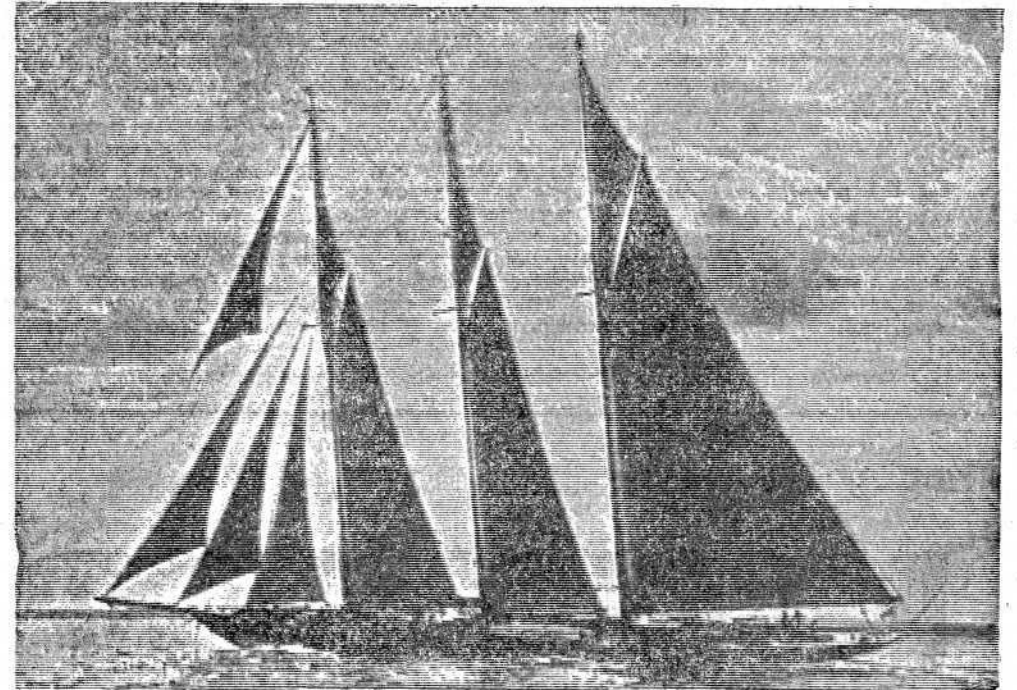
Desde los primeros momentos, el Revenue Cutter Service se mostró como organización efectiva que demandaba un tipo de oficial con, según frase textual, «particularly high standards of intelligence, character and physique».

Para la formación de oficiales, el Coast Guard mantiene en servicio las unidades antes citadas pero, en el tiempo ido, mucho significó en tal aspecto la fragata «Danmark» que hoy llegará a Santa Cruz de Tenerife.

En 1876, el Revenue Cutter Service estableció su propia Escuela — la entonces denominada oficialmente School of Instruction — que, en diciembre de dicho año, se hizo cargo del cutter «James C. Dobbin», una fina goleta de velacho que, en la década de los años 50, con otras cinco similares construyó el capitán James M. Hood en Somerset, Massachusetts.

El capitán Hood tenía una muy buena reputación como diseñador de finos veleros — una de sus creaciones fue el «Raven», un clipper que batió a los «Sea Witch» y «Typhoon» en viaje a San Francisco de California — y, en 1853, fue botado el citado «James C. Dobbin», de 153 to-

neladas. Durante la guerra civil, este «cutter» fue apresado por los confederados y, cuando fina-



La goleta «Atlantic» — que en 1924 participó en la regata Nueva York-Santander — sustituyó a la «Danmark» como buque-escuela.

lizó la lucha, volvió a sus servicios de vigilancia hasta que — en la fecha antes citada — pasó a la School of Instruction. Terminadas las obras de reforma y acondicionamiento, el 25 de mayo de 1877, en aguas de Maryland, fue entregado a su primer comandante, el capitán J.S. Henríquez que, seguidamente, se hizo a la vela en su primer viaje de instrucción con nueve cadetes.

Normalmente, la tripulación estaba compuesta por tres oficiales, un médico y diecisiete marinos profesionales, así como un número variable de cadetes que, por lo general, no pasaban de quince.

En 1877 se contrató con los astilleros de la Thos. Brown and Sons, de Filadelfia, la construcción de un bricarca de 294 toneladas que, botado con el nombre de «Salmon P. Chase», inició su primer viaje — también al mando del capitán Henríquez — el 26 de agosto de 1878, justo a los seis días de su entrega oficial al Revenue Service.

Aparejado de bricarca de tres palos, el «Salmon P. Chase» costó 20.000 dólares y, hasta 1890, realizó cruceros de instrucción con cadetes de la Escuela. En el año citado se ordenó que las vacantes fueran ocupadas por guardiamarinas de la Academia Naval de Annapolis,

vil arboló la insignia del almirante Farragut.

El 6 de mayo de 1897, cuando navegaba a 50 millas de Boston, el «Salmon P. Chase» fue abordado por la goleta de tres palos «Richard P.C. Hartley» y, completamente desarbolado y con graves averías en el casco, pudo ser remolcado a puerto. Una vez reparado, volvió a sus cruceros de instrucción hasta que, en julio de 1907, fue dado de baja

y, tras intervenir en la guerra hispano-americana, pasó como apostadero a China y, durante la primera guerra mundial, desempeñó misiones secundarias en aguas americanas.

Entregado a la Coast Guard en mayo de 1921, en agosto del mismo año fue rebautizado «Alexander Hamilton» en memoria del primer secretario de Hacienda que, en 1790, creó el Revenue Cutter Service.

Como tal buque-escuela inició sus cruceros de instrucción — estaba artillado con una pieza de tres pulgadas y otra de menor calibre — y, con aparejo de goleta de velacho, continuó en la mar hasta que fue desarmado y amarrado en 1930. Un año después fue rebautizado «Beta» y, convertido en simple pontón, siguió a flote hasta 1944, si bien en los últimos años fue utilizado como escuela a flote. Dado de baja en 1946, fue adquirido por la firma Everett que, seguidamente, dio comienzo a su desguace.

## La etapa americana de la fragata «Danmark»

Tras el definitivo amarre de «Alexander Hamilton», los viajes de instrucción de los cadetes de la Coast Guard fueron en la motonave «Northland», unidad especialmente construida para llevar a cabo servicios de patrulla en el Mar de Bering.

El «Northland», construido en 1927, llevaba aparejo redondo en el trinquete y, hasta 1936, navegó en sus viajes normales auxiliándose con dicho reducido aparejo. En dicho año, la Coast Guard se hizo cargo de la goleta «John T. Duffy», una de las muchas que habían sido apresadas con carga de bebidas alcohólicas en la etapa de la «ley seca».

Mientras el «Northland» volvía a sus tareas de patrulla — su vida marinera finalizó hace pocos años en la Marina de Guerra israelita — la «John T. Duffy» fue rebautizada «Chase» y,

(Pasa a la página 8)

REPRODUCCIONES FOTOGRAFICAS:

Juan HERNANDEZ

# IMPORTANTE

Pisos con 3 dormitorios, espacioso estar-comedor, cocina, baño y terraza.

FACILIDADES DE PAGO

INMOBILIARIA NORSYL

Calvo Sotelo, 46 - Teléfonos: 38-08-58, 37-23-79. Puerto de la Cruz.

# PARCELAS EN SANTA URSULA

Vendo dos hermosas parcelas de 2.076 m<sup>2</sup>. y de 3.498 m<sup>2</sup>. Ambos ubicadas en la Carretera asfaltada de la Corujera, con bellísimas vistas al mar y al Teide. Precio por m<sup>2</sup>., pesetas 850. Verdadera oportunidad, tratar por las tardes al teléfono 25-93-55.

# MAQUINAS ODHNER

REGISTRADORAS, SUMADORAS Y MULTIPLICADORAS AUTOMATICAS, ELECTRICAS Y MANUALES  
TALLER Y REPUESTOS DISPONIBLES.  
GARANTIA POST VENTA.

Representante e importador exclusivo para la provincia de Tenerife: Marina 21. Teléfono: 24-20-22.

NICKLASSON

# SE NECESITA LOCAL en alquiler

PARA ALMACEN. 1.000 - 2.000 m<sup>2</sup>.

Santa Cruz o cercanías

Llamar: Teléfono 27-25-00 y 27-07-98.

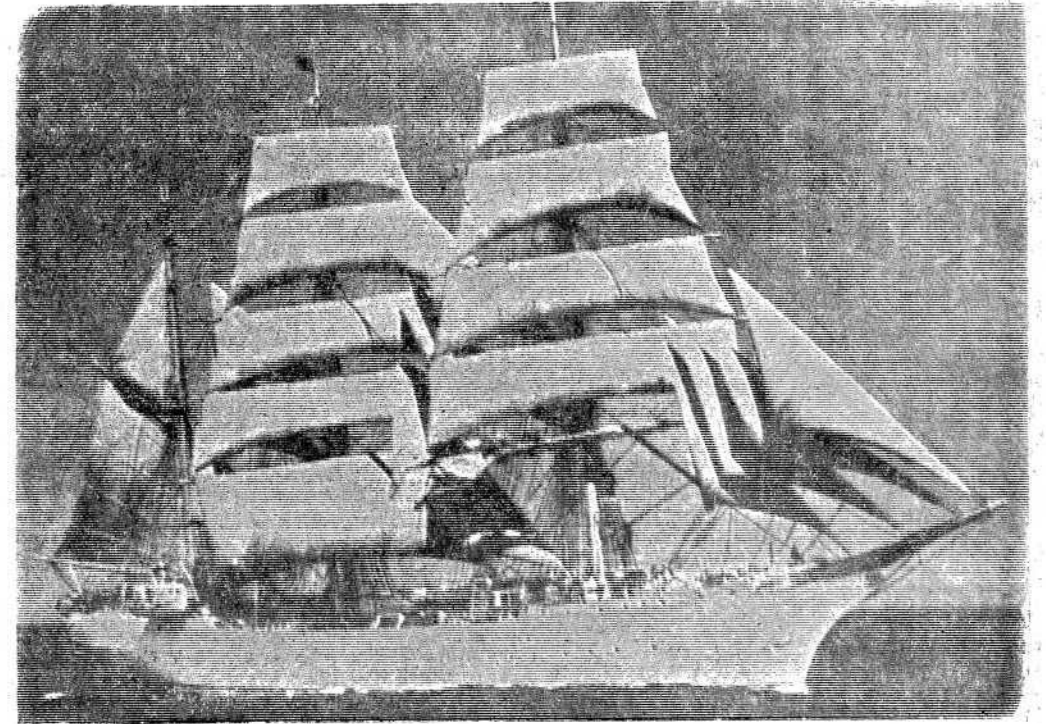
# LA ISLA Y LOS BARCOS

(Viene de la página 4)

tras una completa modernización, inició sus actividades en calidad de «training ship».

La «Chase» siguió como buque-escuela hasta que, en diciembre de 1941, los japoneses atacaron la flota estadounidense en aguas de Pearl Harbour. Entonces la fragata «Danmark» se encontraba en Jacksonville y, con fecha del 8 del citado mes, su comandante, el capitán Knud L. Hansen, escribió a las autoridades una carta ofreciendo su velero y tripulación a la causa de los aliados.

En uno de los párrafos de la citada misiva, decía el capitán Hansen: «...in view of the latest day's developments the cadets, officers and captain of the Danish Government's training ship «Danmark» unanimously place themselves and the ship at the disposal of the U.S. Go-



El «Eagle» —antigo «Horst Wessel» de la Marina de Guerra alemana— que actualmente desempeña las funciones de buque-escuela en la Coast Guard.

vernment, to serve in any capacity the U.S. Government sees fit in our joint fight for victory and liberty».

Como todos los años, en agosto de 1939 emprendió su anual crucero de instrucción y, en aquella ocasión arribó directamente al puerto de Nueva York, donde sus cadetes fueron invitados especiales en la Feria Mundial que allí se celebraba entonces.

Después de haber cumplido su cometido —la Prensa estadounidense destacó la escala y denominó a la fragata «embajadora especial» de su nación en la Feria— la «Danmark» marchó, como ahora también lo hace, a St. Thomas, en las Islas Vírgenes, antigua posesión danesa que, durante la guerra de 1914 a 1918, había sido transferida a Estados Unidos.

Desde las Vírgenes, la «Danmark» se hizo a la vela con rumbo a Pensacola y, tras unos días de estancia en dicho puerto de la Florida, continuó a Jacksonville. Allí se encontraba a punto de zarpar con destino a Copenhague cuando se tuvo noticia de la ocupación de Dinamarca por las tropas alemanas.

Y comenzó para la fragata una etapa de inactividad. Con los masteleros y mastelerillos caídos, la «Danmark» permaneció amarrada y sin uso mientras, con rapidez, sus tripulantes se

Durante el acto, el capitán Knud L. Hansen recibió una placa con la siguiente leyenda: «Presented to the Danish Training Ship «Danmark» in appreciation of services rendered in training officers candidates for the United States Coast Guard».

Tres años y ocho meses estuvo la fragata «Danmark» ausente y, cuando de nuevo sus anclas mordieron fondo en las aguas danesas, comenzó el recuento: 120 cadetes llevaba cuando, en 1939, se hizo a la vela desde Copenhague; de ellos,

diez lograron el título de capitán antes de haber cumplido los 21 años y, los restantes, lo hicieron —todos— con posterioridad.

Sin embargo, catorce faltaron a la cita con la paz y, como a tantos miles de marinos, la mar les sirvió de tumba.

Y volvió la «Danmark» a sus cruceros de instrucción, a esos que —vía Santa Cruz de Tenerife— mucho significan para la formación marinera de los futuros oficiales de la Marina Mercante de su país.

## Los sucesores de la «Danmark»

La fragata «Danmark» marcó toda una etapa en la preparación de los oficiales de la Coast Guard y, apenas sus velas se habían perdido en la lejanía, a la flota de la citada entidad se incorporó la goleta de tres palos «Atlantic» que, como «practice cutter», inició seguidamente sus singladuras.

De 303 toneladas, la «Atlantic» había sido botada en 1903 en los astilleros de la Townsend & Downey Shipbuilding and Repairing Company, en Shooters Island, Nueva York. Diseñada por William Gardner, uno de los arquitectos navales especializados en yates, en 1905 ganó la Copa del Kaiser en la regata trasatlántica. En aquella ocasión, al mando del capitán Charles

vinieron con frecuencia a Santa Cruz de Tenerife en los años anteriores a 1939 y, durante la guerra, fueron utilizados algún tiempo como hospitales flotantes.

El 22 de mayo de 1946, el capitán Gordon P. McGowan, de la Coast Guard, se hizo cargo en Bremerhaven del «Eagle» que, ya en Estados Unidos, fue modernizado y puesto a punto de acuerdo con los sistemas americanos. Se reformó la acomodación para tripulación y cadetes y, además, se le dotó de radar y modernos sistemas de navegación. En lo que al aparato respecta, se suprimió la carga de abanico, típica en la Marina alemana, y el doble pico de dicha vela.





el signo externo  
de las empresas que triunfan

# HILO MUSICAL

Hay una razón.

Las máximas atenciones y el mejor servicio, sólo son exclusivas de las empresas "puestas al día".

Fijese en las empresas que triunfan. Es seguro que en ellas existe

como una delicada atención hacia sus clientes, HILO MUSICAL.

Por eso, dotar de HILO MUSICAL a su empresa, representa el signo externo del triunfo.

Para mayor información corte este cupón y envíelo a COSESA-HILO MUSICAL

Plaza de la Isla de la Madera, 3 - 3.ª planta  
S. Cruz de Tenerife



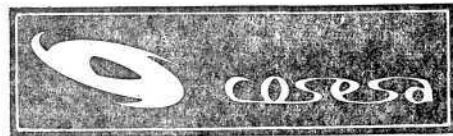
Deseo que me amplíen información sobre HILO MUSICAL

Nombre \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_ Empresa \_\_\_\_\_ Particular \_\_\_\_\_

Señale con una X si es empresa o particular





la empresa especializada en el campo de la comunicación.

## CONTRATACION

Delegación en Tenerife  
de HILO MUSICAL 

Plaza de la Isla de la Madera, 3 - 3.ª planta  
Tnos.: 24 33 84 - 24 47 80 - 24 72 81

ABOSEK, C/. Garcilaso de la Vega, s/n.  
 Edificio Teneguía. Tenerife

Con la garantía internacional PHILIPS 

y en unidades comerciales de la C.T.N.E.

ville. Allí se encontraba a punto de zarpar con destino a Copenhague cuando se tuvo noticia de la ocupación de Dinamarca por las tropas alemanas.

Y comenzó para la fragata una etapa de inactividad. Con los masteleros y mastelerillos caídos, la «Danmark» permaneció amarrada y sin uso mientras, con rapidez, sus tripulantes se iban embarcando en los mercantes de los países beligerantes y los daneses que por allí recalaban con falta de personal.

Y llegó diciembre de 1941 con el ataque de la aviación naval japonesa sobre la base de Pearl Harbour. Fue entonces cuando el capitán Knud L. Hansen hizo el ofrecimiento, aceptado seguidamente pues, desde hacía meses, varios organismos estatales estadounidenses se interesaban por la hermosa fragata.

Tras un recorrido general y puesta a punto de aparejo y casco, la «Danmark», con su tripulación danesa —siempre al mando del capitán Hansen— y la bandera de las «stars and stripes» en el pico cangrejo, se hizo a la vela desde Jacksonville a New London, puerto en el que dio fondo el 3 de enero de 1942.

Dos días antes, unos 200 cadetes americanos habían llegado a New London y, tan pronto la «Danmark» estuvo dispuesta, pasaron a su bordo para someterse a la disciplina naval danesa. El capitán Hansen y sus oficiales se encargaron de entrenar a los jóvenes americanos que, en calidad de cadetes, embarcaron en la fragata. En todos los aspectos —y a pesar de la bandera que ondeaba en la «Danmark» — estos futuros oficiales de la Navy y de la Coast Guard americana tuvieron que acomodarse al programa de enseñanza naval entonces vigente en Dinamarca.

En aguas de Long Island Sound, la fragata «Danmark» navegó durante tres años y medio período durante el cual pasaron por ella unos 2.800 cadetes estadounidenses que, luego, en un elevado porcentaje incrementaron las plantillas de oficiales de la Marina de Guerra y Coast Guard.

Según la terminología americana, la «Danmark» no figuraba como fragata, sino en calidad de —según la tradición— «a Coast Guard practice cutter» y, como tal, marcó la pauta marinera para los centenares de jóvenes que, entonces —en plena guerra— escogieron la mar como profesión.

El 26 de septiembre de 1945 se arriaron los colores americanos y, una vez más, se izaron en el pico cangrejo los de la nación que comenzó a tomar forma bajo el carácter y tenacidad de Gorm el Viejo, allá por el año 990 de nuestra era.

En la ceremonia de izar los colores daneses estuvieron presentes el Honorable Carl Brun, encargado de Negocios de Dinamarca en Estados Unidos, y el contralmirante James Pines, su perintendente de la United States Coast Guard Academy.

Los tres veleros en 1936 en los astilleros de la Townsend & Downey Shipbuilding and Repairing Company, en Shooters Island, Nueva York. Diseñada por William Gardner, uno de los arquitectos navales especializados en yates, en 1905 ganó la Copa del Kaiser en la regata trasatlántica. En aquella ocasión, al mando del capitán Charles Barr, la «Atlantic» cruzó de Sandy Hook al Lizard en doce días, 4 horas, 1 minuto y 19 segundos. Su mejor singladura fue de 341 millas, a una media de 10,32 nudos.

Durante la primera guerra mundial, su armador —Mr. William Marshall— la cedió a la Armada para que sirviese de acomodación a las tripulaciones de los submarinos en sus períodos en puerto, y terminada la lucha, volvió a participar en regatas trasatlánticas. En 1924, la «Atlantic» participó en la competición que, entre grandes yates se celebró entre los puertos de Nueva York y Santander y, en aquella memorable ocasión, logró un honroso lugar.

En 1946, la Coast Guard se hizo cargo del bicarca alemán «Horst Wessel» —muy conocido en nuestro puerto— y, puesta en venta, la «Atlantic» fue adquirida por la United Dock Corporation, de Nueva York, que la utilizó como cafetería flotante. El fin de su carrera ocurrió en 1953 cuando, en los bancos de lodo del New Jersey Intracoastal Waterway, fue desguazada.

Hoy es el «Eagle» el que ocupa el lugar honroso de la «Danmark» y la «Atlantic», el mismo que ocupó el pasado siglo la goleta de velacho «James C. Dobbin».

Este bicarca, de 1.643 toneladas, fue botado en 1936 en los astilleros de la Blohm und Voss, en Hamburgo, para la Marina de Guerra alemana y es prácticamente gemelo de los «Albert Leo Schlageter» —hoy «Sagres» en la Marina de Guerra portuguesa— y «Gorch Fock», actualmente bajo bandera rusa y nuevo nombre de «Tovaristch».

Estos tres veleros alemanes

acuerdo con los sistemas americanos. Se reformó la acomodación para tripulación y cadetes y, además, se le dotó de radar y modernos sistemas de navegación. En lo que al aparejo respecta, se suprimió la cangraja de abanico, típica en la Marina alemana, y el doble pico de dicha vela.

En 1948, junto con el «Campbell», vino el «Eagle» por Santa Cruz de Tenerife, escala que repitió en años posteriores, siempre con el citado «cutter» que —durante la guerra— había destacado en la lucha antisubmarina.

En 1954, el «Eagle» recaló por Copenhague, puerto donde se encontraba la «Danmark» al mando del veterano capitán Hansen. Entonces estaba a cargo del «Eagle» el capitán Carl G. Bowman y, como era lógico, las visitas de cortesía menudearon y, cuando el «Eagle» se hizo a vela, la «Danmark» le acompañó hasta las aguas del Kattegat. Allí, blancas de velas abiertas, las dos espléndidas embarcaciones navegaron en alas de la brisa y, cuando llegó el momento de la despedida, las banderas del Código cantaron con expresividad y colorido en las drizas de ambos veleros.

Desde el «Eagle», algunos oficiales vieron con emoción cómo se alejaba la «Danmark», aquel velero danés que, en los años tristes de la guerra, fue el barco donde aprendieron —bajo la experta dirección del capitán Hansen y sus hombres— el arte difícil de la navegación a vela.

## Contratista

Se necesita para demolición, en Imeldo Serís, 74, Juan Padrón.

(A)

## EMPRESA DE AMBITO NACIONAL

Solicita Auxiliar Administrativo masculino, con cultura a nivel de Bachiller Superior y que tenga don de gente.

Sueldo a convenir.

Interesados llamar al teléfono 27-21-93, de 8 a 13 de la mañana, para concertar entrevista. U Oficina de Colocación. Oferta número 8.043-S/C.

(Z)